



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΜΑΡΟΚΟ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΚΑΝΟΝΙΚΟ

Ραμπάτ, 6 Μαΐου 2025
ΑΠ.Φ.1920/ΑΣ296

ΠΡΟΣ **Υπουργείο Εξωτερικών**
- Β5 Διεύθυνση

ΚΟΙΝ. **Υπουργείο Εξωτερικών**
- Διπλ. Γραφείο κ. Πρωθυπουργού
- Διπλ. Γραφείο κ. Υπουργού
- Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κας Παπαδοπούλου
- Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Χατζηβασιλείου
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα ΔΟΣ & Εξωστρέφειας
- Α' και Β' Γενικές Διευθύνσεις
- Α6, Β1, Β2, Β7 Διευθύνσεις
- Πρεσβείες Βερολίνου, Μαδρίτης, Παρισίων, Σεούλ και Γραφεία ΟΕΥ αυτών
- ΜΑ ΕΕ

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
- Διεύθυνση Δράσεων Εξωστρέφειας και Διεθνών Θεμάτων

Πίνακας αποδεκτών (σε ηλεκτρονική μορφή μέσω ημών)

Ε.Δ. **Πρεσβεία Ραμπάτ**

ΘΕΜΑ : **Εγκαίνια έργων κατασκευής της νέας σιδηροδρομικής γραμμής υψηλής ταχύτητας Κενίτρας - Μαρακές από τον Μαροκινό Βασιλιά Mohammed VI (Ραμπάτ, 24.4.2025)**

Τα έργα επέκτασης της μαροκινής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλής ταχύτητας (Ligne à Grande Vitesse - LGV), μεταξύ των πόλεων Κενίτρας και Μαρακές, εγκαινιάστηκαν επίσημα από τον Μαροκινό Βασιλιά Mohammed VI, στις 24 Απριλίου τ.έ., στο σιδηροδρομικό σταθμό του Ραμπάτ. Μετά τη σιδηροδρομική γραμμή υψηλής ταχύτητας Ταγγέρης - Κενίτρας, η οποία εγκαινιάστηκε το 2018, η νέα γραμμή Κενίτρας - Μαρακές προβλέπει την επέκταση της γραμμής υψηλής ταχύτητας μεταξύ των πόλεων Ραμπάτ, Καζαμπλάνκας και Μαρακές, εξυπηρετώντας παράλληλα τα αεροδρόμια του Ραμπάτ και της Καζαμπλάνκας, και το υπό σχεδιασμό στάδιο ποσοσφαίρου στο Benslimane, ανατολικά της Καζαμπλάνκας, το οποίο προβλέπεται να είναι το μεγαλύτερο στάδιο ποδοσφαίρου παγκοσμίως, με χωρητικότητα 115.000 θέσεων.

Το εν θέματι φιλόδοξο κρατικό διαρθρωτικό έργο, συνολικού προϋπολογισμού 96 δισ. DH (περίπου 9,6 δισ. ευρώ), το οποίο περιλαμβάνει την επέκταση της σιδηροδρομικής γραμμής υψηλής ταχύτητας μέχρι το Μαρακές, τον εκσυγχρονισμό του εθνικού στόλου των σιδηροδρομικών οχημάτων και την ανάπτυξη των συγκοινωνιακών δικτύων της Καζαμπλάνκας, του Ραμπάτ και του Μαρακές, αναμένεται να ολοκληρωθεί στα τέλη του 2029, ανταποκρινόμενο στην επιδίωξη ενίσχυσης της διασυνδεσιμότητας μεταξύ των μεγάλων πόλεων του Σεριφικού Βασιλείου, ιδίως ενόψει του Παγκοσμίου Κυπέλλου Ποδοσφαίρου 2030. Με την έναρξη λειτουργίας του νέου έργου, οι χρόνοι ταξιδιού θα μειωθούν σημαντικά, καθώς η διαδρομή μεταξύ Ταγγέρης και Ραμπάτ θα διαρκεί 1 ώρα, μεταξύ Ταγγέρης και Καζαμπλάνκας 1 ώρα και 40 λεπτά, και μεταξύ Ταγγέρης και Μαρακές 2 ώρες και 40 λεπτά.

Συγκρατείται ότι στην ανάπτυξη του συγκεκριμένου έργου εμπλέκεται ήδη πλήθος μεγάλων ξένων εταιρειών, όπως η γαλλική Alstom για προμήθεια 18 τρένων υψηλής ταχύτητας (350 χλμ/ώρα), η ισπανική CAF για προμήθεια 40 τρένων inter-city (200 χλμ/ώρα), η νοτιοκορεατική Hyundai Rotem για προμήθεια 110 τοπικών τρένων (160 χλμ/ώρα), η γερμανική Vossloh Cogifer για προμήθεια διατάξεων αλλαγής τροχιάς (κλειδιών), οι γαλλικές Egis και Systra, σε κοινοπραξία με τη μαροκινή Novac, για παροχή υποστήριξης στη διαχείριση του έργου της ταχείας γραμμής (βλ. έγγραφό μας με ΑΠ.Φ.2110/2510/ΑΣ1010/27.11.2024, μ.π.ό.), καθώς και οι γαλλικές Colas, NGE και TSO όσον αφορά σημαντικές κατασκευαστικές συμβάσεις.

Από πλευράς μας, σημειώνεται ότι οι προκηρύξεις διαγωνισμών που σχετίζονται με την κατασκευή της νέας σιδηροδρομικής γραμμής ταχείας κυκλοφορίας αναρτώνται στην ιστοσελίδα του Εθνικού Οργανισμού Σιδηροδρόμων του Μαρόκου (Office National des Chemins de Fer – ONCF), <https://www.oncf.ma/fr/Entreprise/Fournisseurs/Appels-d-offres>, και στην ενιαία διαδικτυακή πύλη, όπου αναρτώνται σχεδόν το σύνολο των δημόσιων διαγωνισμών της χώρας, <https://www.marchespublics.gov.ma/pmmp/>. Συναφώς, οι εν κοινοποιήσει φορείς παρακαλούνται για την ενημέρωση των μελών τους.

Η Προϊσταμένη

Χαρίκλεια Τοπούζη
Γραμματέας ΟΕΥ Γ΄

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ (σε ηλεκτρονική μορφή μέσω ημών)

- ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΚΕΕΕ)
- ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
- ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
- ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
- ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΤΕΕ)
- ΑΡΑΒΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
- ΕΛΛΗΝΟ - ΑΦΡΙΚΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΠΣΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΣΕΒΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ ΚΡΗΤΗΣ
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ (ΣΕΒ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΒΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΠΕΙΡΑΙΑ (ΣΒΑΠ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΒΣΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ & ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΕΒΠΔΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ & ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΒΘΣΕ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΝΩΝΥΜΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ (ΣΑΤΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩΝ ΤΑΞΕΩΝ (ΣΤΕΑΤ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ (ΣΕΓΜ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΠΕΣΕΔΕ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΠΕΔΜΕΔΕ)
- ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΜΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΜΑΝΑΤΖΜΕΝΤ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΕΣΜΑ)