

ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΛΑΧΟΣ (πρόεδρος ΣΑΤΕ)

Σωστή έκπτωση με αυθαιρετα τιμολόγια;

Αναφωτιέται ο πρόεδρος του Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών και τονίζει: «Θέλουμε να ανταγωνιστούμε, αλλά δεν θέλει η πολιτεία». **ΣΕΛ. 12**

► **ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΛΑΧΟΣ**
πρόεδρος του Συνδέσμου Ανώνυμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ)

Εμείς θέλουμε τον ανταγωνισμό, η πολιτεία όχι

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΑΤΕ ΜΙΛΑΕΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ
 ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΙΣ ΧΑΜΗΛΕΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

ΕΝΑΜΙΣΗ μόνια από την έφοδο των κλιμακίων της Επιτροπής Ανταγωνισμού στα γραφεία των μεγάλων τεχνικών εταιρειών (Άκτωρ, J&P Αβαξ, ΓΕΚ Τέρνα, Ιντρακάτ, ΑΕΓΕΚ, Μοχλός κ.ά.) και τους συνδέσμους τους (ΣΤΕΑΤ και ΣΑΤΕ), προς αναζήτηση στοιχείων που να τεκμηριώνουν καταγγελίες για στημένες εργολαβίες και εναρμονισμένες πρακτικές στους διαγωνισμούς δημόσιων έργων, η πλευρά των εργολοπτών σπάει τη σιωπή της.

**ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ
 στον ΑΡΓΥΡΗ ΔΕΜΕΡΤΖΗ**

ΕΝΑΣ από τους πρωταγωνιστές των εξελίξεων, ο Γιώργος Βλάχος, πρόεδρος του Συνδέσμου Ανώνυμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), μιλώντας στην «Κ.Ε.» ανοίγει τα χαρτιά του και πετάει το γάντι στην πολιτεία. Ενώ π κυβέρνηση και το αρμόδιο υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών παίρνουν αποστάσεις τόσο από τους ελέγχους της ανεξάρτητης αρχής όσο και από τις πρακτικές των στημένων διαγωνισμών, ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ σπάνει το δάχτυλο και δείχνει πολιτικές ευθύνες, λέγοντας ότι: «Οι κανόνες του ανταγωνισμού στο χώρο των δημόσιων έργων καθορίζονται αποκλειστικά από την πολιτεία». Και διερωτάται: «Εμείς θέλουμε τον ανταγωνισμό, μας συμφέρει. Η πολιτεία γιατί δεν τον θέλει;»

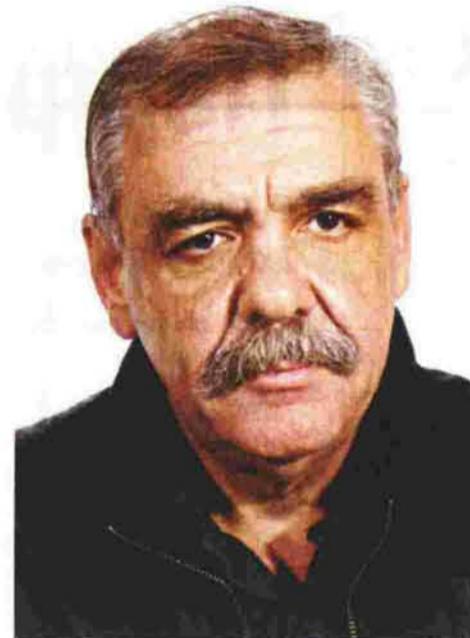
Στον απόχρυσο επώνυμων καταγγελιών προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού και προς την ελληνική Δικαιοσύνη, οι οποίες υπολογίζουν πάνω από 400 εκατ. ευρώ το τελευταίο 18 μηνο τη ζημία του ελληνικού Δημοσίου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης που χρηματοδοτεί τα έργα –και αντίστοιχα το διφέλος των εργολαβών– από τις «ομοιόμορφες χαμπλές εκπτώσεις», ο συνομιλητής μας είναι αποκαλυπτικός. Εμμέσως αλλά σαφώς παραδέχεται ζημία του Δημοσίου από τις χαμπλές εκπτώσεις, αλλά ρίχνει και πάλι τις ευθύνες στην πολιτεία, τονίζοντας ότι: «Οταν τα τιμολόγια είναι αυθαίρετα, κανείς δεν μπορεί να ισχυριστεί ποια είναι η συμφέρουσα έκπτωση!»

