Απαντήσεις από τα πολιτικά κόμματα ζητά η αγορά στα φλέγοντα ζητήματα των κατασκευών

Πηγή: www.metaforespress.gr **Ημερομηνία έκδοσης:** 17-05-2023 13:42:00

Σύνδεσμος: https://www.metaforespress.gr/autokinitodromoi/%CE%B1%CF%80%CE%B1%CE%BD%CF%84%CE%AE%CF%83%CE%B5%CE%B9%CF%82-%CE%B1%CF%80%CF%8C-%CF%84%CE%B1-%CF%80%CE%BF%CE%BB%CE%B9%CF%84%CE%B9%CE%BA%CE%AC-%CE%BA%CF%8C%CE%BC%CE%BC%CE%B1%CF%84%CE%B1-%CE%B6%CE%B7/

Θέματα: ΣΑΤΕ

Απαντήσεις από τα πολιτικά κόμματα ζητά η αγορά στα φλέγοντα ζητήματα των κατασκευών

Ο τεχνικός κόσμος της χώρας εντοπίζει -ξανά- την αναγκαιότητα άμεσης λειτουργίας της Εταιρείας Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων & Μελετών και του Παρατηρητηρίου Τιμών που θα επιτρέψει την κατάρτιση σωστών προϋπολογισμών έργων, την αντικειμενική διαπίστωση των Ασυνήθιστα Χαμηλών Προσφορών (ΑΧΠ), την αδιάβλητη αναθεώρηση των τιμών των συμβάσεων δημοσίων έργων καθώς και τον ορθολογικό σχεδιασμό έργων υποδομής και γενικά τεχνικών έργων στην χώρα. Σημαντικότατο ζήτημα η έλλειψη ανθρώπινου δυναμικού – απαιτούνται συντονισμένες ενέργειες όλων των εμπλεκόμενων μερών για την επιτυχή επίλυσή του. Ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ Ανδρέας Γερακάκης, καλωσορίζοντας τους εκπροσώπους των πολιτικών κομμάτων τόνισε τη σημαντικότητα της συνεργασίας των μερών -Πολιτείας και αγοράς- για την επίτευξη των στόχων που τίθενται από την εκάστοτε κυβερνητική πολιτική στον τομέα των υποδομών, αφού, κατά την κατανόησή του, η μία πλευρά έχει την ευθύνη σχεδιασμού και μελέτης των απαιτούμενων υποδομών, εύρεσης χρηματοδότησης υλοποίησής τους, δημοπράτησης και επίβλεψης εκτέλεσης και η άλλη την ευθύνη υλοποίησης του σχεδιασμού με την κατασκευή των έργων. Σημείωσε ότι στα στάδια δημοπράτησης και κατασκευής εμφανίζονται σωρευτικά όλα τα προβλήματα των διαδικασιών που προηγούνται και είναι ευθύνη της αγοράς, μέσα από την λειτουργία των οργανώσεών της, να τα εντοπίζει και υπεύθυνα να πληροφορεί την Πολιτεία για την ύπαρξή τους. Από την άλλη, επεσήμανε, ότι ο ρόλος της Πολιτείας είναι να σχεδιάζει και υλοποιεί λύσεις με τρόπο που να διασφαλίζεται η διαφάνεια και το δημόσιο συμφέρον. «Αυτοί οι δύο ρόλοι απαιτούν ειλικρινή και συνεχή διάλογο και η σημερινή πρωτοβουλία του ΣΑΤΕ για το προεκλογικό debate εντάσσεται σε αυτό το πλαίσιο», κατέληξε ο κ. Γερακάκης. Ο πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ, Ντίνος Μακέδος, σημείωσε ότι «Ο τεχνικός κόσμος θέλει να γνωρίζει τις απόψεις των κομμάτων αναφορικά με τα θέματα που τον αφορούν. Οι επενδύσεις γενικότερα, αλλά κυρίως τα μεγάλα έργα υποδομής απαιτούν συνέχεια, συνέπεια αναφορικά με το ισχύον νομικό και νομοθετικό πλαίσιο. Θέματα όπως αυτό της απλοποίησης και κωδικοποίησης της νομοθεσίας, τα σύγχρονα τιμολόγια έργων, τα μητρώα, η δημιουργία συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού και τιμωρίας των προσφορών κάτω του ανελαστικού κόστους, το σταθερό οικονομικό περιβάλλον και η πρόσβαση σε ελκυστική χρηματοδότηση, με όρους ισότιμους με αυτούς των ευρωπαίων συναδέλφων μας, είναι μόνο μερικά από τα ζωτικά θέματα που μας απασχολούν. Η οικονομία αναπτύσσεται και το επενδυτικό κλίμα έχει αλλάξει. Το ΤΜΕΔΕ αποτελεί φορέα που αναπτύσσει καινοτόμο οικοσύστημα

Πηγή: www.metaforespress.gr **Ημερομηνία έκδοσης:** 17-05-2023 13:42:00

Σύνδεσμος: https://www.metaforespress.gr/autokinitodromoi/%CE%B1%CF%80%CE%B1%CE%BD%CF%84%CE%AE%CF%83%CE%B5%CE%B9%CF%82-%CE%B1%CF%80%CF%8C-%CF%84%CE%B1-%CF%80%CE%BF%CE%BB%CE%B9%CF%84%CE%B9%CE%BA%CE%AC-%CE%BA%CF%8C%CE%BC%CE%BC%CE%B1%CF%84%CE%B1-%CE%B6%CE%B7/

Θέματα: ΣΑΤΕ

λύσεων για τα μέλη του. Συγχρόνως, διασφαλίζει ως θεσμικός θεματοφύλακας την, με διαφάνεια, ανοικτή και με πράσινο πρόσημο, βάσει των ESG κριτηρίων, λειτουργία του Τεχνικού Κόσμου. Χαιρετίζουμε την πρωτοβουλία του ΣΑΤΕ για την σημερινή εκδήλωση, που δίνει χώρο σε όλους να καταθέσουν τις απόψεις τους και επί αυτών να δομηθεί η αναγκαία συναίνεση και κατανόηση». Να διασφαλιστεί η επίλυση καίριων ζητημάτων Ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ, ανοίγοντας την ενότητα «Οι θέσεις της αγοράς» τόνισε ότι θα πρέπει να διασφαλιστεί η επίλυση καίριων ζητημάτων όπως η επίσπευση χρονιζόντων εκτελεστικών αποφάσεων που προβλέπονται στο νομοθετικό πλαίσιο, η άμεση εφαρμογή των προβλέψεων του ΠΔ 71/2019 για Μητρώα συντελεστών παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών έργων, μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (ΜΗ.Τ.Ε.) και η επιτάχυνση των δικαστικών διαδικασιών και η δυνατότητα εφαρμογής διαιτητικών διαδικασιών που αν και προβλέπονται από το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο δεν περιλαμβάνονται σχετικές ρήτρες στα τεύχη δημοπράτησης των Αναθετουσών Αρχών. Παράλληλα, ανέφερε ότι θα πρέπει άμεσα να δοθεί οριστική λύση στο ζήτημα αντικειμενικής και επιστημονικά τεκμηριωμένης κατάρτισης των προϋπολογισμών των δημοσίων τεχνικών έργων και της σε συνέχεια αυτής διαμόρφωσης των συντελεστών αναθεώρησης των συμβάσεων δημοσίων έργων -με τρόπο αδιαμφισβήτητο- καθώς επίσης και να διασφαλιστεί ο ζωτικός χώρος για την ύπαρξη και την εξέλιξη μικρών και μεσαίων εργοληπτικών επιχειρήσεων. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός συνεχίζοντας στην ίδια ενότητα, σημείωσε ότι «το ζήτημα της έλλειψης του εργατικού δυναμικού είναι το πιο φλέγον και είναι ευθύνη των φορέων να προτείνουν λύσεις, όχι απλά να διαμαρτύρονται» και συνέχισε πληροφορώντας ότι στο Τεχνικό Επιμελητήριο εργάζονται προκειμένου να υπάρχει έτοιμο πλαίσιο που θα επιλύσει το ζήτημα της έλλειψης εργατικού δυναμικού στις 2.7.2023, ενώ επεσήμανε ότι το πρόβλημα δεν αφορά μόνο σε ανειδίκευτο ή χαμηλής εξειδίκευσης προσωπικό. Αναφορικά με το θέμα του Παρατηρητηρίου Τιμών ο πρόεδρος του ΤΕΕ σημείωσε ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο είναι διαθέσιμο να αναλάβει την λειτουργία του, εφόσον συναινέσουν και τα άλλα εμπλεκόμενα μέρη, υπουργός Υποδομών και Μεταφορών και ΕΣΒΥΚ. Ο κ. Στασινός σημείωσε ότι ορισμένες διαδικασίες στην λειτουργία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών θα πρέπει να βελτιωθούν, ως προς την ταχύτητα με την οποία παράγουν αποτελέσματα και κατέληξε αναφέροντας «Μην ξεχνάμε ότι στην χώρα μας πάνω από τον νόμο είναι η πολιτική βούληση και κατά συνέπεια ο ρόλος των φορέων δεν είναι απλώς να διαμαρτύρονται αλλά να προτείνουν εφαρμόσιμες λύσεις». Ο πρόεδρος του ΕΣΒΥΚ Ομότιμος καθηγητής ΕΜΠ Σέργιος Λαμπρόπουλος σημείωσε ότι η αναγκαιότητα συναντήσεων της αγοράς με τα πολιτικά κόμματα είναι δεδομένη και θα ήταν σκόπιμο να γίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα και όχι μόνο σε προεκλογικές περιόδους. Τόνισε ότι πρέπει να υπάρξει ευρύτερη συναίνεση κατά την παραγωγή της νομοθεσίας για τα δημόσια έργα ώστε να μην παρατηρείται το φαινόμενο συνεχούς μεταβολής της, συνθήκη που απορρυθμίζει την αγορά, προκρίνοντας ως λύση την απονομοθέτηση κατά την οποία λειτουργούν συνεκτικά τρία επίπεδα νομοθέτησης: νόμος, κανονισμοί και πρότυπα τεύχη, χαρακτηριστικό που διασφαλίζει την έγκαιρη προσαρμογή του θεσμικού

