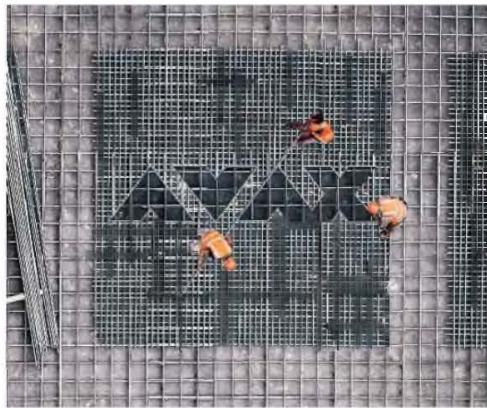


651,5 εκατ. € ο κύκλος εργασιών της Άβαξ το 2024



Στα 2,89 δισ. ευρώ ανήλθε το ανεκτέλεστο υπόλοιπο συμβάσεων του Ομίλου Άβαξ στη χρήση του 2024.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ - ΟΙΚΙΣΤΙΚΑ

Σε τρεις άξονες η νέα στρατηγική της Άβαξ

Η ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ενός ικανού περιθωρίου ΕΒΠΔΛ (κέρδη προ φόρων τόκων και αποσβέσεων) από την κατασκευή σε συνδυασμό με την περαιτέρω τοποθέτησή του σε παραχωρήσεις και οικιστικά ακίνητα συνοψίζουν τη στρατηγική του Ομίλου Άβαξ την επόμενη πενταετία.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του προέδρου του Άβαξ, Χρήστου Ιωάννου, και του εντεταλμένου συμβούλου, Αντώνη Μιτζάλη, στο πλαίσιο ενημέρωσης των αναλυτών και του Τύπου, με βάση το μίγμα των έργων που έχει αναλάβει ο όμιλος, θα διατηρήσει και τα επόμενα χρόνια το περιθώριο ΕΒΠΔΛ τουλάχιστον στο 10% από την κατασκευή (έναντι 6% το 2023).

Μεταξύ των έργων ΣΔΙΤ που διεκδικεί ο Άβαξ περιλαμβάνονται δύο οδικά συνολικής αξίας περίπου 700 εκατ. ευρώ (Μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση της αναβάθμισης του οδικού άξονα ΕΟ2 - Μαυροβούνι - Έδεσσα και Κάθετος άξονας Δράμα - Αμφίπολη) και δύο κυριακά, το έργο της μεταγκατάστασης των φυλακών Κορυδαλλού στον Ασπρόπυργο, ΣΔΙΤ αξίας 765 εκατ. ευρώ, και το ΣΔΙΤ αξίας 520 εκατ. για τη δημιουργία του κυβερνητικού πάρκου στις εγκαταστάσεις της Πυρκάλ στην περιοχή του Δήμου Δάφνης - Υμηττού.

Το 2024 ο Άβαξ αύξησε τον τζίρο του 43,6%, στα 651,5 εκατ.,

τα καθαρά κέρδη μετά φόρων διαμορφώθηκαν στα 30,4 εκατ. έναντι 10,4 εκατ. το 2023 (192%) και τα ΕΒΠΔΛ σε 105,3 εκατ., από 60,8 εκατ. ευρώ.

Το 2024, ο καθαρός τραπεζικός δανεισμός του ομίλου ήταν 237,5 εκατ. σημειώνοντας μείωση 49% σε σχέση με το 2020, ενώ ο δείκτης μόχλευσης διαμορφώθηκε στο 2,25x.

■ Στα έργα ΣΔΙΤ που διεκδικεί ο Όμιλος Άβαξ περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, δύο οδικά, αξίας περίπου 700 εκατ.

Το ανεκτέλεστο υπόλοιπο συμβάσεων του Άβαξ στο τέλος της προηγούμενης χρήσης ήταν 2,89 δισ. ευρώ (έναντι 3,05 δισ. ευρώ το 2023).

Εντός του 2025, με νέες υπογεγραμμένες συμβάσεις 39 εκατ. και τις υπό υπογραφή συμβάσεις 268 εκατ., αναμένεται να διαμορφωθεί στα 3,2 δισ. με το 51% να αφορά ιδιωτικά έργα και ΣΔΙΤ, το 49% δημόσια έργα, και το 21% εξ αυτών να προέρχεται από το εξωτερικό.

Το προτεινόμενο στη γενική συνέλευση μέρισμα θα είναι 0,07 ευρώ ανά μετοχή (34,5% των καθαρών κερδών 2024), αυξημένο κατά 133% έναντι του 0,03 ευρώ της προηγούμενης χρήσης. **Τ.Ηγ.** [SID: 24571672]