

ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ

"Ωρολογιακή βόμβα" στα θεμέλια των έργων!

σελ. 14

✓ "Πάγωσαν" ξανά οι πληρωμές των τιμολογίων που έχουν καταθέσει οι εταιρείες για έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη και χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα Δημόσιων Επενδύσεων, το ΕΣΠΑ και το Ταμείο Ανάκαμψης

ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ

“Ωρολογιακή βόμβα” στα θεμέλια των έργων!



Γράφει η Ντίνα Βερβέρη ntineri@nealevous.gr

“Αρξισαν τα έργα” με τα δημόσια έργα λόγω των καθυστερήσεων στις πληρωμές που έχουν βάλει “θηλιά στο λαμό” των τεχνικών εταιρειών τα τελευταία χρόνια. Από την προηγούμενη εβδομάδα έχουν σταματήσει οι εργασίες στον κόμβο της βόρειας παράκαμψης της Μυτιλήνης επειδή εκκρεμεί η πληρωμή τιμολογίου που έχει καταθέσει στην Περιφέρεια η κατασκευάστρια εταιρεία, ενώ σύντομα θα πάρουν σειρά κι άλλα μεγάλα έργα στα νησιά μας, αν δεν εξοφληθούν άμεσα οι λογαριασμοί που έχουν καταθέσει εδώ και μήνες οι εργολάβοι. Αν και οι εργολήπτες είχαν την ελπίδα ότι η κατάσταση θα εξομαλυνθεί μέσα στο καλοκαίρι, πλέον φοβούνται ότι δεν πρόκειται να πληρωθούν πριν από το τέλος του χρόνου, ενώ ήδη βρίσκονται σε δυσχερή οικονομική κατάσταση.

Πολλά εκατομμύρια

Η καθυστέρηση πληρωμών αφορά έργα πολλών εκατομμυρίων ευρώ που έχουν ενταχθεί σε όλα τα χρηματοδοτικά προγράμματα και εργαλεία της Αυτοδιοίκησης, μέσω των οποίων εντάσσονται και υλοποιούνται έργα πάσης φύσης, υποδομών, αναπλάσεων, κλπ.. Τα προβλήματα είχαν ξεκινήσει πριν ένα χρόνο, όταν στο τέλος του 2023 έφθασαν στο Περιφερειακό Ταμείο 2 εκατ. ευρώ από εθνικούς πόρους για την κάλυψη συγχρηματοδοτούμενων έργων του Προγράμματος Δημόσιων Επεν-



Ο Αντιπεριφερειάρχης Προγραμματισμού και ΕΣΠΑ, Στρ. Κυριατζής

δύσεων, ενώ τα τιμολόγια που είχαν κατατεθεί έφθασαν το υπερδιπλάσιο ποσό. Το ποσό αυτό εξανεμίστηκε και έμειναν ανοικτοί, πολλοί λογαριασμοί εργολάβων που περίμεναν να πληρωθούν για να μπορέσουν να συνεχίσουν την εκτέλεση των έργων. Ακολούθησαν κάποιες πληρωμές τον Ιανουάριο, αλλά και πάλι δεν ήταν ικανές να καλύψουν το σύνολο των οφειλών.

Ο κόμβος της Βόρειας Παράκαμψης

Εκτός από το ΠΔΕ που έχει “παγώσει” εδώ και μήνες, σοβαρό πρόβλημα παρουσιάζεται στην εκταμίευση των πιστώσεων και από το ΕΣΠΑ, που μέχρι σήμερα ήταν το μόνο “ασφαλές” χρηματοδοτικό πρόγραμμα για την υλοποίηση των έργων. Όπως έγραψαν τα “Νέα της Λέσβου” πριν λίγες μέρες, ο Αντιπεριφερειάρχης Προγραμματισμού και ΕΣΠΑ, Στρατής Κυριατζής, πιέζει συνεχώς για να μπουονοι πληρωμές σε μια σειρά και έχει επισκεφθεί κατ’ επανάληψη τα αρμόδια Υπουργεία στην Αθήνα. Μόλις την προηγούμενη εβδομάδα κατάφερε να εξασφαλίσει το επιπλέον ποσό των 16 εκατ. ευρώ, ως αύξηση του εγκεκριμένου ορί-



““Πάγωσαν” ξανά οι πληρωμές των τιμολογίων που έχουν καταθέσει οι εταιρείες για έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη και χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα Δημόσιων Επενδύσεων, το ΕΣΠΑ και το Ταμείο Ανάκαμψης”

ου πιστώσεων για το 2024 από το πρόγραμμα ΕΣΠΑ. Το ποσό αυτό θα προστεθεί στα 53 εκατ. ευρώ που είχαν προβλεφθεί για πληρωμές έργων το 2024. Το έργο της κατασκευής του κόμβου της βόρειας παράκαμψης Μυτιλήνης, προϋπολογισμού 2,5 εκατ. ευρώ περίπου, ξεκίνησε τον Απρίλιο του 2023 και μέχρι πρότινος δεν υπήρχαν προβλήματα στις πληρωμές των λογαριασμών από το ΕΣΠΑ, όπου έχει ενταχθεί. Ο τελευταίος λογαριασμός όμως, ύψους 120.000 ευρώ περίπου, παρέμενε για μήνες ανεξόφλητος, με συνέπεια η ανάδοχος εταιρεία να προχωρήσει στην διακοπή των

εργασιών. Αυτό σημαίνει ότι βρίσκεται ένα βήμα πριν από την διάλυση της σύμβασης, αν και το έργο έχει μπει στην τελική ευθεία για να ολοκληρωθεί αφού εκκρεμούν μόνο η ασφαλτόστρωση και οι δι-αγραμμίσεις.