Απαντήσεις από τα πολιτικά κόμματα ζητά η αγορά στα φλέγοντα ζητήματα των κατασκευών

Πηγή: www.metaforespress.gr **Ημερομηνία έκδοσης:** 17-05-2023 13:42:00

Σύνδεσμος: https://www.metaforespress.gr/autokinitodromoi/%CE%B1%CF%80%CE%B1%CE%BD%CF%84%CE%AE%CF%83%CE%B5%CE%B9%CF%82-%CE%B1%CF%80%CF%8C-%CF%84%CE%B1-%CF%80%CE%BF%CE%BB%CE%B9%CF%84%CE%B9%CE%BA%CE%AC-%CE%BA%CF%8C%CE%BC%CE%BC%CE%B1%CF%84%CE%B1-%CE%B6%CE%B7/

Θέματα: ΣΑΤΕ

πλαισίου στην εκάστοτε στόχευση. Ο πρόεδρος του ΕΣΒΥΚ ανέφερε ότι εξίσου σημαντικό από το ποιος θα λειτουργήσει το Παρατηρητήριο Τιμών είναι και η έγκαιρη λειτουργία του, τονίζοντας ότι εάν αυτή είχε πραγματοποιηθεί σήμερα θα είχαμε αντικειμενικά σωστούς συντελεστές αναθεώρησης των τιμών των συμβάσεων δημοσίων έργων. Επεσήμανε ότι το ΕΣΒΥΚ από πολύ νωρίς έχει τονίσει τις αδυναμίες του μειοδοτικού συστήματος δημοπράτησης μελετών και έργων και έχει προτείνει σύστημα πολλαπλών κριτηρίων, συμβατό με την νομοθεσία, ώστε ο ανταγωνισμός να μεταφερθεί στο πεδίο της ποιότητας, ενώ σημείωσε ότι παρότι υπάρχει η θεσμική πρόβλεψη δεν γίνεται χρήση των συμφωνιών – πλαίσιο με αποτέλεσμα οι αναθέτουσες αρχές να προσφεύγουν σε κατεπείγουσες αναθέσεις όταν προκύπτει μία ανάγκη. Επιπλέον τόνισε ότι οι προτάσεις καινοτομίας όπως θεσμοθετήθηκαν δεν ικανοποιούν τον στόχο της προώθησης της επιχειρηματικότητας και της αξιοποίησης επενδυτικών ευκαιριών, ενώ εσφαλμένη είναι και η νομοθέτηση λειτουργικής εμπλοκής του ιδιωτικού φορέα επίβλεψης με τον κατασκευαστή. Ο ρόλος του ΙΦΕ είναι διεθνώς ιδιαίτερα σημαντικός και πρέπει και στην Ελλάδα να εφαρμοστεί αλλά με λειτουργική και οικονομική αυτονομία. Τέλος, σημείωσε την σημαντικότητα της κατάρτισης, ειδικά δε των στελεχών της δημόσιας διοίκησης ενώ για τον στρατηγικό σχεδιασμό των έργων αποτύπωσε σε μία φράση την κατάσταση στην Ελλάδα «Ο σχεδιασμός και η υλοποίηση των έργων πρέπει να ακολουθούν αυστηρά τη λογική σειρά: γιατί – πώς – τι – πότε. Στην Ελλάδα, ξεκινάμε από το πότε». Οι τοποθετήσεις των κομμάτων Στην ενότητα «Οι θέσεις των κομμάτων» συμμετείχαν η Μαρία- Έλλη Γεράρδη, Γενική Γραμματέας Υποδομών, εκπροσωπώντας την ΝΔ και ο Γραμματέας του Τομέα Δημοσίων Υποδομών και Δικτύων του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ Δημήτρης Σαρηγιάννης. Η κα Γεράρδη σημείωσε μεταξύ άλλων ότι την συγκεκριμένη περίοδο είναι ανοιχτά κρίσιμα ζητήματα για τη διασφάλιση της υλοποίησης των έργων, αλλά και της βιωσιμότητας των εργοληπτικών επιχειρήσεων. Εκτίμησε ότι μέσω του μεγάλου προγράμματος δημόσιων έργων που έχει υλοποιηθεί, η συμβολή στην ανάπτυξη της χώρας και την τόνωση της απασχόλησης του κατασκευαστικού κλάδου μετά από μια δεκαετία υποεπένδυσης στον χώρο των δημόσιων υποδομών είναι μεγάλη αφού έχουν συμβασιοποιηθεί έργα ύψους 5,5 δισ. ευρώ ενώ το σύνολο των έργων που έχει δημοπρατηθεί ανέρχεται στα 14 δισ. ευρώ. Παράλληλα, η κα Γεράρδη τόνισε ότι το υπουργείο επέδειξε γρήγορα αντανακλαστικά, μέσω της ενεργοποίησης για πρώτη φορά μετά το 2012, του μηχανισμού αναθεώρησης, μέσω της έκδοσης συντελεστών αναθεώρησης, με τρεις υπουργικές αποφάσεις για τα τέσσερα τρίμηνα του 2021 και του α’ τριμήνου του 2022 και δόθηκε η δυνατότητα αναθεώρησης εργασιών για τις οποίες δεν έχουν εκδοθεί συντελεστές αναθεώρησης, βάσει αντίστοιχων ομοειδών. Σημείωσε ότι «Οι συντελεστές αναθεώρησης καταλαμβάνουν το σύνολο των έργων που είναι σε εξέλιξη ανεξαρτήτως του χρόνου δημοπράτησής τους, προκειμένου να μην δημιουργούνται ανισότητες, γιατί αντιλαμβανόμαστε ότι το οικονομικό περιβάλλον που εκτελούνται τα έργα είναι δύσκολο για όλους τους κατασκευαστές». Πληροφόρησε ότι για τα επόμενα τρίμηνα του 2022 τον ρόλο για την εξακρίβωση της διακύμανσης των τιμών των υλικών θα αναλάβει πλέον, η Επιτροπή Διαπίστωσης Τιμών που ενεργοποιήθηκε

Απαντήσεις από τα πολιτικά κόμματα ζητά η αγορά στα φλέγοντα ζητήματα των κατασκευών

Πηγή: www.metaforespress.gr **Ημερομηνία έκδοσης:** 17-05-2023 13:42:00

Σύνδεσμος: https://www.metaforespress.gr/autokinitodromoi/%CE%B1%CF%80%CE%B1%CE%BD%CF%84%CE%AE%CF%83%CE%B5%CE%B9%CF%82-%CE%B1%CF%80%CF%8C-%CF%84%CE%B1-%CF%80%CE%BF%CE%BB%CE%B9%CF%84%CE%B9%CE%BA%CE%AC-%CE%BA%CF%8C%CE%BC%CE%BC%CE%B1%CF%84%CE%B1-%CE%B6%CE%B7/

Θέματα: ΣΑΤΕ

κατόπιν αιτήματος των Εργοληπτικών Οργανώσεων, ενώ αναφέρθηκε και στα μέτρα στήριξης του κατασκευαστικού κλάδου: απολογιστική πληρωμή υλικών της ασφάλτου, του PVC και του Πολυαιθυλενίου, πριμ ύψους 5% επί του ανεκτέλεστου αντικειμένου συμβάσεων που θα ολοκληρωθούν εντός των χρονοδιαγραμμάτων και επιλογή επιμήκυνσης του χρόνου εκτέλεσης των έργων τους κατά 6 μήνες, χωρίς την επιβολή ποινών. Από την πλευρά του, ο κ. Σαρηγιάννης σημείωσε τη σημαντικότητα της ψηφιοποίησης, των σύγχρονων εργαλείων, της ανταποδοτικότητας και της περιβαλλοντικής εναρμόνισης στην νέα εποχή, παράλληλα με την διασφάλιση της ασφάλειας των υποδομών για τον πολίτη και την κοινωνία, ενώ αναφέρθηκε και στο φαινόμενο να εξαγγέλλονται πρωτοβουλίες, να θεσμοθετούνται και τελικώς να μην υλοποιούνται. Ως χαρακτηριστικά παραδείγματα ανέφερε το ενιαίο σύστημα τιμολόγησης & τεχνικών προδιαγραφών, το παρατηρητήριο τιμών και την διοικητική αρχή γεφυρών, που όλα θεσμοθετήθηκαν αλλά δεν έχουν λειτουργήσει ακόμη. Συνεχίζοντας σημείωσε ότι «έχουμε επιλέξει να έχουμε αυστηρά κριτήρια ανάθεσης -πολλές φορές άνευ ουσίας- με αποτέλεσμα πολλές φορές οι όροι να είναι σχεδόν φωτογραφικοί, ενώ παράλληλα κάνουμε κατάχρηση της διαδικασίας της απευθείας ανάθεσης». Η πρότασή του είναι ότι απαιτείται ένα εθνικό πλαίσιο διαχείρισης δημοσίων συμβάσεων κάτω των ορίων, αφού «εχουμε δυστυχώς ένα πλαίσιο που εξυπηρετεί το ίδιο τις δράσεις των 50.000 χιλιάδων με αυτές των 50 εκατ. Όμως το 93% των δράσεων στις περιφέρειες αφορά ποσά μικρότερα από 50.000». Ο κ. Σαρηγιάννης αναφέρθηκε επίσης στα διαφοροποιημένα επίπεδα πληροφόρησης και πρόσβασης στις ουσιώδεις πληροφορίες των έργων ανάλογα με το σύστημα παραγωγής, σημειώνοντας ότι «ενώ ξεκινά λοιπόν μια διαδικασία ανάθεσης ενός έργου αρχικά με διαφανείς διαδικασίες που ξεκινούν με τη δημοσιοποίηση της περιβαλλοντικής του μελέτης, στην πορεία του διαγωνισμού η πρόσβαση του πολίτη εξαφανίζεται, ειδικά στις περιπτώσεις ΣΔΙΤ και παραχωρήσεων, που αφορούν το 30-40% των αναθέσεων της σημερινής κυβέρνησης, συνεπώς ένα μεγάλο μέρος δημόσιας περιουσίας στερείται της απαραίτητης δημοσιοποίησης». Πρότεινε έναν δημόσιο ψηφιακό μηχανισμό ελέγχου παρακολούθησης δημοσίων έργων που θα τα ακολουθεί μέχρι και τη λειτουργία τους, σημειώνοντας ότι απαιτείται να διασφαλίζεται η μια ορθολογική συλλογή ουσιαστικών στοιχείων, ένα έξυπνο σύστημα που θα προλαμβάνει, θα επισημαίνει και τελικά θα αποτρέπει την κατάχρηση στη δημόσια διαχείριση στις υποδομές. Αναφορικά με το ζήτημα του εθνικού στρατηγικού σχεδιασμού των έργων σημείωσε ότι «χρειάζεται ένας ουσιαστικός Εθνικός στρατηγικός σχεδιασμός, με προτεραιότητα στην ιεράρχηση των έργων, στην σκοπιμότητά τους, στην ανάλυση κόστους – οφέλους, στην ανάλυση αξίας και στην επιλογή χρηματοδότησης» ενώ ευχήθηκε να δούμε μία εποχή όπου οι πολιτικοί θα συνδέονται με την υλοποίηση εθνικών διακομματικών σχεδίων υποδομών, ώστε η χώρα μας να έχει την ευκαιρία για την ανάπτυξη που πραγματικά της αξίζει. Σημειώνεται ότι, το παρών είχαν προσκληθεί να δώσουν εκπρόσωποι όλων των κοινοβουλευτικών κομμάτων, ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, ΚΚΕ, ΜΕΡΑ 25 και Ελληνική Λύση καθώς και οι βασικοί εταίροι της κατασκευαστικής βιομηχανίας της χώρας, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος,

