



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑΣ

Πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Διπλωματούχων Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Εργοδηπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΗΕΔΕ)

Χρειαζόμαστε όλοι μία «φωνή»

Ο κ. Ευστάθιος Μανδηλαράς, πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Διπλωματούχων Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Εργοδηπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΗΕΔΕ), μιλάει στα «ΕΘ» για τις εξελίξεις στον κλάδο των κατασκευών και τονίζει ότι είναι επιτακτική η ανάγκη της συνένωσης όλων των εργοδηπτικών οργανώσεων. Συνέντευξη στον ΗΛΙΑ ΑΝΤΩΝΙΑΔΗ

Η ΜΕΓΑΛΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ των δημοπρατούμενων μικρών και μεσαίων έργων, η συρρίκνωση του προγράμματος δημοσίων έργων και οι συνεχιζόμενες οφειλές του Δημοσίου και των Δήμων προς τους εργοδηπτες συνιστούν μερικά από τα σημαντικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι μηχανολόγοι ηλεκτρολόγοι. Ο κ. Ευστάθιος Μανδηλαράς, πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Διπλωματούχων Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Εργοδηπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΗΕΔΕ), μιλάει στα «Εργαξιακά Θέματα» για τις «πληγές» που πλήττουν τον κλάδο, βάζει κατά των συμπράξεων και καταθέτει προτάσεις για την ανάπτυξη των μικρών και μεσαίων κατασκευαστικών επιχειρήσεων.

– Ποιο είναι το προφίλ, οι στόχοι και η στρατηγική της Πανελληνίας Ένωσης Διπλωματούχων Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Εργοδηπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΗΕΔΕ);

– Η ΠΕΔΜΗΕΔΕ δημιουργήθηκε για να προσπίσει τα συμφέροντα των μηχανολόγων ηλεκτρολόγων εργοδηπτών δημοσίων έργων, τα οποία συμφέροντα δεν ήταν κατοχυρωμένα στο βαθμό που είναι σήμερα. Τώρα είναι πλέον επιτακτική η ανάγκη της συνένωσης όλων των εργοδηπτών ανεξαρτήτως ειδικότητας σε μία ενιαία έκφραση, κάτι που ίσως βοηθήσει τους εργοδηπτες δημοσίων έργων να πάρουν τη θέση που τους αξίζει στην ελληνική κοινωνία.

– Ποια είναι τα σημαντικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα μέλη σας;

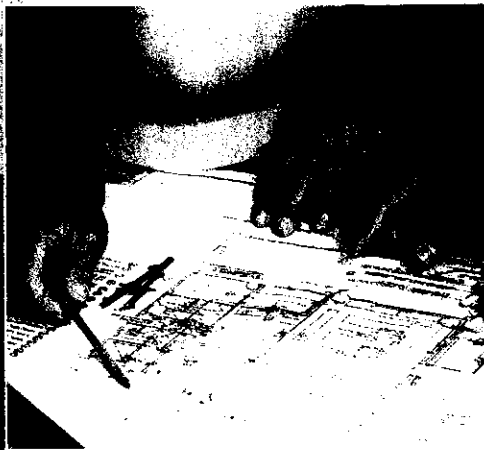
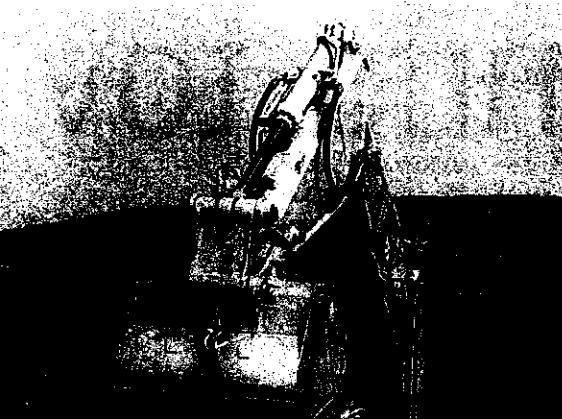
– Τα προβλήματα που αντιμετωπι-



«Χρειάζεται εξορθολογισμός των προμηθειών των δημοσίων έργων και θεσμοθέτηση ενός νέου συστήματος ανάθεσης έργων, με τρόπο που να εξασφαλίζει την υγιή σχέση του εργοδηπτη με το Δημόσιο» τονίζει ο κ. Μανδηλαράς στον Ηλία Αντωνιάδη.