“Θα πληρωθούν”

Σύμφωνα με τον αρμόδιο Αντιπεριφερειάρχη, «δεν κινδυνεύει το έργο του κόμβου γιατί θα πληρωθεί άμεσα ο εργολάβος και πιστεύω ότι θα το συνεχίσει και θα το παραδώσει πολύ σύντομα. Γενικότερα όμως υπάρχουν κάποια προβλήματα και γι’ αυτό γίνονται οι συναντήσεις στην Αθήνα με τα αρμόδια στελέχη των Υπουργείων. Στόχος μας είναι να κλείσουμε την χρονιά χωρίς να υπάρχουν οικονομικές εκκρεμότητες στα έργα και πιστεύω ότι θα τα καταφέρουμε», επισήμανε ο κ. Κυριατζής. Παγωμένες όμως είναι οι πληρωμές και από το Ταμείο Ανάκαμψης για έργα που έχουν ενταχθεί στο πρόγραμμα και βρίσκονται σε εξέλιξη αυτό το διάστημα. Από τις αρχές του χρόνου οι εργολάβοι περιμένουν την έγκριση για την κατανομή

πιστώσεων ανά φορέα υλοποίησης, αλλά δεν έχουν εκδοθεί οι σχετικές αποφάσεις μέχρι σήμερα.

Το μόνο χρηματοδοτικό πρόγραμμα που τρέχει αυτή την περίοδο χωρίς προβλήματα, σε αντίθεση με το παρελθόν, είναι το “Αντώνης Τρίτσης”. Αν και οι εντάξεις - πληρωμές έργων από το συγκεκριμένο χρηματοδοτικό εργαλείο είχαν παγώσει για 2 χρόνια, τους τελευταίους μήνες έχουν ξεκινήσει και οι λογαριασμοί πληρώνονται άμεσα από το Υπουργείο Εσωτερικών.

“Με το σταγονόμετρο”

Όπως δήλωσε στα “Νέα της Λέσβου” η Πρόεδρος του Συνδέσμου Εργοληπτών Νομού Λέσβου και εκπρόσωπος στο Βόρειο Αιγαίο του Πανελληνίου Συνδέσμου Ανωγώνων Εταιρειών Ελλάδας, Βάσω Αψόκαρδου, «δυστυχώς, οι πληρωμές συνεχίζουν να γίνονται με το σταγονόμετρο σε μια άσχημη και δύσκολη χρονιά, όπως εξελίσσεται. Παρ’ όλα αυτά, οι περισσότεροι εργολάβοι συνεχίζουν τα έργα που έχουν αναλάβει για να μην διαλυθούν οι συμβάσεις και με-



Η Πρόεδρος του Συνδέσμου Εργοληπτών, Β. Αψόκαρδου

νουν χωρίς δουλειά και άλλοι οι εργαζόμενοι. Μιλώντας εκ πείρας και με βάση τα δεδομένα που έχουν διαμορφωθεί μέχρι σήμερα, πιστεύω ότι δεν έχουμε ελπίδες να πληρωθούμε πριν από το τέλος του χρόνου».

Αξίζει να σημειωθεί ότι τα ίδια προβλήματα παρατηρούνται σε πολλές περιοχές της χώρας και γι’ αυτό, με παρέμβαση του προς την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του Υπουργείου Οικονομικών ο Συνδέσμος Τεχνικών Εταιρειών κάνει λόγο για καθυστερήσεις μηνών, ιδίως σε μεσαία και μικρού μεγέθους έργα, για δυσμενείς συνθήκες που έχουν δημιουργηθεί και για κινδύνους τόσο για την επιβίωση εταιρειών όσο και για τα ίδια τα έργα. Ο τεχνικός κλάδος μιλά για δυσχερή κατάσταση στα έργα που χρηματοδοτούνται από το ΠΔΕ, καθώς το πρόβλημα κατάστασης στα έργα που χρηματοδοτούνται από το ΠΔΕ, καθώς το πρόβλημα μη πληρωμής λογαριασμών διαρκεί από την προηγούμενη χρονιά, αλλά και για αναστάτωση των εργοληπτικών εταιρειών που, ενώ έχουν αναδειχθεί ανάδοχοι σε έργα που ανέμεναν να συμβασιοποιηθούν, πληροφορούνται ότι αίρεται η δυνατότητα χρηματοδότησής τους με την απένταξή τους από το ΕΣΠΑ.