

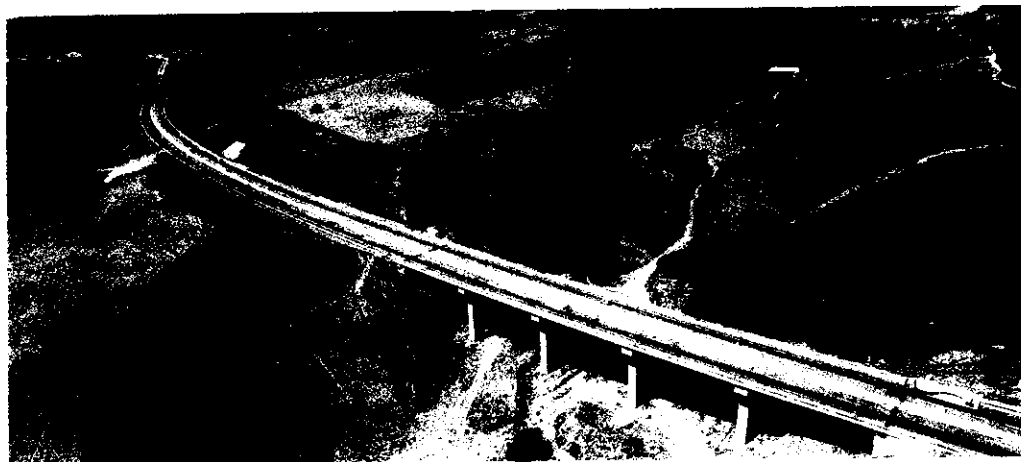

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΠΩΡΓΟΣ ΣΥΡΙΑΝΟΣ
Πρόεδρος του Συνδέσμου Τεχνικών Εταιριών Ανωτέρων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ)

Τη λύση θα φέρουν ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Ο κ. Γεώργιος Συριανός, πρόεδρος του Συνδέσμου Τεχνικών Εταιριών Ανωτέρων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ), προτείνει μέτρα για την ενίσχυση των μηχανισμών της οικονομικής ανάπτυξης του τόπου. Συνέντευξη στον ΗΛΙΑ ΑΝΤΩΝΙΑΔΗ



«Εκείνο που χρειάζεται είναι μια αλλαγή οικονομικής πολιτικής σε σχέση με την αντίστοιχη των τελευταίων χρόνων, ώστε να αξιοποιηθούν οι πόροι για την αντιμετώπιση της κρίσης και να ενισχύσουν την οικονομική ανάπτυξη της χώρας» επισημάνει στα «Εργοταξιακά Θέματα» ο κ. Συριανός.



ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΛΗΨΗ ΘΕΣΜΙΚΩΝ μέτρων από την πολιτεία, που θα βοηθήσουν στον εξορθολογισμό του συστήματος δημοπράτησης και παραγωγής των έργων, ζητά με συνέντευξη που παραχώρησε στα «Εργοταξιακά Θέματα» ο κ. Γεώργιος Συριανός, πρόεδρος του Συνδέσμου Τεχνικών Εταιριών Ανωτέρων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ). Ο κ. Συριανός αναφέρεται στα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι τεχνικές επιχειρήσεις της Ελλάδας, κάτοχοι πτυχίων 7ης και 6ης τάξης, και εξηγεί σε ποιο βαθμό συμβάλλουν τα έργα ΣΔΙΤ στην αύξηση της κερδοφορίας των κατασκευαστικών εταιριών.

– Μπορείτε να μας περιγράψετε το προφίλ, τους στόχους και τις δραστηριότητες του Συνδέσμου σας;

– Ο Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών Ανωτέρων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ) ιδρύθηκε το 2003 και μέλη του είναι οι 51 μεγαλύτερες τεχνικές επιχειρήσεις της Ελλάδας, καθώς και κάτοχοι πτυχίων 7ης και 6ης τάξης, των οποίων η κατάσταση έγινε από το ΥΠΕΧΩΔΕ. Οι εταιρίες - μέλη του ΣΤΕΑΤ καθλούνται να εκτελέσουν τα μεγάλα έργα της χώρας και να αποτελέσουν τον κύριο άξονα διείσδυσης στις αγορές του εξωτερικού και ειδικότερα στις χώρες των Βαλκανίων, της ανατολικής Ευρώπης και της Μέσης Ανατολής.

Οι κύριοι στόχοι του ΣΤΕΑΤ είναι ο απεγκλωβισμός από γραφειοκρατικές διαδικασίες για την ταχύτερη ανάθεση των μεγάλων έργων, με κε-

Μια γενναία αύξηση του Προγράμματος Δημόσιων Επενδύσεων θεωρείται αναγκαία από τον πρόεδρο του ΣΤΕΑΤ.

φάλαια τόσο από την Ευρωπαϊκή Ένωση όσο και από άλλες πηγές, έτσι ώστε τα δημόσια έργα να λειτουργήσουν αποτελεσματικά σαν μοχλός ουσιαστικής ανάπτυξης της εθνικής οικονομίας.