Απαντήσεις από τα πολιτικά κόμματα ζητά η αγορά στα φλέγοντα ζητήματα των κατασκευών

Πηγή:	www.metaforespress.gr	**Ημερομηνία έκδοσης:**	17-05-2023 13:42:00
Σύνδεσμος:	https://www.metaforespress.gr/autokinitodromoi/%CE%B1%CF%80%CE%B1%CE%BD%CF%84%CE%AE%CF%83%CE%B5%CE%B9%CF%82-%CE%B1%CF%80%CF%8C-%CF%84%CE%B1-%CF%80%CE%BF%CE%BB%CE%B9%CF%84%CE%B9%CE%BA%CE%AC-%CE%BA%CF%8C%CE%BC%CE%BC%CE%B1%CF%84%CE%B1-%CE%B6%CE%B7/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

το Εθνικό Συμβούλιο Υποδομών και Κατασκευών καθώς και ο διοργανωτής ΣΑΤΕ. Ακολουθήστε μας στο επίσημο κανάλι του «m» στο Youtube

Τι ζητήθηκε από τα κόμματα για τα Δημόσια Έργα στο προεκλογικό debate του ΣΑΤΕ

Πηγή: ypodomes.com **Ημερομηνία έκδοσης:** 17-05-2023 14:55:00

Σύνδεσμος: https://ypodomes.com/ti-zitithike-apo-ta-kommata-gia-ta-dimosia-erga-sto-proeklogiko-debate-toy-sate/

Θέματα: ΣΑΤΕ

Τι ζητήθηκε από τα κόμματα για τα Δημόσια Έργα στο προεκλογικό debate του ΣΑΤΕ

Σύσσωμος ο τεχνικός κόσμος της χώρας εντοπίζει – ξανά – την αναγκαιότητα άμεσης λειτουργίας της Εταιρίας Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων & Μελετών και του Παρατηρητηρίου Τιμών που θα επιτρέψουν την κατάρτιση σωστών προϋπολογισμών έργων, την αντικειμενική διαπίστωση των Ασυνήθιστα Χαμηλών Προσφορών (ΑΧΠ), την αδιάβλητη αναθεώρηση των τιμών των συμβάσεων δημοσίων έργων καθώς και τον ορθολογικό σχεδιασμό έργων υποδομής και γενικά τεχνικών έργων στην χώρα. Σημαντικότατο ζήτημα η έλλειψη ανθρώπινου δυναμικού – απαιτούνται συντονισμένες ενέργειες όλων των εμπλεκόμενων μερών για την επιτυχή επίλυσή του. Ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ Ανδρέας Γερακάκης, καλωσορίζοντας τους εκπροσώπους των πολιτικών κομμάτων τόνισε τη σημαντικότητα της συνεργασίας των μερών – Πολιτείας και αγοράς – για την επίτευξη των στόχων που τίθενται από την εκάστοτε κυβερνητική πολιτική στον τομέα των υποδομών, αφού, κατά την κατανόησή του, η μία πλευρά έχει την ευθύνη σχεδιασμού και μελέτης των απαιτούμενων υποδομών, εύρεσης χρηματοδότησης υλοποίησής τους, δημοπράτησης και επίβλεψης εκτέλεσης και η άλλη την ευθύνη υλοποίησης του σχεδιασμού με την κατασκευή των έργων. Σημείωσε ότι στα στάδια δημοπράτησης και κατασκευής εμφανίζονται σωρευτικά όλα τα προβλήματα των διαδικασιών που προηγούνται και είναι ευθύνη της αγοράς, μέσα από την λειτουργία των οργανώσεών της, να τα εντοπίζει και υπεύθυνα να πληροφορεί την Πολιτεία για την ύπαρξή τους. Από την άλλη, επεσήμανε, ότι ο ρόλος της Πολιτείας είναι να σχεδιάζει και υλοποιεί λύσεις με τρόπο που να διασφαλίζεται η διαφάνεια και το δημόσιο συμφέρον. «Αυτοί οι δύο ρόλοι απαιτούν ειλικρινή και συνεχή διάλογο και η σημερινή πρωτοβουλία του ΣΑΤΕ για το προεκλογικό debate εντάσσεται σε αυτό το πλαίσιο», κατέληξε ο κος Ανδρέας Γερακάκης. Ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ, κος Ντίνος Μακέδος χαιρετίζοντας τις εργασίες της εκδήλωσης σημείωσε ότι «Ο Τεχνικός Κόσμος θέλει να γνωρίζει τις απόψεις των κομμάτων αναφορικά με τα θέματα που τον αφορούν. Οι επενδύσεις γενικότερα, αλλά κυρίως τα μεγάλα έργα υποδομής απαιτούν συνέχεια, συνέπεια αναφορικά με το ισχύον νομικό και νομοθετικό πλαίσιο. Θέματα όπως αυτό της απλοποίησης και κωδικοποίησης της νομοθεσίας, τα σύγχρονα τιμολόγια έργων, τα μητρώα, η δημιουργία συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού και τιμωρίας των προσφορών κάτω του ανελαστικού κόστους, το σταθερό οικονομικό περιβάλλον και η πρόσβαση σε ελκυστική χρηματοδότηση, με όρους ισότιμους με αυτούς των ευρωπαίων συναδέλφων μας, είναι μόνο μερικά από τα ζωτικά θέματα που μας απασχολούν. Η οικονομία αναπτύσσεται και το επενδυτικό κλίμα έχει αλλάξει. Το ΤΜΕΔΕ αποτελεί φορέα που αναπτύσσει καινοτόμο οικοσύστημα λύσεων για τα μέλη

Πηγή: ypodomes.com **Ημερομηνία έκδοσης:** 17-05-2023 14:55:00

Σύνδεσμος: https://ypodomes.com/ti-zitithike-apo-ta-kommata-gia-ta-dimosia-erga-sto-proeklogiko-debate-toy-sate/

Θέματα: ΣΑΤΕ

του. Συγχρόνως, διασφαλίζει ως θεσμικός θεματοφύλακας την, με διαφάνεια, ανοικτή και με πράσινο πρόσημο, βάσει των ESG κριτηρίων, λειτουργία του Τεχνικού Κόσμου. Χαιρετίζουμε την πρωτοβουλία του ΣΑΤΕ για την σημερινή εκδήλωση, που δίνει χώρο σε όλους να καταθέσουν τις απόψεις τους και επί αυτών να δομηθεί η αναγκαία συναίνεση και κατανόηση». Ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ , ανοίγοντας την ενότητα «Οι θέσεις της αγοράς» τόνισε ότι θα πρέπει να διασφαλιστεί η επίλυση καίριων ζητημάτων όπως η επίσπευση χρονιζόντων εκτελεστικών αποφάσεων που προβλέπονται στο νομοθετικό πλαίσιο, η άμεση εφαρμογή των προβλέψεων του ΠΔ 71/2019 για Μητρώα συντελεστών παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών έργων, μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (ΜΗ.Τ.Ε.) και η επιτάχυνση των δικαστικών διαδικασιών και η δυνατότητα εφαρμογής διαιτητικών διαδικασιών που αν και προβλέπονται από το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο δεν περιλαμβάνονται σχετικές ρήτρες στα τεύχη δημοπράτησης των Αναθετουσών Αρχών. Παράλληλα, ανέφερε ότι θα πρέπει άμεσα να δοθεί οριστική λύση στο ζήτημα αντικειμενικής και επιστημονικά τεκμηριωμένης κατάρτισης των προϋπολογισμών των δημοσίων τεχνικών έργων και της σε συνέχεια αυτής διαμόρφωσης των συντελεστών αναθεώρησης των συμβάσεων δημοσίων έργων – με τρόπο αδιαμφισβήτητο – καθώς επίσης και να διασφαλιστεί ο ζωτικός χώρος για την ύπαρξη και την εξέλιξη μικρών και μεσαίων εργοληπτικών επιχειρήσεων. Advertisement Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός συνεχίζοντας στην ίδια ενότητα, σημείωσε ότι «το ζήτημα της έλλειψης του εργατικού δυναμικού είναι το πιο φλέγον και είναι ευθύνη των φορέων να προτείνουν λύσεις, όχι απλά να διαμαρτύρονται» και συνέχισε πληροφορώντας ότι στο Τεχνικό Επιμελητήριο εργάζονται προκειμένου να υπάρχει έτοιμο πλαίσιο που θα επιλύσει το ζήτημα της έλλειψης εργατικού δυναμικού στις 2.7.2023, ενώ επεσήμανε ότι το πρόβλημα δεν αφορά μόνο σε ανειδίκευτο ή χαμηλής εξειδίκευσης προσωπικό. Αναφορικά με το θέμα του Παρατηρητηρίου Τιμών ο Πρόεδρος του ΤΕΕ σημείωσε ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο είναι διαθέσιμο να αναλάβει την λειτουργία του, εφόσον συναινέσουν και τα άλλα εμπλεκόμενα μέρη, Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών και ΕΣΒΥΚ. Ο κύριος Στασινός σημείωσε ότι ορισμένες διαδικασίες στην λειτουργία του Υπουργείου Υποδομών θα πρέπει να βελτιωθούν, ως προς την ταχύτητα με την οποία παράγουν αποτελέσματα και κατέληξε αναφέροντας «Μην ξεχνάμε ότι στην χώρα μας πάνω από τον νόμο είναι η πολιτική βούληση και κατά συνέπεια ο ρόλος των φορέων δεν είναι απλώς να διαμαρτύρονται αλλά να προτείνουν εφαρμόσιμες λύσεις». Ο Πρόεδρος του ΕΣΒΥΚ Ομότιμος καθηγητής ΕΜΠ Σέργιος Λαμπρόπουλος σημείωσε ότι η αναγκαιότητα συναντήσεων της αγοράς με τα πολιτικά κόμματα είναι δεδομένη και θα ήταν σκόπιμο να γίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα και όχι μόνο σε προεκλογικές περιόδους. Τόνισε ότι πρέπει να υπάρξει ευρύτερη συναίνεση κατά την παραγωγή της νομοθεσίας για τα δημόσια έργα ώστε να μην παρατηρείται το φαινόμενο συνεχούς μεταβολής της, συνθήκη που απορρυθμίζει την αγορά, προκρίνοντας ως λύση την απονομοθέτηση κατά την οποία λειτουργούν συνεκτικά τρία επίπεδα νομοθέτησης: νόμος, κανονισμοί και πρότυπα τεύχη, χαρακτηριστικό που διασφαλίζει την έγκαιρη προσαρμογή του θεσμικού πλαισίου στην εκάστοτε στόχευση. Ο Πρόεδρος

