

## ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

## Ισχυρή «υποψηφιότητα» για νέα έργα

ΓΟΝΙΜΟ έδαφος ανοίγεται στις σχέσεις και των ελληνικών κατασκευαστικών εταιρειών με τη Ρωσία, στο κομμάτι των έργων υποδομών. Μπορεί για την ώρα να μην έχουν κηρυχθεί έκπτωτοι οι τουρκικοί όμιλοι από συμβάσεις δισεκατομμυρίων στη ρωσική αγορά -και ούτε προβλέπεται να γίνει για τα υπό κατασκευή projects-, όμως η Ελλάδα βάζει ισχυρή «υποψηφιότητα» για νέα έργα που θα δρομολογήσει ή έχει ήδη στα σκαριά η Ρωσία.

Αλλωστε, πολλές ελληνικές εταιρείες έχουν ήδη την τεχνογνωσία και την εμπειρία με την ανάληψη έργων στη ρωσική αγορά και με δεδομένο ότι δημιουργείται ένας ζωτικός χώρος στο μαλακό «υπογάστριο» της Τουρκίας -όπως το Καζακστάν και το Τουρκμενιστάν, όπου οι Τούρκοι έχουν μεγάλη κατασκευαστική δραστηριότητα-, το ενδεχόμενο κενό που θα δημιουργηθεί θα μπορούσε να καλυφθεί από ελληνικούς ομίλους.

Ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), Ζαχαρίας Αθουσάκης, μιλώντας στην «Α» υποστηρίζει ότι «δεδομένου πως δεν αναμένεται να δημοπρατηθούν παρά ελάχιστα έργα στην Ελλάδα την επόμενη πενταετία, καθώς 4,5 δισ. ευρώ πιστώσεων πάνε “γέφυρα” στο επόμενο πρόγραμμα του ΕΣΠΑ, είναι μία καλή ευκαιρία να ενισχύσουμε γενικά περαιτέρω την εξωστρέ-



Ζαχαρίας Αθουσάκης

φεια των εταιρειών, μικρομεσαίων και μεγάλων, και ειδικά τώρα με τους ομόδοξους Ρώσους. Γιατί να μη διευκολυνθούν οι ελληνικές εταιρείες και να μην υπάρξουν διακρατικές συμφωνίες που θα δώσουν “ανάσα” στον εγχώριο κατασκευαστικό κλάδο και θα παράξουν προστιθέμενη αξία για την ελληνική οικονομία;».

Ερωτηθείς δε για τους τομείς στους οποίους μπορούν να προσβλέπουν οι ελληνικές εταιρείες, είπε ότι «σε πρόσφατη επίσκεψή μας στη Μόσχα και την Αγία Πετρούπολη διαπιστώσαμε ότι τα έργα μονοπωλούν τουρκικές και κορεατικές εταιρείες και ζηλέψαμε. Η κατάσταση με τη Ρωσία και την Τουρκία είναι ευκαιρία και για εμάς. Ειδικά όταν η Ρωσία έχει ανάγκη από έργα υποδομών (ενεργειακά, αυτοκινητόδρομοι), ενώ και αστικά και εμπορικά ακίνητα παρουσιάζουν έλλειψη».

