

Εκτεταμένο το πρόβλημα έλλειψης προσωπικού στις κατασκευαστικές

Της **ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΚΟΥΡΤΑΛΗ**

Οι ελλείψεις εργαζομένων στον κλάδο των κατασκευών είναι από τις μεγαλύτερες προκλήσεις που αντιμετωπίζει η Ευρώπη, υπονομεύοντας σοβαρά την υλοποίηση των έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη ή προγραμματίζονται για το άμεσο μέλλον, όπως υποστηρίζει η Oxford Economics. Η Ελλάδα και η Ιταλία αντιμετωπίζουν το μεγαλύτερο πρόβλημα, επισημαίνει, με τις ελλείψεις να έχουν εκτοξευθεί τα τελευταία τέσσερα χρόνια. Εάν η πρόκληση δεν αντιμετωπιστεί, τότε οι εταιρείες κατασκευών θα αναγκαστούν να αυξήσουν σημαντικά τους μισθούς, αλλιώς θα βρεθούν αντιμέτωπες με συνεχιζόμενες και σημαντικές καθυστερήσεις, όπως προειδοποιεί.

Ειδικότερα, όπως σημειώνει η Oxford Economics, ένας ασυνήθιστα μεγάλος αριθμός επιχειρήσεων στην Ευρώπη εξακολουθεί να αγωνίζεται να βρει επαρκή εργατικό δυναμικό. Οι χώρες της Νότιας και Κεντρικής Ευρώπης συνεχίζουν να αντιμετωπίζουν πιο έντονες ελλείψεις εργατικού δυναμικού από το συνηθισμένο. Η αργή ή αρνητική αύξηση του πληθυσμού, σε συνδυασμό με την εξωτερική μετανάστευση εξειδικευμένων εργαζομένων προς τη Βόρεια και Δυτική Ευρώπη, περιορίζει την ικανότητα των αγορών εργασίας να παρέχουν επαρκείς εργαζομένους για να υποστηρίξουν την αυξανόμενη ζήτηση για κατασκευαστική δραστηριότητα. Χώρες όπως η Ισπανία, η Ιταλία και η Ελλάδα έχουν δει ταχεία ανάπτυξη στους κατασκευαστικούς τους τομείς τα τελευταία τρία χρόνια, αλλά οι αγορές εργασίας τους δυσκολεύονται να συμβαδίσουν.

Με το 28% των εταιρειών του κλάδου να αναφέρουν ότι οι ελλείψεις εργατικού δυναμικού περιορίζουν την κατασκευαστική δραστηριότητα σε όλα την Ευ-

ρώπη, είναι σαφές το μέγεθος της πρόκλησης για την οικονομία της περιοχής. Σε κάποιες χώρες το πρόβλημα είναι ιδιαίτερα σοβαρό, όπως τονίζει η Oxford Economics. Η Ιταλία και η Ελλάδα συνεχίζουν να αναφέρουν σημαντικά υψηλότερες ελλείψεις εργατικού δυναμικού από τους ιστορικούς μέσους όρους τους. Και οι δύο χώρες είναι σημαντικοί δικαιούχοι του Ταμείου Ανάκαμψης. Αυτή η χρηματοδότηση έχει οδηγήσει σε ταχεία ανάπτυξη της κατασκευαστικής δραστηριότητας και έχει δοκιμάσει την ικανότητα του κλάδου να εκτελέσει τα έργα που συνδέονται με το Ταμείο. Και οι δύο χώρες έχουν δει το ποσοστό των επιχειρήσεων που αναφέρουν ελλείψεις εργατικού δυναμικού να αυξάνεται τα τελευταία τέσσερα χρόνια, καθώς η αγορά εργασίας δεν μπόρεσε να συμβαδίσει με την αύξηση της παραγωγής.

Πανευρωπαϊκά οι εταιρείες του κλάδου θα αναγκαστούν να αυξήσουν τους μισθούς για να αποφυγουν σημαντικές καθυστερήσεις των έργων.

Όταν τα εργοστάσια σταμάτησαν τη δραστηριότητά τους κατά τη διάρκεια της πανδημίας, πολλοί εργαζόμενοι στις κατασκευές εγκατέλειψαν τον κλάδο. Η Ιταλία και ιδιαίτερα η Ελλάδα δυσκολεύτηκαν περισσότερο από άλλες χώρες να προσελκύσουν αυτούς τους εργαζομένους πίσω στον κλάδο. Χαμηλό είναι επίσης το ποσοστό συμμετοχής των νέων στο εργατικό δυναμικό των κατασκευαστικών εταιρειών, σύμφωνα με την Oxford Economics.



Ελλάδα και **Ιταλία** αντιμετωπίζουν το μεγαλύτερο πρόβλημα, λέει η Oxford Economics, με τις ελλείψεις να έχουν εκτοξευθεί την τελευταία 4ετία.