– Σε ποιο βαθμό έχει επηρεάσει τον κλάδο των κατασκευών η παγκόσμια οικονομική κρίση;

– Η χρηματοοικονομική κρίση αναμένεται να επηρεάσει την επιχειρηματική δυνατότητα των κατασκευαστικών μονάδων. Σημειώνεται ιδιαίτερα ότι από τους δημοσιευμένους ισολογισμούς των εταιριών του Μητρώου Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (ΜΕΕΠ) προκύπτει σημαντική επιδείνωση του δείκτη υποχρεώσεων προς τον κύκλο εργασιών μετά το 2004, και κυρίως το 2007, ιδιαίτερα για τις μικρές και μεσαίες εταιρίες μέχρι την 6η τάξη.

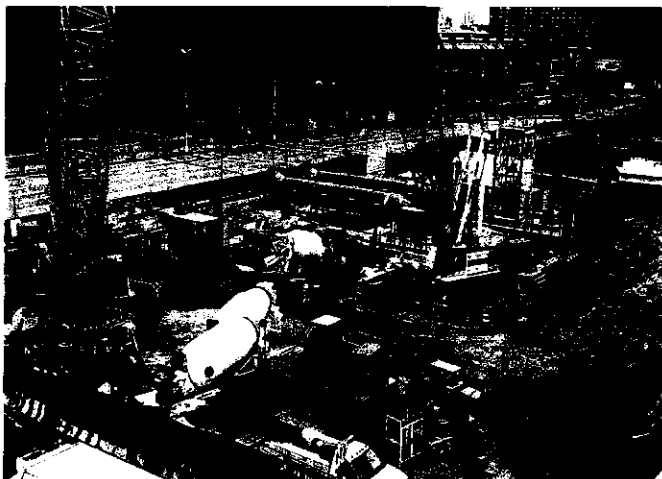
Στο βαθμό επομένως που δεν υλοποιηθούν οι αλλαγές στην οικονομική πολιτική, το μέλλον του κλάδου είναι δυσσιώπο. Στην πραγματικότητα, η οικονομική πολιτική την οποία έχει ανάγκη η χώρα είναι συναρτημένη με τη στροφή προς την ενίσχυση της αναπτυξιακής δυναμικής της.

– Ποια είναι τα σημαντικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν σήμερα τα μέλη σας;

– Σήμερα, εν μέσω κρίσης, το Δημόσιο δανείζεται χρήματα από τις κατασκευαστικές εταιρίες, εισπράτοντας προκαταβλητέο φόρο πηλοπλάσιο από τον φόρο που πραγματικά πρέπει να εισπράξει, χωρίς να πληρώνει τα χρήματα που τους οφείλει από εκτελεσμένες εργασίες.

Η πολιτεία «υπεξαιρεί» χρήματα από τις κατασκευαστικές εταιρίες μέσα από ένα σπρεβλό σύστημα υπολογισμού της αναθεώρησης των τιμών κατά τη διάρκεια της κατασκευής. (Επιλογή τυχαίας ημερομηνίας κάθε τρίμηνο για τον καθορισμό τιμών υλικών και κυρίως των πετρελαιοειδών, καθήλωση μισθωμάτων μηχανημάτων, ξεπερασμένες αναλύσεις τιμών κλπ.). Από την άλλη πλευρά, οι κρατικοί μηχανισμοί απαιτούν από τις κατασκευαστικές εταιρίες να είναι συνεπείς στις υποχρεώσεις τους.

Το Δημόσιο εξαιρεί τις κατασκευαστικές εταιρίες –τον λεγόμενο «πυλώνα» της ανάπτυξης– από κάθε



Από τους δημοσιευμένους ισολογισμούς των εταιριών του Μητρώου Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (ΜΕΕΠ) προκύπτει σημαντική επιδείνωση του δείκτη υποχρεώσεων προς τον κύκλο εργασιών μετά το 2004 και κυρίως το 2007, ιδιαίτερα για τις μικρές και μεσαίες εταιρίες μέχρι την 6η τάξη.

Αναπτυξιακό Νόμο ή συναφές μέτρο, και αφήνει απροσάτευτες τις κατασκευαστικές εταιρίες που υπόκεινται σε ανατροπή των όρων δανεισμού τους από τις Τράπεζες (επιτόκια, προμήθειες εγγυητικών, πηλαφόν κλπ.).

Το γεγονός ότι υπήρξε δυσχέρεια εκ μέρους της πολιτείας να χρηματοδοτήσει επαρκώς τις εκτελεσθείσες εργασίες δημοσίων έργων, έχει οδηγήσει σε αδυναμία πολλές τεχνικές εταιρίες να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους, τόσο για τη συνέχιση των έργων όσο και για κάλυψη των οικονομικών υποχρεώσεών τους προς εργαζόμενους, προς την αγορά, προς το Δημόσιο και προς διάφορους Οργανισμούς.