■ Για ακόμη μια φορά ο κλάδος των εργολοπτικών επιχειρήσεων έγινε, πρόσφατα, αφορμή για πρωτοσέλιδα αρνητικά δημοσιεύματα, εξαίσια των ελέγχων της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

■ Πράγματι, κλιμάκιο της Επιτροπής Ανταγωνισμού επισκέφθηκε διαδοχικά τα γραφεία του Συνδέσμου, τα γραφεία του Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών Ανώτερων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ), όπως, επίσης, τα γραφεία αρκετών εταιρειών, κυρίως 7ης τάξης, αλλά και μικρότερες εταιρείες, στο πλαίσιο μιας έρευνας για εναρμονισμένες πρακτικές στις δημοπρατήσεις δημόσιων έργων, όπως μας έγινε γνωστό.

Από την πλευρά μας, ως οφειλούμε, συνεργαστικά με το κλιμάκιο ελεγκτών και διευκολύναμε τη διενέργεια του ελέγχου, καθώς αναγνωρίζουμε το δικαίωμα της πολιτείας να ελέγχει ανά πάσα στιγμή τον κλάδο μας, αλλά και γιατί δεν έχουμε τίποτα να φοβηθούμε από τέτοιους ελέγχους. Κάθε άλλο. Φάίνεται, ωστόσο, ότι αυτό το δικαίωμα της πολιτείας δεν το αναγνωρίζουν τα... ΜΜΕ, αλλιώς δεν μπορώ να εξηγήσω την πληθώρα των δημοσιευμάτων και κυρίως τη βεβαιότητα «ο-σημής σκανδάλων» που διατύπωσαν ορισμένα από αυτά, πριν καν ολοκληρωθεί ο ελέγχος. Με λύπη μου διαπιστώνω ότι για ακόμη μια φορά η δημόσια συζήτηση γύρω από τα έργα υποδομής και τις τεχνικές εταιρείες γίνεται σε λάθος βάση.

■ Δύσκολα γίνεται πιστεύτω ότι φταίνε τα ΜΜΕ. Τι εννοείτε «λάθος βάση»; Μπορείτε να γίνετε περισσότερο συγκεκριμένος;



λαπλασιαστικά σε όλο το φάσμα της οικονομίας, σε σημαντικό ποσοστό η ελληνική οικονομία βρίσκεται σε βαθιά ύφεση, γιατί καταστρέφεται ο κατασκευαστικός κλάδος. Κι αυτό σε μια χώρα που έχει τεράστιες ανάγκες υποδομών, δρόμους, σιδηροδρόμους, λιμάνια, περιβαλλοντικά έργα, κ.λπ. Άμεση ανάγκη αυξήσεως απασχόλησης-καταπολέμησης της ανεργίας. Εξασφαλισμένα ευρωπαϊκά κονδύλια προς απορρόφηση, όπως το ΕΣΠΑ.

■ Το Δημόσιο δεν υφίσταται ζημία όταν προσφέρονται μικρότερες εκπτώσεις, της τάξης του 8% και 10%;

■ Πολύ πιθανόν. Οταν τα τιμολόγια είναι αυθαίρετα, κανείς δεν μπορεί να ισχυριστεί ποια είναι η συμφέρουσα έκπτωση.

■ Ωστόσο, δίνετε την εντύπωση ότι το βασικό πρόβλημα είναι οι υψηλές εκπτώσεις. ■ Φυσικά όχι! Οι μεγάλες εκπτώσεις δεν είναι η ασθένεια – είναι το σύμπτωμα. Η πραγματική ασθένεια είναι η στρεβλή ανάπτυξη ενός πελατειακού συστήματος γύρω από τα δημόσια έργα. Εχουμε την αίσθηση ότι η πολιτική πυγεσία διαχρονικά δεν επιθυμεί να αντιμετωπίσει ριζικά τα προβλήματα, αλλά να προχωρά σε εμβαλωματικές λύσεις όταν τα πράγματα φθάνουν στο απροώριτο. Η αίσθηση τείνει να γίνει βεβαιότητα, καθώς πάρα πολλές προτάσεις του συνδέσμου μας, αλλά και άλλων φορέων του κλάδου, παραμένουν στα συρτάρια επί χρόνια.

