

Αυξάνεται κατά 36% το κόστος κατασκευής του άξονα Πάτρα - Πύργος

Του **ΓΙΩΡΓΟΥ ΛΙΑΛΙΟΥ**

Αύξηση 36% στο κόστος κατασκευής του άξονα Πάτρα - Πύργος συνεπάγεται η απόφαση του υπουργείου Υποδομών να καταβάλει αποζημιώσεις 112 εκατ. ευρώ στον κατασκευαστή του δρόμου και στην Ολυμπία Οδό. Οι αποζημιώσεις προκύπτουν από απόφαση διαιτητικού δικαστηρίου και έχουν διάφορες αιτιολογήσεις, με κύρια την αύξηση του κόστους των πρώτων υλών λόγω του πολέμου στην Ουκρανία, αλλά και τις γνωστές καθυστερήσεις λόγω αρχαιολογικών και απαλλοτριώσεων, με την πολιτεία να επιλέγει να διαθέσει 27 εκατ. ευρώ για να παραδοθεί το έργο... τρεις μήνες νωρίτερα.

Πριν από λίγες ημέρες εντάχθηκε στο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων του υπουργείου Υποδομών η σχετική δαπάνη. Προηγήθηκε απόφαση του διαιτητικού δικαστηρίου, στο οποίο βάσει της σύμβασης παραχώρησης οδηγείται οποιαδήποτε σοβαρή διαφορά ανάμεσα στις δύο πλευρές. Τα θέματα που οδηγήθηκαν σε διαιτησία ήταν τα ακόλουθα:

- Η καθυστέρηση των κατασκευαστικών εργασιών λόγω αρχαιολογικών ανασκαφών στο τμήμα Μιντιλόγλι - Κάτω Αχαΐα.

- Η καθυστέρηση των κατασκευαστικών εργασιών λόγω καθυστέρησης στην εκτέλεση απαλλοτριώσεων στο τμήμα Κάτω Αχαΐα - Πύργος.

Αυτές οι διόλου πρωτότυπες για δημόσια έργα καθυστερήσεις

Λόγω αποζημιώσεων 112 εκατ. ευρώ στον κατασκευαστή του δρόμου και στην Ολυμπία Οδό.

είχαν το διόλου πρωτότυπο αποτέλεσμα να εκτραπεί το χρονοδιάγραμμα του έργου, που προέβλεπε η παράδοση του δρόμου να γίνει τμηματικά τον Μάρτιο και τον Ιούλιο του 2025. Για τις καθυστερήσεις αυτές η κατασκευαστική κοινοπραξία (Ακτωρ - ΤΕΡΝΑ - Αβαξ) διεκδίκησε αποζημιώσεις για καθυστερήσεις και ο παραχωρησιούχος Ολυμπία Οδός αποζημιώσεις για απώλειες εσόδων από τα διόδια (τόσο σε αυτό το τμήμα όσο και στο επηρεαζόμενο).

Περαιτέρω, οι κατασκευαστές είχαν ήδη από το 2022 κινήσει διαδικασίες για την αναγνώριση του επιπρόσθετου κόστους που



Οι αποζημιώσεις προκύπτουν από απόφαση διαιτητικού δικαστηρίου και έχουν διάφορες αιτιολογήσεις, με κύρια την αύξηση του κόστους των πρώτων υλών λόγω του πολέμου στην Ουκρανία, αλλά και τις γνωστές καθυστερήσεις λόγω αρχαιολογικών και απαλλοτριώσεων.

προκάλεσαν οι αυξήσεις των τιμών των πρώτων υλών μετά την έναρξη του πολέμου στην Ουκρανία. Η πολιτεία είχε αναγνωρίσει τις αυξήσεις για τις τιμές των υλικών στα δημόσια έργα με νομοθετική ρύθμιση, αλλά άφησε εκτός τις παραχωρήσεις. Η επίδραση του πολέμου στις τιμές των υλικών αναγνωρίστηκε ως «γεγονός ανωτέρας βίας», δηλαδή κάτι που βάσει της σύμβασης δεν μπορούσε να προβλέψει ο κατασκευαστής ώστε να συμπεριληφθεί στα ρίσκα που αναλαμβάνει.

Βάσει της απόφασης του διαιτητικού δικαστηρίου επιδικάστηκαν 53 εκατ. ευρώ για το επι-

πρόσθετο κόστος των υλικών, 18 εκατ. ευρώ για τις καθυστερήσεις στον κατασκευαστή και 11 εκατ. ευρώ για τις καθυστερήσεις στον παραχωρησιούχο.

Επιπλέον, το Δημόσιο ζήτησε από τον κατασκευαστή να προχωρήσει σε επιτάχυνση των εργασιών, αναλαμβάνοντας το κόστος αυτών, που υπολογίστηκε σε 27 εκατ. ευρώ. Χάρη σε αυτό το ποσό, τα πρώτα 65 χλμ. του έργου (από τον Πύργο έως τον Αλφειό) θα παραδοθούν έως τις 31 Ιουλίου, ενώ το τελικό κομμάτι, περίπου 10 χλμ., έως το τέλος Οκτωβρίου (δηλαδή υπήρξε «κέρδος» τριών μηνών).