Πηγή: ypodomes.com **Ημερομηνία έκδοσης:** 17-05-2023 14:55:00

Σύνδεσμος: https://ypodomes.com/ti-zitithike-apo-ta-kommata-gia-ta-dimosia-erga-sto-proeklogiko-debate-toy-sate/

Θέματα: ΣΑΤΕ

του ΕΣΒΥΚ ανέφερε ότι εξίσου σημαντικό από το ποιος θα λειτουργήσει το Παρατηρητήριο Τιμών είναι και η έγκαιρη λειτουργία του, τονίζοντας ότι εάν αυτή είχε πραγματοποιηθεί σήμερα θα είχαμε αντικειμενικά σωστούς συντελεστές αναθεώρησης των τιμών των συμβάσεων δημοσίων έργων. Επεσήμανε ότι το ΕΣΒΥΚ από πολύ νωρίς έχει τονίσει τις αδυναμίες του μειοδοτικού συστήματος δημοπράτησης μελετών και έργων και έχει προτείνει σύστημα πολλαπλών κριτηρίων, συμβατό με την νομοθεσία, ώστε ο ανταγωνισμός να μεταφερθεί στο πεδίο της ποιότητας, ενώ σημείωσε ότι παρότι υπάρχει η θεσμική πρόβλεψη δεν γίνεται χρήση των συμφωνιών – πλαίσιο με αποτέλεσμα οι αναθέτουσες αρχές να προσφεύγουν σε κατεπείγουσες αναθέσεις όταν προκύπτει μία ανάγκη. Επιπλέον τόνισε ότι οι προτάσεις καινοτομίας όπως θεσμοθετήθηκαν δεν ικανοποιούν τον στόχο της προώθησης της επιχειρηματικότητας και της αξιοποίησης επενδυτικών ευκαιριών, ενώ εσφαλμένη είναι και η νομοθέτηση λειτουργικής εμπλοκής του ιδιωτικού φορέα επίβλεψης με τον κατασκευαστή. Ο ρόλος του ΙΦΕ είναι διεθνώς ιδιαίτερα σημαντικός και πρέπει και στην Ελλάδα να εφαρμοστεί αλλά με λειτουργική και οικονομική αυτονομία. Τέλος, σημείωσε την σημαντικότητα της κατάρτισης, ειδικά δε των στελεχών της δημόσιας διοίκησης ενώ για τον στρατηγικό σχεδιασμό των έργων αποτύπωσε σε μία φράση την κατάσταση στην Ελλάδα «Ο σχεδιασμός και η υλοποίηση των έργων πρέπει να ακολουθούν αυστηρά τη λογική σειρά: γιατί – πώς – τι – πότε. Στην Ελλάδα, ξεκινάμε από το πότε». Advertisement Στην ενότητα « Οι θέσεις των κομμάτων» συμμετείχαν η κα Γεράρδη, Γενική Γραμματέας Υποδομών, εκπροσωπώντας την Νέα Δημοκρατία και ο Γραμματέας του Τομέα Δημοσίων Υποδομών και Δικτύων του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ κος Δημήτρης Σαρηγιάννης. Η κα Γεράρδη σημείωσε μεταξύ άλλων ότι την συγκεκριμένη περίοδο είναι ανοιχτά κρίσιμα ζητήματα για τη διασφάλιση της υλοποίησης των έργων, αλλά και της βιωσιμότητας των εργοληπτικών επιχειρήσεων. Εκτίμησε ότι μέσω του μεγάλου προγράμματος δημόσιων έργων που έχει υλοποιηθεί, η συμβολή στην ανάπτυξη της χώρας και την τόνωση της απασχόλησης του κατασκευαστικού κλάδου μετά από μια δεκαετία υποεπένδυσης στον χώρο των δημόσιων υποδομών είναι μεγάλη αφού έχουν συμβασιοποιηθεί έργα ύψους 5,5 δισ.€ ενώ το σύνολο των έργων που έχει δημοπρατηθεί ανέρχεται στα 14 δις €. Παράλληλα, η κα Γεράρδη τόνισε ότι το Υπουργείο επέδειξε γρήγορα αντανακλαστικά, μέσω της ενεργοποίησης για πρώτη φορά μετά το 2012, του μηχανισμού αναθεώρησης, μέσω της έκδοσης συντελεστών αναθεώρησης, με τρεις υπουργικές αποφάσεις για τα τέσσερα τρίμηνα του 2021 και του Α' τριμήνου του 2022 και δόθηκε η δυνατότητα αναθεώρησης εργασιών για τις οποίες δεν έχουν εκδοθεί συντελεστές αναθεώρησης, βάσει αντίστοιχων ομοειδών. Σημείωσε δε ότι «Οι συντελεστές αναθεώρησης καταλαμβάνουν το σύνολο των έργων που είναι σε εξέλιξη ανεξαρτήτως του χρόνου δημοπράτησής τους, προκειμένου να μην δημιουργούνται ανισότητες, γιατί αντιλαμβανόμαστε ότι το οικονομικό περιβάλλον που εκτελούνται τα έργα είναι δύσκολο για όλους τους κατασκευαστές». Πληροφόρησε ότι για τα επόμενα τρίμηνα του 2022 τον ρόλο για την εξακρίβωση της διακύμανσης των τιμών των υλικών θα αναλάβει πλέον, η Επιτροπή Διαπίστωσης Τιμών που ενεργοποιήθηκε κατόπιν αιτήματος των Εργοληπτικών Οργανώσεων

Πηγή: ypodomes.com **Ημερομηνία έκδοσης:** 17-05-2023 14:55:00

Σύνδεσμος: https://ypodomes.com/ti-zitithike-apo-ta-kommata-gia-ta-dimosia-erga-sto-proeklogiko-debate-toy-sate/