■ Ποιες προτάσεις κρίνετε ότι θα έπρεπε να πρωθηθούν άμεσα:

■ Κατ' αρχάς, η απλοποίηση της νομοθεσίας, η υιοθέτηση του FIDIC, ενός κανονισμού εκτέλεσης των έργων που εφαρμόζεται με επιπτυχία εδώ και πολλά χρόνια στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες, η άμεση υιοθέτηση σύγχρονων αναλυτικών τιμολογίων σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα. Οπωσδήποτε δημοσιοποίηση δόλων των στοιχείων κάθε έργου στο Διαδίκτυο, ώστε να υπάρχει απόλυτη διαφάνεια στα μπτρώα των εργολοπτικών εταιρειών, στα συμβατικά τεύχη, στους διαγωνισμούς, στη συγκρότηση επιτροπών, στην πορεία και χρηματοδότηση έργων.

■ Αυτό είναι αλήθεια, όπως αλήθεια είναι ότι τα υψηλά ποσοστά εκπτώσεων, ειδικά όταν είναι επαναλαμβανόμενα, οδηγούν με μαθηματική ακρίβεια είτε σε κακή ποιότητα έργων είτε σε μη πληρωμή φόρων και ασφαλιστικών ταμείων είτε σε μη πληρωμή προμιθευτών και εργαζομένων και, τελικά, σε καταστροφή των εργολοπτικών επιχειρήσεων και μιας πλειάδας συναφών επιχειρήσεων και επαγγελμάτων.

■ Με άλλα λόγια, οι μεγάλες εκπτώσεις οδηγούν τελικά σε αδυναμία απορρόφησης κοινωνικών κονδυλίων, ασφυξία στην αγορά, εκτίναξη της ανεργίας σε πολύ υψηλά επίπεδα. Με δεδομένο ότι τα δημόσια έργα επιδρούν άμεσα και πολ-

Όταν τα τιμολόγια είναι αυθαίρετα, κανείς δεν μπορεί να ισχυριστεί ποια είναι η συμφέρουσα έκπτωση!

■ Βεβαίως. Ως ΣΑΤΕ, αλλά και προσωπικά, πάρα πολλές φορές τα τελευταία χρόνια έχουμε διατυπώσει εγγράφως προς τους διαδοχικούς πολιτικά αρμόδιους, αλλά και δημόσια, την ανάγκη ουσιαστικής αναθεώρησης της νομοθεσίας που διέπει το σχεδιασμό, τη μελέτη και την κατασκευή των δημόσιων έργων, και οπωδόπιοτε ποτέ που διατυπώνεται από την πολιτείας και των πολιτών. Δυστυχώς, διαπιστώνουμε ότι απευθυνόμαστε σε «ώτα μη ακουντώνων». Ταυτόχρονα, συστηματικά παραβλέπεται από τους «συνήθεις κατηγόρους» του κλάδου μας ότι οι αρχές και οι κανόνες του ανταγωνισμού στο χώρο των δημόσιων έργων καθορίζονται αποκλειστικά από την πολιτεία.

Το δικαίωμα ελεύθερης συμπλήρωσης της τιμολογίας, δικαίωμα που υφίσταται στα περισσότερα ευρωπαϊκά κράτη, και θα έφερνε το κόστος στα πραγματικά δεδομένα, στην Ελλάδα δεν υφίσταται. Αντιθέτως, έκπτωση μεγαλύτερη του 12% θεωρείται –και ορθά– ιδιαίτερα επικίνδυνη για την πορεία του έργου, και ο ανάδοχος επιβαρύνεται με ιδιαίτερα υψηλές και υψηλού κόστους εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης.

■ Παρ' όλα αυτά, είναι συνήθεις οι εκπτώσεις 30%, 40% και 50%.

■ Αυτό είναι αλήθεια, όπως αλήθεια είναι ότι τα υψηλά ποσοστά εκπτώσεων, ειδικά όταν είναι επαναλαμβανόμενα, οδηγούν με μαθηματική ακρίβεια είτε σε κακή ποιότητα έργων είτε σε μη πληρωμή φόρων και ασφαλιστικών ταμείων είτε σε μη πληρωμή προμιθευτών και εργαζομένων και, τελικά, σε καταστροφή των εργολοπτικών επιχειρήσεων και μιας πλειάδας συναφών επιχειρήσεων και επαγγελμάτων.

■ Με από τον τρόπο ο έλεγχος από αρχές και πολίτες θα είναι συνέχης, συστηματικός και όχι επιλεκτικός και δεν θα δημιουργούνται λανθασμένες εντυπώσεις στην κοινή γνώμη, όπως συνέβη με αφορμή τον έλεγχο της Επιτροπής Ανταγωνισμού. Εμείς δεν έχουμε να φοβηθούμε τίποτα από τη διαφάνεια, κάθε άλλο.

■ Εμείς θέλουμε τον ανταγωνισμό, μας συμφέρει. Η πολιτεία γιατί δεν τον θέλει;