

## ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΑΥΞΗΣΕΩΝ

**Με παρατάσεις προχωρούν τα περισσότερα έργα**

Το 90% των δημοσίων έργων προχωρά με παρατάσεις στα χρονοδιαγράμματα του αφού οι νέες αυξήσεις στα υλικά που χρησιμοποιούνται στον κατασκευαστικό κλάδο συνδυαστικά με τη δραματική έλλειψη προσωπικού, ναρκοθετούν την ομαλή εξέλιξη των εργασιών.

Αυτό τονίζει το στέλεχος του Πανελλήνιου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών, Ζαχαρίας Αθουσάκης ο οποίος εξηγεί ότι τα δεδομένα αυτά έχουν σαν αποτέλεσμα οι εκπτώσεις στις δημοπρατήσεις των έργων να έχουν μειωθεί σημαντικά και πλέον σπάνια να ξεπερνούν το 20%. Όπως ο ίδιος εξηγεί, είναι ζήτημα κομβικής σημασίας να δοθεί προσοχή στο θέμα των δημοσίων έργων με την καλή συγκυρία του Ταμείου Ανάκαμψης προκειμένου να απορροφηθούν και να μη χαθούν πόροι λόγω της αδυναμίας εκτέλεσης έργων στα συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα που έχει δώσει η Ευρώπη.

Είναι λοιπόν φανερό ότι η Κυβέρνηση, πρέπει να σκύψει στα προβλήματα αυτά. Το ταξίδι του Πρωθυπουργού στην Ινδία είχε κάποιο σενάριο υπογραφής προγραμματικής σύμβασης για να έρθει μεγάλος αριθμός εργατοτεχνιτών από τη χώρα αυτή. Ελπίζουμε να υλοποιηθούν αυτές οι συμφωνίες διότι έχουν μεγάλη γραφειοκρατία στην πρακτική εκτέλεση τους.

Ο ίδιος σημειώνει ότι τρείς είναι



οι παράγοντες που ουσιαστικά καθορίζουν την ομαλή και εμπρόθεσμη εξέλιξη των έργων. Ο πρώτος είναι τα υλικά ο δεύτερος είναι η εργασία και ο τρίτος τα καύσιμα. Και οι τρείς παράγοντες αυτοί έχουν πλέον πλήρως απορρυθμιστεί. Ειδικότερα σε ό,τι αφορά τα υλικά αντί να μειώνονται οι τιμές τους αυξάνονται, ενώ την ίδια ώρα τα κόστη απασχόλησης του εργατοτεχνικού προσωπικού έχουν ανέβει στα ύψη και αντίστοιχα οι τιμές των καυσίμων έχουν αυξητικές τάσεις.

Πιο συγκεκριμένα όπως εξηγεί ο κ. Αθουσάκης υπάρχει μια καταγεγραμμένη αύξηση της τάξεως του 80% στη μεγάλη πλειονότητα των υλικών του κατασκευαστικού κλάδου την ίδια ώρα που υπάρχουν μειώσεις της τάξεως του 20% σε πιο περιορισμένες κατηγορίες υλικών. Αυτή η κατάσταση λειτουργεί σαν βαρίδι στην ομαλή πορεία των έργων συνδυαστικά με τη δραματική

έλλειψη προσωπικού που έχει μετατραπεί σε βραδυφλεγή βόμβα.

Δημιουργήθηκε έτσι στην αγορά ένας ιδιότυπος ανταγωνισμός ανάμεσα στους εργολάπτες και τις ιαχυρές εταιρείες οι οποίες για να μπρέσουν να εκτελέσουν τα μεγάλα έργα που έχουν συμβασιοποιήσει με χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης, προσεγγίζουν εργατοτεχνικό προσωπικό των μικρομεσαίων εργολαπτικών εταιρειών και το αποσπούν για λογαριασμό τους με τη δέσμευση ενός καλύτερου μισθού. Έτσι οι μικρομεσαίες εταιρείες αναγκάζονται να αυξάνουν τους μισθούς για να μπορούν να κρατήσουν το προσωπικό τους και συγκρατήσουν τις απώλειες τους.

Η κατάσταση αυτή έχει ως αποτέλεσμα να υπάρχει μια απίστευτη απορρύθμιση στους χρόνους εκτέλεσης των έργων που εξελίσσονται με αναβολές και καθυστερήσεις.