Θέματα: ΣΑΤΕ

ενώ αναφέρθηκε και στα μέτρα στήριξης του κατασκευαστικού κλάδου: απολογιστική πληρωμή υλικών της ασφάλτου, του PVC και του Πολυαιθυλενίου, πριμ ύψους 5% επί του ανεκτέλεστου αντικειμένου συμβάσεων που θα ολοκληρωθούν εντός των χρονοδιαγραμμάτων και επιλογή επιμήκυνσης του χρόνου εκτέλεσης των έργων τους κατά 6 μήνες, χωρίς την επιβολή ποινών. Ο Γραμματέας του Τομέα Δημοσίων Υποδομών και Δικτύων του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ κος Σαρηγιάννης σημείωσε τη σημαντικότητα της ψηφιοποίησης, των σύγχρονων εργαλείων, της ανταποδοτικότητας και της περιβαλλοντικής εναρμόνισης στην νέα εποχή, παράλληλα με την διασφάλιση της ασφάλειας των υποδομών για τον πολίτη και την κοινωνία, ενώ αναφέρθηκε και στο φαινόμενο να εξαγγέλλονται πρωτοβουλίες, να θεσμοθετούνται και τελικώς να μην υλοποιούνται. Ως χαρακτηριστικά παραδείγματα ανέφερε το ενιαίο σύστημα τιμολόγησης & τεχνικών προδιαγραφών, το παρατηρητήριο τιμών και την διοικητική αρχή γεφυρών, που όλα θεσμοθετήθηκαν αλλά δεν έχουν λειτουργήσει ακόμη. Συνεχίζοντας ο κος Σαρηγιάννης σημείωσε ότι «έχουμε επιλέξει να έχουμε αυστηρά κριτήρια ανάθεσης – πολλές φορές άνευ ουσίας – με αποτέλεσμα πολλές φορές οι όροι να είναι σχεδόν φωτογραφικοί, ενώ παράλληλα κάνουμε κατάχρηση της διαδικασίας της απευθείας ανάθεσης». Η πρότασή του είναι ότι απαιτείται ένα εθνικό πλαίσιο διαχείρισης δημοσίων συμβάσεων κάτω των ορίων, αφού «Έχουμε δυστυχώς ένα πλαίσιο που εξυπηρετεί το ίδιο τις δράσεις των 50.000 χιλιάδων με αυτές των 50 εκ.. Όμως το 93% των δράσεων στις περιφέρειες αφορά ποσά μικρότερα από 50.000». Ο κος Σαρηγιάννης αναφέρθηκε επίσης στα διαφοροποιημένα επίπεδα πληροφόρησης και πρόσβασης στις ουσιώδεις πληροφορίες των έργων ανάλογα με το σύστημα παραγωγής, σημειώνοντας ότι «ενώ ξεκινά λοιπόν μια διαδικασία ανάθεσης ενός έργου αρχικά με διαφανείς διαδικασίες που ξεκινούν με τη δημοσιοποίηση της περιβαλλοντικής του μελέτης, στην πορεία του διαγωνισμού η πρόσβαση του πολίτη εξαφανίζεται, ειδικά στις περιπτώσεις ΣΔΙΤ και παραχωρήσεων, που αφορούν το 30-40% των αναθέσεων της σημερινής κυβέρνησης, συνεπώς ένα μεγάλο μέρος δημόσιας περιουσίας στερείται της απαραίτητης δημοσιοποίησης». Προτείνει έναν δημόσιο ψηφιακό μηχανισμό ελέγχου παρακολούθησης δημοσίων έργων που θα τα ακολουθεί μέχρι και τη λειτουργία τους, σημειώνοντας ότι απαιτείται να διασφαλίζεται η μια ορθολογική συλλογή ουσιαστικών στοιχείων, ένα έξυπνο σύστημα που θα προλαμβάνει, θα επισημαίνει και τελικά θα αποτρέπει την κατάχρηση στη δημόσια διαχείριση στις υποδομές. Αναφορικά με το ζήτημα του εθνικού στρατηγικού σχεδιασμού των έργων σημείωσε ότι «Χρειάζεται ένας ουσιαστικός Εθνικός στρατηγικός σχεδιασμός, με προτεραιότητα στην ιεράρχηση των έργων, στην σκοπιμότητά τους, στην ανάλυση κόστους – οφέλους, στην ανάλυση αξίας και στην επιλογή χρηματοδότησης» ενώ ευχήθηκε να δούμε μία εποχή όπου οι πολιτικοί θα συνδέονται με την υλοποίηση εθνικών διακομματικών σχεδίων υποδομών, ώστε η χώρα μας να έχει την ευκαιρία για την ανάπτυξη που πραγματικά της αξίζει. Στο τελευταίο μέρος της εκδήλωσης που συντόνισε ο δημοσιογράφος Αντώνης Φουρλής οι εκπρόσωποι των κομμάτων απάντησαν σε ερωτήσεις που τέθηκαν από τους συμμετέχοντες. Η εκδήλωση μεταδόθηκε ζωντανά, για όσους δεν είχαν την ευκαιρία να συμμετέχουν και να απευθύνουν τα

Τι ζητήθηκε από τα κόμματα για τα Δημόσια Έργα στο προεκλογικό debate του ΣΑΤΕ

Πηγή:	ypodomes.com	**Ημερομηνία έκδοσης:**	17-05-2023 14:55:00
Σύνδεσμος:	https://ypodomes.com/ti-zitithike-apo-ta-kommata-gia-ta-dimosia-erga-sto-proeklogiko-debate-toy-sate/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

ερωτήματά τους με φυσική παρουσία. Το παρών είχαν προσκληθεί να δώσουν εκπρόσωποι όλων των κοινοβουλευτικών κομμάτων, Νέα Δημοκρατία, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, ΚΚΕ, ΜΕΡΑ 25 και Ελληνική Λύση καθώς και οι βασικοί εταίροι της κατασκευαστικής βιομηχανίας της Χώρας, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, το Εθνικό Συμβούλιο Υποδομών και Κατασκευών καθώς και ο διοργανωτής ΣΑΤΕ. Advertisement

Πηγή: www.powergame.gr **Ημερομηνία έκδοσης:** 17-05-2023 16:08:00

Σύνδεσμος: https://www.powergame.gr/ikonomia/446068/sate-ti-syzitithike-sto-proeklogiko-debate-gia-ta-dimosia-erga/

Θέματα: ΣΑΤΕ

www.powergame.gr - **2023-05-17 16:08:00**

ΣΑΤΕ: Τι συζητήθηκε στο προεκλογικό debate για τα Δημόσια Έργα

Πειστικές απαντήσεις από τα πολιτικά κόμματα ζητά η αγορά στα φλέγοντα ζητήματα των κατασκευών: έλλειψη ανθρώπινου δυναμικού, ανεπαρκής αναθεώρηση τιμών συμβάσεων δημοσίων έργων, δημοπράτηση έργων κάθε προϋπολογισμού. Αυτά τονίστηκαν στο προεκλογικό debate για τα δημόσια έργα που διοργάνωσε ο ΣΑΤΕ την Τετάρτη 10 Μαΐου. Πιο αναλυτικά, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του ΣΑΤΕ: Σύσσωμος ο τεχνικός κόσμος της χώρας εντοπίζει – ξανά – την αναγκαιότητα άμεσης λειτουργίας της Εταιρίας Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων & Μελετών και του Παρατηρητηρίου Τιμών που θα επιτρέψουν την κατάρτιση σωστών προϋπολογισμών έργων, την αντικειμενική διαπίστωση των Ασυνήθιστα Χαμηλών Προσφορών (ΑΧΠ), την αδιάβλητη αναθεώρηση των τιμών των συμβάσεων δημοσίων έργων καθώς και τον ορθολογικό σχεδιασμό έργων υποδομής και γενικά τεχνικών έργων στην χώρα. Σημαντικότατο ζήτημα η έλλειψη ανθρώπινου δυναμικού – απαιτούνται συντονισμένες ενέργειες όλων των εμπλεκόμενων μερών για την επιτυχή επίλυσή του. Ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ Ανδρέας Γερακάκης, καλωσορίζοντας τους εκπροσώπους των πολιτικών κομμάτων τόνισε τη σημαντικότητα της συνεργασίας των μερών – Πολιτείας και αγοράς – για την επίτευξη των στόχων που τίθενται από την εκάστοτε κυβερνητική πολιτική στον τομέα των υποδομών, αφού, κατά την κατανόησή του, η μία πλευρά έχει την ευθύνη σχεδιασμού και μελέτης των απαιτούμενων υποδομών, εύρεσης χρηματοδότησης υλοποίησής τους, δημοπράτησης και επίβλεψης εκτέλεσης και η άλλη την ευθύνη υλοποίησης του σχεδιασμού με την κατασκευή των έργων. Σημείωσε ότι στα στάδια δημοπράτησης και κατασκευής εμφανίζονται σωρευτικά όλα τα προβλήματα των διαδικασιών που προηγούνται και είναι ευθύνη της αγοράς, μέσα από την λειτουργία των οργανώσεών της, να τα εντοπίζει και υπεύθυνα να πληροφορεί την Πολιτεία για την ύπαρξή τους. Από την άλλη, επεσήμανε, ότι ο ρόλος της Πολιτείας είναι να σχεδιάζει και υλοποιεί λύσεις με τρόπο που να διασφαλίζεται η διαφάνεια και το δημόσιο συμφέρον. «Αυτοί οι δύο ρόλοι απαιτούν ειλικρινή και συνεχή διάλογο και η σημερινή πρωτοβουλία του ΣΑΤΕ για το προεκλογικό debate εντάσσεται σε αυτό το πλαίσιο», κατέληξε ο κος Ανδρέας Γερακάκης. Ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ, κος Ντίνος Μακέδος χαιρετίζοντας τις εργασίες της εκδήλωσης σημείωσε ότι «Ο Τεχνικός Κόσμος θέλει να γνωρίζει τις απόψεις των κομμάτων αναφορικά με τα θέματα που τον αφορούν. Οι επενδύσεις γενικότερα, αλλά κυρίως τα μεγάλα έργα υποδομής απαιτούν συνέχεια, συνέπεια αναφορικά με το ισχύον νομικό και νομοθετικό πλαίσιο. Θέματα όπως αυτό της απλοποίησης και κωδικοποίησης της νομοθεσίας, τα

Πηγή: www.powergame.gr **Ημερομηνία έκδοσης:** 17-05-2023 16:08:00

Σύνδεσμος: https://www.powergame.gr/ikonomia/446068/sate-ti-syzitithike-sto-proeklogiko-debate-gia-ta-dimosia-erga/