– Ποιες λύσεις προτείνετε για την αντιμετώπιση αυτών των προβλημάτων;

– Ο κόσμος δεν χρειάζεται επιδόματα. Χρειάζεται δουλειά, και δουλειά μπορεί να προέλθει μόνο μέσα από την ενίσχυση των μηχανισμών της ανάπτυξης. Για να επιτευχθεί αυτό, χρειάζεται απλά να ανασυρθούν στη χώρα μας από τα σκονισμένα συρτάρια οι παλιές δοκιμασμένες συνταγές που εφαρμόζονται ήδη σε άλλες χώρες.

Κυρίως, όμως, πρέπει να γίνει αντιληπτό ότι η επιδιωκόμενη μείωση του ελλείμματος μέσω της μείωσης του Π.Δ.Ε., στερεί από το Δημόσιο φόρους, καθώς και πόρους από την Κοινότητα. Με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται το ακριβώς αντίθετο από το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα. Εκείνο που χρειάζεται επομένως είναι μία αλλαγή οικονομικής πολιτικής, ώστε να απορροφηθούν οι πόροι, να αξιοποιηθούν για την αντιμετώπιση της κρίσης και περαιτέρω να

ενισχύσουν την οικονομική ανάπτυξη της χώρας.

Όσον αφορά τα προβλήματα που αναφέρθηκαν προηγουμένως και τα οποία έχουν σχέση με την συμπεριφορά του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές εταιρίες, για την αντιμετώπιση αυτής της κατάστασης χρειάζεται μία κίνηση σε καθένα απ' τα προβλήματα, προς την αντίθετη κατεύθυνση από αυτήν που σήμερα ακολουθείται.

Επιπλέον απαιτούνται θεσμικά μέτρα (πέρα από την αναμόρφωση του τρόπου αναθεώρησης των τιμών) που θα βοηθήσουν στον εξορθολογισμό του συστήματος δημοπρατήσης και παραγωγής των έργων, με βασικά στοιχεία την καθιέρωση του συστήματος της ελεύθερης συμπλήρωσης τιμολογίου και των σύγχρονων αναλύσεων τιμών.

– Πώς κρίνετε να εξελισσεται μελλοντικά στην εγχώρια αλλά και στη διεθνή σκηνή ο κλάδος των κατασκευών;

– Για την ανατροπή της δύσκολης σημερινής κατάστασης απαιτείται ενίσχυση της κατασκευής υποδομών κάθε μορφής, μέσω σοβαρής ενίσχυσης του Π.Δ.Ε., καθώς και προώθηση συγχρηματοδοτούμενων έργων. Είναι απαραίτητη παράλληλα η ενίσχυση του κλάδου που αποτελεί τον φορέα υλοποίησης αυτών των υποδομών, προκειμένου αυτός να παίξει αποτελεσματικά τον αναπτυξιακό του ρόλο.

Εφόσον αντιμετωπιστούν όλα όσα προαναφέρθηκαν, τότε διαμορφώνονται οι συνθήκες για να αντέξει ο κλάδος των κατασκευαστικών εταιριών και συγχρόνως να λειτουργήσει αποτελεσματικά στο μέτρο της δικής του ευθύνης για το ξεπέρασμα της κρίσης, ενισχύοντας την ανάπτυξη της χώρας.

Περαιτέρω, αυτός ο κλάδος μπορεί να συνεχίσει και να επεκτείνει τη δραστηριότητά του (ιδιαίτερα μετά το ξεπέρασμα της κρίσης) στις άλλες χώρες των Βαλκανίων, της Ανατολικής Ευρώπης και της Μέσης Ανατολής. Δεν θα πάψει ποτέ συγχρόνως να είναι αναγκαίος για τη στήριξη της αναπτυξιακής δυναμικής και στο εσωτερικό της χώρας, όπου θα συνεχίσουν να υπάρχουν ανάγκες για κατασκευή κάθε μορφής τεχνικών έργων και έργων υποδομής. **Ε//**

ΜΕΤΕC: ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΓΕΓΟΝΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ

– Στην έκδοση του «ΜετΕC» που αφορά τον κλάδο των κατασκευών συμπεριλαμβάνονται τα αποτελέσματα των ετήσιων ελεγχόμενων ελεγκτικών ερωτηματολογίων που πραγματοποιούνται από τον κλάδο. Το «ΜετΕC» αποτελεί ένα σημαντικό εργαλείο για τον κλάδο και η έκδοσή του σημαίνει ότι ο κλάδος έχει πετύχει σημαντικές επιτυχίες. Το «ΜετΕC» είναι ένα από τα αποτελέσματα της προσπάθειας του κλάδου να γίνει πιο διαφανής, δεδομένου ότι ο εξοπλισμός του κλάδου είναι ορατός για τις εργοληπτικές επιχειρήσεις.