ζουν τα μέλη μας είναι κοινά για όλους του εργοδηπτες δημοσίων έργων. Το κυρίαρχο αυτή τη στιγμή είναι η δραματική μείωση του αριθμού των δημοπρατούμενων μικρών και μεσαίων έργων, με αποτέλεσμα την αύξηση των εκπτώσεων και την

οικονομική καταστροφή πολλών μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Η κατάσταση αυτή έχει επιδεινωθεί με τη συνεχή μείωση του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων, η οποία μείωση οδηγεί στην παντελή εξαφάνιση των μικρών έργων. Αντίθετα,



βλέπουμε μία πρωτοφανή τεράστια συσσώρευση μεγάλων έργων σε ελλείχιστους ομίλους.

Υπάρχουν βέβαια και άλλα σημαντικά προβλήματα που απασχολούν τον κλάδο μας, όπως τα χαμηλά τιμολόγια, το σύστημα ανάθεσης των έργων, οι οφειλές του Δημοσίου και των Δήμων προς τους εργοληπτες, η πολυνομία και η έλλειψη σεβασμού του ρόλου μας.

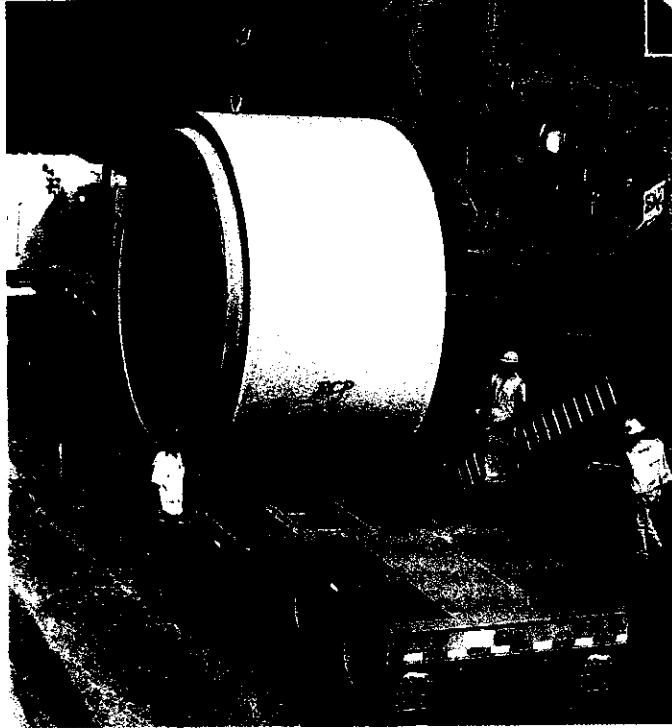
- Ποιες λύσεις προτείνει η ΠΕΔΜΗΕΔΕ για την αντιμετώπιση των προβλημάτων σας;

- Οι λύσεις που προτείνουμε είναι η αύξηση του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων και η δημοπράτηση μικρών και μεσαίων έργων στην περιφέρεια. Επίσης, είναι αναγκαία η προώθηση του ΕΣΠΑ και η άμεση δημοπράτηση των έργων που θα εταχθούν σ' αυτό. Χρειάζεται εξορθολογισμός των τιμολογίων των δημοσίων έργων και θεσμοθέτηση νέου συστήματος ανάθεσης έργων με τρόπο που να εξασφαλίζει την υγιή σχέση του εργοληπτη με το Δημόσιο.

Παράλληλα, είναι απαραίτητη η βελτίωση των διαδικασιών, η μείωση της γραφειοκρατίας και της πολυνομίας και η διευθέτηση των ρόλων των υπηρεσιών ειδικά στην περιφέρεια, όπου ο ρόλος των διαχειριστικών αρχών υποκαθιστά το ρόλο της διευθύνουσας υπηρεσίας.