Θέματα: ΣΑΤΕ

σύγχρονα τιμολόγια έργων, τα μητρώα, η δημιουργία συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού και τιμωρίας των προσφορών κάτω του ανελαστικού κόστους, το σταθερό οικονομικό περιβάλλον και η πρόσβαση σε ελκυστική χρηματοδότηση, με όρους ισότιμους με αυτούς των ευρωπαίων συναδέλφων μας, είναι μόνο μερικά από τα ζωτικά θέματα που μας απασχολούν. Η οικονομία αναπτύσσεται και το επενδυτικό κλίμα έχει αλλάξει. Το ΤΜΕΔΕ αποτελεί φορέα που αναπτύσσει καινοτόμο οικοσύστημα λύσεων για τα μέλη του. Συγχρόνως, διασφαλίζει ως θεσμικός θεματοφύλακας την, με διαφάνεια, ανοικτή και με πράσινο πρόσημο, βάσει των ESG κριτηρίων, λειτουργία του Τεχνικού Κόσμου. Χαιρετίζουμε την πρωτοβουλία του ΣΑΤΕ για την σημερινή εκδήλωση, που δίνει χώρο σε όλους να καταθέσουν τις απόψεις τους και επί αυτών να δομηθεί η αναγκαία συναίνεση και κατανόηση». Ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ, ανοίγοντας την ενότητα «Οι θέσεις της αγοράς» τόνισε ότι θα πρέπει να διασφαλιστεί η επίλυση καίριων ζητημάτων όπως η επίσπευση χρονιζόντων εκτελεστικών αποφάσεων που προβλέπονται στο νομοθετικό πλαίσιο, η άμεση εφαρμογή των προβλέψεων του ΠΔ 71/2019 για Μητρώα συντελεστών παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών έργων, μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (ΜΗ.Τ.Ε.) και η επιτάχυνση των δικαστικών διαδικασιών και η δυνατότητα εφαρμογής διαιτητικών διαδικασιών που αν και προβλέπονται από το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο δεν περιλαμβάνονται σχετικές ρήτρες στα τεύχη δημοπράτησης των Αναθετουσών Αρχών. Παράλληλα, ανέφερε ότι θα πρέπει άμεσα να δοθεί οριστική λύση στο ζήτημα αντικειμενικής και επιστημονικά τεκμηριωμένης κατάρτισης των προϋπολογισμών των δημοσίων τεχνικών έργων και της σε συνέχεια αυτής διαμόρφωσης των συντελεστών αναθεώρησης των συμβάσεων δημοσίων έργων – με τρόπο αδιαμφισβήτητο – καθώς επίσης και να διασφαλιστεί ο ζωτικός χώρος για την ύπαρξη και την εξέλιξη μικρών και μεσαίων εργοληπτικών επιχειρήσεων. Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός συνεχίζοντας στην ίδια ενότητα, σημείωσε ότι «το ζήτημα της έλλειψης του εργατικού δυναμικού είναι το πιο φλέγον και είναι ευθύνη των φορέων να προτείνουν λύσεις, όχι απλά να διαμαρτύρονται» και συνέχισε πληροφορώντας ότι στο Τεχνικό Επιμελητήριο εργάζονται προκειμένου να υπάρχει έτοιμο πλαίσιο που θα επιλύσει το ζήτημα της έλλειψης εργατικού δυναμικού στις 2.7.2023, ενώ επεσήμανε ότι το πρόβλημα δεν αφορά μόνο σε ανειδίκευτο ή χαμηλής εξειδίκευσης προσωπικό. Αναφορικά με το θέμα του Παρατηρητηρίου Τιμών ο Πρόεδρος του ΤΕΕ σημείωσε ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο είναι διαθέσιμο να αναλάβει την λειτουργία του, εφόσον συναινέσουν και τα άλλα εμπλεκόμενα μέρη, Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών και ΕΣΒΥΚ. Ο κύριος Στασινός σημείωσε ότι ορισμένες διαδικασίες στην λειτουργία του Υπουργείου Υποδομών θα πρέπει να βελτιωθούν, ως προς την ταχύτητα με την οποία παράγουν αποτελέσματα και κατέληξε αναφέροντας «Μην ξεχνάμε ότι στην χώρα μας πάνω από τον νόμο είναι η πολιτική βούληση και κατά συνέπεια ο ρόλος των φορέων δεν είναι απλώς να διαμαρτύρονται αλλά να προτείνουν εφαρμόσιμες λύσεις». Ο Πρόεδρος του ΕΣΒΥΚ Ομότιμος καθηγητής ΕΜΠ Σέργιος Λαμπρόπουλος σημείωσε ότι η αναγκαιότητα συναντήσεων της αγοράς με τα πολιτικά κόμματα είναι δεδομένη και θα ήταν σκόπιμο να γίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα και όχι μόνο σε προεκλογικές περιόδους. Τόνισε

Πηγή: www.powergame.gr **Ημερομηνία έκδοσης:** 17-05-2023 16:08:00

Σύνδεσμος: https://www.powergame.gr/ikonomia/446068/sate-ti-syzitithike-sto-proeklogiko-debate-gia-ta-dimosia-erga/

Θέματα: ΣΑΤΕ

ότι πρέπει να υπάρξει ευρύτερη συναίνεση κατά την παραγωγή της νομοθεσίας για τα δημόσια έργα ώστε να μην παρατηρείται το φαινόμενο συνεχούς μεταβολής της, συνθήκη που απορρυθμίζει την αγορά, προκρίνοντας ως λύση την απονομοθέτηση κατά την οποία λειτουργούν συνεκτικά τρία επίπεδα νομοθέτησης: νόμος, κανονισμοί και πρότυπα τεύχη, χαρακτηριστικό που διασφαλίζει την έγκαιρη προσαρμογή του θεσμικού πλαισίου στην εκάστοτε στόχευση. Ο Πρόεδρος του ΕΣΒΥΚ ανέφερε ότι εξίσου σημαντικό από το ποιος θα λειτουργήσει το Παρατηρητήριο Τιμών είναι και η έγκαιρη λειτουργία του, τονίζοντας ότι εάν αυτή είχε πραγματοποιηθεί σήμερα θα είχαμε αντικειμενικά σωστούς συντελεστές αναθεώρησης των τιμών των συμβάσεων δημοσίων έργων. Επεσήμανε ότι το ΕΣΒΥΚ από πολύ νωρίς έχει τονίσει τις αδυναμίες του μειοδοτικού συστήματος δημοπράτησης μελετών και έργων και έχει προτείνει σύστημα πολλαπλών κριτηρίων, συμβατό με την νομοθεσία, ώστε ο ανταγωνισμός να μεταφερθεί στο πεδίο της ποιότητας, ενώ σημείωσε ότι παρότι υπάρχει η θεσμική πρόβλεψη δεν γίνεται χρήση των συμφωνιών – πλαίσιο με αποτέλεσμα οι αναθέτουσες αρχές να προσφεύγουν σε κατεπείγουσες αναθέσεις όταν προκύπτει μία ανάγκη. Επιπλέον τόνισε ότι οι προτάσεις καινοτομίας όπως θεσμοθετήθηκαν δεν ικανοποιούν τον στόχο της προώθησης της επιχειρηματικότητας και της αξιοποίησης επενδυτικών ευκαιριών, ενώ εσφαλμένη είναι και η νομοθέτηση λειτουργικής εμπλοκής του ιδιωτικού φορέα επίβλεψης με τον κατασκευαστή . Ο ρόλος του ΙΦΕ είναι διεθνώς ιδιαίτερα σημαντικός και πρέπει και στην Ελλάδα να εφαρμοστεί αλλά με λειτουργική και οικονομική αυτονομία. Τέλος, σημείωσε την σημαντικότητα της κατάρτισης, ειδικά δε των στελεχών της δημόσιας διοίκησης ενώ για τον στρατηγικό σχεδιασμό των έργων αποτύπωσε σε μία φράση την κατάσταση στην Ελλάδα «Ο σχεδιασμός και η υλοποίηση των έργων πρέπει να ακολουθούν αυστηρά τη λογική σειρά: γιατί – πώς – τι – πότε. Στην Ελλάδα, ξεκινάμε από το πότε». Στην ενότητα «Οι θέσεις των κομμάτων» συμμετείχαν η κα Γεράρδη, Γενική Γραμματέας Υποδομών, εκπροσωπώντας την Νέα Δημοκρατία και ο Γραμματέας του Τομέα Δημοσίων Υποδομών και Δικτύων του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ κος Δημήτρης Σαρηγιάννης. Η κα Γεράρδη σημείωσε μεταξύ άλλων ότι την συγκεκριμένη περίοδο είναι ανοιχτά κρίσιμα ζητήματα για τη διασφάλιση της υλοποίησης των έργων, αλλά και της βιωσιμότητας των εργοληπτικών επιχειρήσεων. Εκτίμησε ότι μέσω του μεγάλου προγράμματος δημόσιων έργων που έχει υλοποιηθεί, η συμβολή στην ανάπτυξη της χώρας και την τόνωση της απασχόλησης του κατασκευαστικού κλάδου μετά από μια δεκαετία υποεπένδυσης στον χώρο των δημόσιων υποδομών είναι μεγάλη αφού έχουν συμβασιοποιηθεί έργα ύψους 5,5 δισ.€ ενώ το σύνολο των έργων που έχει δημοπρατηθεί ανέρχεται στα 14 δις €. Παράλληλα, η κα Γεράρδη τόνισε ότι το Υπουργείο επέδειξε γρήγορα αντανακλαστικά, μέσω της ενεργοποίησης για πρώτη φορά μετά το 2012, του μηχανισμού αναθεώρησης, μέσω της έκδοσης συντελεστών αναθεώρησης, με τρεις υπουργικές αποφάσεις για τα τέσσερα τρίμηνα του 2021 και του Α' τριμήνου του 2022 και δόθηκε η δυνατότητα αναθεώρησης εργασιών για τις οποίες δεν έχουν εκδοθεί συντελεστές αναθεώρησης, βάσει αντίστοιχων ομοειδών. Σημείωσε δε ότι «Οι συντελεστές αναθεώρησης καταλαμβάνουν το σύνολο των έργων που είναι σε εξέλιξη ανεξαρτήτως του

Πηγή: www.powergame.gr **Ημερομηνία έκδοσης:** 17-05-2023 16:08:00

Σύνδεσμος: https://www.powergame.gr/ikonomia/446068/sate-ti-syzitithike-sto-proeklogiko-debate-gia-ta-dimosia-erga/

