

~900 εκατ. € ο προϋπολογισμός των οδικών έργων στη Θεσσαλία

# «Ωρα» υπογραφών για έργα 1,35 δισ. ευρώ στη Θεσσαλία

Στην ευθεία οι συμβάσεις για το οδικό και το σιδηροδρομικό δίκτυο

Με στόχο την αποκατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής εντός 15 μηνών, την επόμενη εβδομάδα, εκτός απροόπτου, υπογράφονται οι συμβάσεις που αφορούν τα σιδηροδρομικά και οδικά έργα στη Θεσσαλία, ύψους 1,35 δισ. μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης.

ΜΕΤΑ την ενημέρωση στη Βουλή από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, τα έργα που έχουν μεγάλη σημασία για τις περιοχές κυρίως της Θεσσαλίας και δευτερευόντως της Στερεάς Ελλάδας θα έχουν ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2026.

Από το 1,35 δισ. ευρώ, περίπου 900 εκατ. ευρώ αφορούν τα οδικά έργα, ενώ τα υπόλοιπα 460 εκατ. αφορούν τα σιδηροδρομικά έργα. Σημειωτέον, σε ό,τι αφορά τα σιδηροδρομικά έργα, πρόκειται για την αποκατάσταση της γραμμής Δομοκός - Λάρισα και των περιφερειακών γραμμών Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα και Λάρισα - Βόλος.

Όταν ολοκληρωθούν οι εργασίες στα σιδηροδρομικά έργα, τότε θα ξεκινήσει και η πλήρης επανάλειψή της διπλής ηλεκτροκίνητης γραμμής και των ουσιαστικών της σιδηροδρομικών υποδομών.

Αντίστοιχα, τα οδικά προβλέπεται να ολοκληρωθούν σταδια-



ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Την αποκατάσταση από τις θεομηνίες «Daniel» και «Elias» αφορούν τα έργα στη Θεσσαλία.

κά σε 48 μήνες, δηλαδή μέχρι το 2029. Σημειώνεται ότι οι παρεμβάσεις ο τα οδικά έργα είναι διάσπαρτες σε όλη την Περιφέρεια Θεσσαλίας και σε σημεία της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

## Κατανομή έργων

Τα έργα που αναλαμβάνει η Τέρνα είναι ύψους 545,7 εκατ. ευρώ, η Aktor 365,66 εκατ. ευρώ, η Anax 227,66 εκατ. ευρώ και η ΜΕΤΚΑ 173,6 εκατ. ευρώ. Επίσης δύο συμβάσεις θα υπογρα-

φούν με Υντερκατ και Alstom. Η αναλυτικά:

α) Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών - Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού (Χ.Θ. 288+600) έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώνων (Χ.Θ. 328+840) μετά τις θεομηνίες «Daniel» και «Elias» με προϋπολογισμό 173.600.000 ευρώ (με ΦΠΑ). Ανάδοχος είναι η ΜΕΤΚΑ με ποσοστό έκπτωσης 4%.

β) Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλου - Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, μετά τις θεομηνίες «Daniel» και «Elias» με προϋπολογισμό 57.660.000 ευρώ (με ΦΠΑ). Ανάδοχος είναι η Anax με ποσοστό έκπτωσης 4,10%.

γ) Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας - Βόλου μετά τις θεομηνίες «Daniel» και «Elias», με προϋπολογισμό 181.660.000 ευρώ (με ΦΠΑ). Ανάδοχος είναι η Aktor με ποσοστό έκπτωσης 4%.

δ) Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ΕΠCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο (Χ.Θ 296+245) έως ΣΣ Κράννων (ΧΘ 336+330) που καταστράφηκε από την κακοκαιρία «Daniel», με προϋπολογισμό 37.200.000,00 ευρώ (με ΦΠΑ). Ανάδοχος είναι η Alstom με ποσοστό έκπτωσης 4,2%.

(5/1124536849)

460  
εκατ. €  
ο προϋπολογισμός των σιδηροδρομικών έργων στη Θεσσαλία.