- Σε ποιο βαθμό συμβάλλουν στην ανάπτυξη του κλάδου σας τα έργα που γίνονται με σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ);

- Τα έργα ΣΔΙΤ, με τον τρόπο που



σχεδιάστηκαν και δημοπρατήθηκαν, όχι μόνο δεν συμβάλλουν στην ανάπτυξη του κλάδου μας, αλλά είναι ακόμη ένα χτύπημα στις ήδη δοκιμαζόμενες επιχειρήσεις. Πέραν ό-

μως αυτού, αποτελεί ακόμη μία παροχή του Δημοσίου προς το τραπεζικό σύστημα, πληρώνοντας υπέρογκα ποσά σε τόκους και βάζοντας ουσιαστικά στο περιθώριο τους κατα-

Στα έργα του Δ' ΚΠΣ προσβλέπουν μεταξύ άλλων οι διπλωματούχοι μηχανολόγοι ηλεκτρολόγοι εργοληπτες δημοσίων έργων, προκειμένου να πάρουν «ανάσα».

σκευαστές, που τις τελευταίες δεκαετίες αποτελούν ουσιαστικά τον πιο παραγωγικό κλάδο στη χώρα μας.

Οι ΣΔΙΤ, κατά την άποψη μου, είναι ένα οικονομίστικο τέχνασμα για την κάλυψη κάποιων δεικτών της οικονομίας, το οποίο τελικά το Δημόσιο το πληρώνει με πολλαπλό κόστος, και δεν προσφέρει απολύτως τίποτα στην παραγωγική διαδικασία.

Τέλος, οι μέχρι τώρα όροι και διαδικασίες ανάθεσής τους χαρακτηρίζονται με αποκλεισμούς των μικρομεσαίων εργοληπτών αλλά και με μεγάλη αδιαφάνεια.

- Πώς εκτιμάτε να εξελισσεται μελλοντικά στην εγχώρια αλλά και στη διεθνή αγορά ο κλάδος των κατασκευών;

- Δεν υπάρχει μεγάλη αισιοδοξία για τον κατασκευαστικό κλάδο στη χώρα μας όσον αφορά τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις. Δυστυχώς τον τελευταίο καιρό, πολλοί συνάδελφοι, αντιμετωπίζοντας οικονομικά προβλήματα, εγκαταλείπουν τον κλάδο και αποσύνουν προσωπικό ή κλείνουν τις επιχειρήσεις τους. Πιστεύω ότι είναι η δυσκοιότερη περίοδος που διανύουμε τις τελευταίες δεκαετίες. Ας ελπίσουμε ότι με τη δημοπράτηση των έργων του Δ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης ίσως δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις για ένα νέο ξεκίνημα. **ΕΘ**

Η ΜΕΤΕC ΔΙΝΕΙ ΩΘΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ

Η Μετεc προσφέρει για τον κλάδο μας: 1. Συμμετοχή στην έκδοση των «Προβλεπόμενων Έργων» στην περιοχή της Περιφέρειας και της Περιφέρειας Αττικής. 2. Συμμετοχή στην έκδοση των «Προβλεπόμενων Έργων» στην περιοχή της Περιφέρειας Αττικής. 3. Συμμετοχή στην έκδοση των «Προβλεπόμενων Έργων» στην περιοχή της Περιφέρειας Αττικής.

Η ανάπτυξη του κατασκευαστικού κλάδου στη χώρα μας. Πιστεύω ότι διασφαλίζεται σε ένα νέο και υπερευαγόμενο εκδοτικό μέτρο, αναμένεται να δοθεί μεγάλη ώθηση στην αγορά. Οι επενδυτές θα έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τις τελευταίες εξελίξεις του κλάδου και να επηρεαστούν να τις λάβουν υπόψη τους μέσο από τις πολύ ενδιαφέρουσες παράλληλες εκδηλώσεις.