Θέματα: ΣΑΤΕ

χρόνου δημοπράτησής τους, προκειμένου να μην δημιουργούνται ανισότητες, γιατί αντιλαμβανόμαστε ότι το οικονομικό περιβάλλον που εκτελούνται τα έργα είναι δύσκολο για όλους τους κατασκευαστές». Πληροφόρησε ότι για τα επόμενα τρίμηνα του 2022 τον ρόλο για την εξακρίβωση της διακύμανσης των τιμών των υλικών θα αναλάβει πλέον, η Επιτροπή Διαπίστωσης Τιμών που ενεργοποιήθηκε κατόπιν αιτήματος των Εργοληπτικών Οργανώσεων ενώ αναφέρθηκε και στα μέτρα στήριξης του κατασκευαστικού κλάδου: απολογιστική πληρωμή υλικών της ασφάλτου, του PVC και του Πολυαιθυλενίου, πριμ ύψους 5% επί του ανεκτέλεστου αντικειμένου συμβάσεων που θα ολοκληρωθούν εντός των χρονοδιαγραμμάτων και επιλογή επιμήκυνσης του χρόνου εκτέλεσης των έργων τους κατά 6 μήνες, χωρίς την επιβολή ποινών. Ο Γραμματέας του Τομέα Δημοσίων Υποδομών και Δικτύων του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ κος Σαρηγιάννης σημείωσε τη σημαντικότητα της ψηφιοποίησης, των σύγχρονων εργαλείων, της ανταποδοτικότητας και της περιβαλλοντικής εναρμόνισης στην νέα εποχή, παράλληλα με την διασφάλιση της ασφάλειας των υποδομών για τον πολίτη και την κοινωνία, ενώ αναφέρθηκε και στο φαινόμενο να εξαγγέλλονται πρωτοβουλίες, να θεσμοθετούνται και τελικώς να μην υλοποιούνται. Ως χαρακτηριστικά παραδείγματα ανέφερε το ενιαίο σύστημα τιμολόγησης & τεχνικών προδιαγραφών, το παρατηρητήριο τιμών και την διοικητική αρχή γεφυρών, που όλα θεσμοθετήθηκαν αλλά δεν έχουν λειτουργήσει ακόμη. Συνεχίζοντας ο κος Σαρηγιάννης σημείωσε ότι «έχουμε επιλέξει να έχουμε αυστηρά κριτήρια ανάθεσης – πολλές φορές άνευ ουσίας – με αποτέλεσμα πολλές φορές οι όροι να είναι σχεδόν φωτογραφικοί, ενώ παράλληλα κάνουμε κατάχρηση της διαδικασίας της απευθείας ανάθεσης». Η πρότασή του είναι ότι απαιτείται ένα εθνικό πλαίσιο διαχείρισης δημοσίων συμβάσεων κάτω των ορίων, αφού «Έχουμε δυστυχώς ένα πλαίσιο που εξυπηρετεί το ίδιο τις δράσεις των 50.000 χιλιάδων με αυτές των 50 εκ.. Όμως το 93% των δράσεων στις περιφέρειες αφορά ποσά μικρότερα από 50.000». Ο κος Σαρηγιάννης αναφέρθηκε επίσης στα διαφοροποιημένα επίπεδα πληροφόρησης και πρόσβασης στις ουσιώδεις πληροφορίες των έργων ανάλογα με το σύστημα παραγωγής, σημειώνοντας ότι «ενώ ξεκινά λοιπόν μια διαδικασία ανάθεσης ενός έργου αρχικά με διαφανείς διαδικασίες που ξεκινούν με τη δημοσιοποίηση της περιβαλλοντικής του μελέτης, στην πορεία του διαγωνισμού η πρόσβαση του πολίτη εξαφανίζεται, ειδικά στις περιπτώσεις ΣΔΙΤ και παραχωρήσεων, που αφορούν το 30-40% των αναθέσεων της σημερινής κυβέρνησης, συνεπώς ένα μεγάλο μέρος δημόσιας περιουσίας στερείται της απαραίτητης δημοσιοποίησης». Προτείνει έναν δημόσιο ψηφιακό μηχανισμό ελέγχου παρακολούθησης δημοσίων έργων που θα τα ακολουθεί μέχρι και τη λειτουργία τους, σημειώνοντας ότι απαιτείται να διασφαλίζεται η μια ορθολογική συλλογή ουσιαστικών στοιχείων, ένα έξυπνο σύστημα που θα προλαμβάνει, θα επισημαίνει και τελικά θα αποτρέπει την κατάχρηση στη δημόσια διαχείριση στις υποδομές. Αναφορικά με το ζήτημα του εθνικού στρατηγικού σχεδιασμού των έργων σημείωσε ότι «Χρειάζεται ένας ουσιαστικός Εθνικός στρατηγικός σχεδιασμός, με προτεραιότητα στην ιεράρχηση των έργων, στην σκοπιμότητά τους, στην ανάλυση κόστους – οφέλους, στην ανάλυση αξίας και στην επιλογή χρηματοδότησης» ενώ ευχήθηκε να δούμε μία εποχή όπου οι πολιτικοί θα

ΣΑΤΕ: Τι συζητήθηκε στο προεκλογικό debate για τα Δημόσια Έργα

Πηγή:	www.powergame.gr	**Ημερομηνία έκδοσης:**	17-05-2023 16:08:00
Σύνδεσμος:	https://www.powergame.gr/ikonomia/446068/sate-ti-syzitithike-sto-proeklogiko-debate-gia-ta-dimosia-erga/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

συνδέονται με την υλοποίηση εθνικών διακομματικών σχεδίων υποδομών, ώστε η χώρα μας να έχει την ευκαιρία για την ανάπτυξη που πραγματικά της αξίζει. Στο τελευταίο μέρος της εκδήλωσης που συντόνισε ο δημοσιογράφος Αντώνης Φουρλής οι εκπρόσωποι των κομμάτων απάντησαν σε ερωτήσεις που τέθηκαν από τους συμμετέχοντες. Η εκδήλωση μεταδόθηκε ζωντανά, για όσους δεν είχαν την ευκαιρία να συμμετέχουν και να απευθύνουν τα ερωτήματά τους με φυσική παρουσία. Το παρών είχαν προσκληθεί να δώσουν εκπρόσωποι όλων των κοινοβουλευτικών κομμάτων, Νέα Δημοκρατία, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, ΚΚΕ, ΜΕΡΑ 25 και Ελληνική Λύση καθώς και οι βασικοί εταίροι της κατασκευαστικής βιομηχανίας της Χώρας, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, το Εθνικό Συμβούλιο Υποδομών και Κατασκευών καθώς και ο διοργανωτής ΣΑΤΕ. Ακολουθήστε το Powergame.gr στο Google News για άμεση και έγκυρη οικονομική ενημέρωση!

Πειστικές απαντήσεις από τα κόμματα ζητά η αγορά στα ζητήματα των κατασκευών – Eco ...

Πηγή: www.economix.gr **Ημερομηνία έκδοσης:** 18-05-2023 09:30:00

Σύνδεσμος: https://www.economix.gr/2023/05/18/peistikes-apantiseis-apo-ta-kommata-zita-i-agora-sta-zitimata-ton-kataskevon/

Θέματα: ΣΑΤΕ

Πειστικές απαντήσεις από τα κόμματα ζητά η αγορά στα ζητήματα των κατασκευών – Economix

Τι ειπώθηκε σε προεκλογικό debate για τα δημόσια έργα που διοργάνωσε ο ΣΑΤΕ Σύσσωμος ο τεχνικός κόσμος της χώρας εντοπίζει – ξανά – την αναγκαιότητα άμεσης λειτουργίας της Εταιρίας Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων & Μελετών και του Παρατηρητηρίου Τιμών που θα επιτρέψουν την κατάρτιση σωστών προϋπολογισμών έργων, την αντικειμενική διαπίστωση των Ασυνήθιστα Χαμηλών Προσφορών (ΑΧΠ), την αδιάβλητη αναθεώρηση των τιμών των συμβάσεων δημοσίων έργων καθώς και τον ορθολογικό σχεδιασμό έργων υποδομής και γενικά τεχνικών έργων στην χώρα. Σημαντικότατο ζήτημα η έλλειψη ανθρώπινου δυναμικού – απαιτούνται συντονισμένες ενέργειες όλων των εμπλεκόμενων μερών για την επιτυχή επίλυσή του. Τα παραπάνω τονίστηκαν στο προεκλογικό debate για τα δημόσια έργα που διοργάνωσε ο ΣΑΤΕ την Τετάρτη 10/05/2023. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ Ανδρέας Γερακάκης , καλωσορίζοντας τους εκπροσώπους των πολιτικών κομμάτων τόνισε τη σημαντικότητα της συνεργασίας των μερών – Πολιτείας και αγοράς – για την επίτευξη των στόχων που τίθενται από την εκάστοτε κυβερνητική πολιτική στον τομέα των υποδομών, αφού, κατά την κατανόησή του, η μία πλευρά έχει την ευθύνη σχεδιασμού και μελέτης των απαιτούμενων υποδομών, εύρεσης χρηματοδότησης υλοποίησής τους, δημοπράτησης και επίβλεψης εκτέλεσης και η άλλη την ευθύνη υλοποίησης του σχεδιασμού με την κατασκευή των έργων. Σημείωσε ότι στα στάδια δημοπράτησης και κατασκευής εμφανίζονται σωρευτικά όλα τα προβλήματα των διαδικασιών που προηγούνται και είναι ευθύνη της αγοράς, μέσα από την λειτουργία των οργανώσεών της, να τα εντοπίζει και υπεύθυνα να πληροφορεί την Πολιτεία για την ύπαρξή τους. Από την άλλη, επεσήμανε, ότι ο ρόλος της Πολιτείας είναι να σχεδιάζει και υλοποιεί λύσεις με τρόπο που να διασφαλίζεται η διαφάνεια και το δημόσιο συμφέρον. «Αυτοί οι δύο ρόλοι απαιτούν ειλικρινή και συνεχή διάλογο και η σημερινή πρωτοβουλία του ΣΑΤΕ για το προεκλογικό debate εντάσσεται σε αυτό το πλαίσιο», κατέληξε ο κος Ανδρέας Γερακάκης. Ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ, κος Ντίνος Μακέδος χαιρετίζοντας τις εργασίες της εκδήλωσης σημείωσε ότι «Ο Τεχνικός Κόσμος θέλει να γνωρίζει τις απόψεις των κομμάτων αναφορικά με τα θέματα που τον αφορούν. Οι επενδύσεις γενικότερα, αλλά κυρίως τα μεγάλα έργα υποδομής απαιτούν συνέχεια, συνέπεια αναφορικά με το ισχύον νομικό και νομοθετικό πλαίσιο. Θέματα όπως αυτό της απλοποίησης και κωδικοποίησης της νομοθεσίας, τα σύγχρονα τιμολόγια έργων, τα μητρώα, η δημιουργία συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού και τιμωρίας των προσφορών κάτω του ανελαστικού κόστους, το σταθερό οικονομικό περιβάλλον και η πρόσβαση σε ελκυστική χρηματοδότηση, με όρους ισότιμους με αυτούς των ευρωπαίων συναδέλφων

Πηγή: www.economix.gr **Ημερομηνία έκδοσης:** 18-05-2023 09:30:00

Σύνδεσμος: https://www.economix.gr/2023/05/18/peistikes-apantiseis-apo-ta-kommata-zita-i-agora-sta-zitimata-ton-kataskevon/

Θέματα: ΣΑΤΕ

μας, είναι μόνο μερικά από τα ζωτικά θέματα που μας απασχολούν. Η οικονομία αναπτύσσεται και το επενδυτικό κλίμα έχει αλλάξει. Το ΤΜΕΔΕ αποτελεί φορέα που αναπτύσσει καινοτόμο οικοσύστημα λύσεων για τα μέλη του. Συγχρόνως, διασφαλίζει ως θεσμικός θεματοφύλακας την, με διαφάνεια, ανοικτή και με πράσινο πρόσημο, βάσει των ESG κριτηρίων, λειτουργία του Τεχνικού Κόσμου. Χαιρετίζουμε την πρωτοβουλία του ΣΑΤΕ για την σημερινή εκδήλωση, που δίνει χώρο σε όλους να καταθέσουν τις απόψεις τους και επί αυτών να δομηθεί η αναγκαία συναίνεση και κατανόηση». Ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ, ανοίγοντας την ενότητα «Οι θέσεις της αγοράς» τόνισε ότι θα πρέπει να διασφαλιστεί η επίλυση καίριων ζητημάτων όπως η επίσπευση χρονιζόντων εκτελεστικών αποφάσεων που προβλέπονται στο νομοθετικό πλαίσιο, η άμεση εφαρμογή των προβλέψεων του ΠΔ 71/2019 για Μητρώα συντελεστών παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών έργων, μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (ΜΗ.Τ.Ε.) και η επιτάχυνση των δικαστικών διαδικασιών και η δυνατότητα εφαρμογής διαιτητικών διαδικασιών που αν και προβλέπονται από το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο δεν περιλαμβάνονται σχετικές ρήτρες στα τεύχη δημοπράτησης των Αναθετουσών Αρχών. Παράλληλα, ανέφερε ότι θα πρέπει άμεσα να δοθεί οριστική λύση στο ζήτημα αντικειμενικής και επιστημονικά τεκμηριωμένης κατάρτισης των προϋπολογισμών των δημοσίων τεχνικών έργων και της σε συνέχεια αυτής διαμόρφωσης των συντελεστών αναθεώρησης των συμβάσεων δημοσίων έργων – με τρόπο αδιαμφισβήτητο – καθώς επίσης και να διασφαλιστεί ο ζωτικός χώρος για την ύπαρξη και την εξέλιξη μικρών και μεσαίων εργοληπτικών επιχειρήσεων. Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός συνεχίζοντας στην ίδια ενότητα, σημείωσε ότι «το ζήτημα της έλλειψης του εργατικού δυναμικού είναι το πιο φλέγον και είναι ευθύνη των φορέων να προτείνουν λύσεις, όχι απλά να διαμαρτύρονται» και συνέχισε πληροφορώντας ότι στο Τεχνικό Επιμελητήριο εργάζονται προκειμένου να υπάρχει έτοιμο πλαίσιο που θα επιλύσει το ζήτημα της έλλειψης εργατικού δυναμικού στις 2.7.2023, ενώ επεσήμανε ότι το πρόβλημα δεν αφορά μόνο σε ανειδίκευτο ή χαμηλής εξειδίκευσης προσωπικό. Αναφορικά με το θέμα του Παρατηρητηρίου Τιμών ο Πρόεδρος του ΤΕΕ σημείωσε ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο είναι διαθέσιμο να αναλάβει την λειτουργία του, εφόσον συναινέσουν και τα άλλα εμπλεκόμενα μέρη, Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών και ΕΣΒΥΚ. Ο κύριος Στασινός σημείωσε ότι ορισμένες διαδικασίες στην λειτουργία του Υπουργείου Υποδομών θα πρέπει να βελτιωθούν, ως προς την ταχύτητα με την οποία παράγουν αποτελέσματα και κατέληξε αναφέροντας: «Μην ξεχνάμε ότι στην χώρα μας πάνω από τον νόμο είναι η πολιτική βούληση και κατά συνέπεια ο ρόλος των φορέων δεν είναι απλώς να διαμαρτύρονται αλλά να προτείνουν εφαρμόσιμες λύσεις». Ο Πρόεδρος του ΕΣΒΥΚ Ομότιμος καθηγητής ΕΜΠ Σέργιος Λαμπρόπουλος σημείωσε ότι η αναγκαιότητα συναντήσεων της αγοράς με τα πολιτικά κόμματα είναι δεδομένη και θα ήταν σκόπιμο να γίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα και όχι μόνο σε προεκλογικές περιόδους. Τόνισε ότι πρέπει να υπάρξει ευρύτερη συναίνεση κατά την παραγωγή της νομοθεσίας για τα δημόσια έργα ώστε να μην παρατηρείται το φαινόμενο συνεχούς μεταβολής της, συνθήκη που απορρυθμίζει την αγορά, προκρίνοντας ως λύση την απονομοθέτηση κατά την οποία λειτουργούν

Πηγή: www.economix.gr **Ημερομηνία έκδοσης:** 18-05-2023 09:30:00

Σύνδεσμος: https://www.economix.gr/2023/05/18/peistikes-apantiseis-apo-ta-kommata-zita-i-agora-sta-zitimata-ton-kataskevon/

Θέματα: ΣΑΤΕ

συνεκτικά τρία επίπεδα νομοθέτησης: νόμος, κανονισμοί και πρότυπα τεύχη, χαρακτηριστικό που διασφαλίζει την έγκαιρη προσαρμογή του θεσμικού πλαισίου στην εκάστοτε στόχευση. Ο Πρόεδρος του ΕΣΒΥΚ ανέφερε ότι εξίσου σημαντικό από το ποιος θα λειτουργήσει το Παρατηρητήριο Τιμών είναι και η έγκαιρη λειτουργία του, τονίζοντας ότι εάν αυτή είχε πραγματοποιηθεί σήμερα θα είχαμε αντικειμενικά σωστούς συντελεστές αναθεώρησης των τιμών των συμβάσεων δημοσίων έργων. Επεσήμανε ότι το ΕΣΒΥΚ από πολύ νωρίς έχει τονίσει τις αδυναμίες του μειοδοτικού συστήματος δημοπράτησης μελετών και έργων και έχει προτείνει σύστημα πολλαπλών κριτηρίων, συμβατό με την νομοθεσία, ώστε ο ανταγωνισμός να μεταφερθεί στο πεδίο της ποιότητας, ενώ σημείωσε ότι παρότι υπάρχει η θεσμική πρόβλεψη δεν γίνεται χρήση των συμφωνιών – πλαίσιο με αποτέλεσμα οι αναθέτουσες αρχές να προσφεύγουν σε κατεπείγουσες αναθέσεις όταν προκύπτει μία ανάγκη. Επιπλέον τόνισε ότι οι προτάσεις καινοτομίας όπως θεσμοθετήθηκαν δεν ικανοποιούν τον στόχο της προώθησης της επιχειρηματικότητας και της αξιοποίησης επενδυτικών ευκαιριών, ενώ εσφαλμένη είναι και η νομοθέτηση λειτουργικής εμπλοκής του ιδιωτικού φορέα επίβλεψης με τον κατασκευαστή. Ο ρόλος του ΙΦΕ είναι διεθνώς ιδιαίτερα σημαντικός και πρέπει και στην Ελλάδα να εφαρμοστεί αλλά με λειτουργική και οικονομική αυτονομία. Τέλος, σημείωσε την σημαντικότητα της κατάρτισης, ειδικά δε των στελεχών της δημόσιας διοίκησης ενώ για τον στρατηγικό σχεδιασμό των έργων αποτύπωσε σε μία φράση την κατάσταση στην Ελλάδα «Ο σχεδιασμός και η υλοποίηση των έργων πρέπει να ακολουθούν αυστηρά τη λογική σειρά: γιατί – πώς – τι – πότε. Στην Ελλάδα, ξεκινάμε από το πότε». Στην ενότητα «Οι θέσεις των κομμάτων» συμμετείχαν η κα Γεράρδη, Γενική Γραμματέας Υποδομών , εκπροσωπώντας την Νέα Δημοκρατία και ο Γραμματέας του Τομέα Δημοσίων Υποδομών και Δικτύων του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ κος Δημήτρης Σαρηγιάννης. Η κα Γεράρδη σημείωσε μεταξύ άλλων ότι την συγκεκριμένη περίοδο είναι ανοιχτά κρίσιμα ζητήματα για τη διασφάλιση της υλοποίησης των έργων, αλλά και της βιωσιμότητας των εργοληπτικών επιχειρήσεων. Εκτίμησε ότι μέσω του μεγάλου προγράμματος δημόσιων έργων που έχει υλοποιηθεί, η συμβολή στην ανάπτυξη της χώρας και την τόνωση της απασχόλησης του κατασκευαστικού κλάδου μετά από μια δεκαετία υποεπένδυσης στον χώρο των δημόσιων υποδομών είναι μεγάλη αφού έχουν συμβασιοποιηθεί έργα ύψους 5,5 δισ.€ ενώ το σύνολο των έργων που έχει δημοπρατηθεί ανέρχεται στα 14 δις €. Παράλληλα, η κα Γεράρδη τόνισε ότι το Υπουργείο επέδειξε γρήγορα αντανακλαστικά, μέσω της ενεργοποίησης για πρώτη φορά μετά το 2012, του μηχανισμού αναθεώρησης, μέσω της έκδοσης συντελεστών αναθεώρησης, με τρεις υπουργικές αποφάσεις για τα τέσσερα τρίμηνα του 2021 και του Α' τριμήνου του 2022 και δόθηκε η δυνατότητα αναθεώρησης εργασιών για τις οποίες δεν έχουν εκδοθεί συντελεστές αναθεώρησης, βάσει αντίστοιχων ομοειδών. Σημείωσε δε ότι «Οι συντελεστές αναθεώρησης καταλαμβάνουν το σύνολο των έργων που είναι σε εξέλιξη ανεξαρτήτως του χρόνου δημοπράτησής τους, προκειμένου να μην δημιουργούνται ανισότητες, γιατί αντιλαμβανόμαστε ότι το οικονομικό περιβάλλον που εκτελούνται τα έργα είναι δύσκολο για όλους τους κατασκευαστές». Πληροφόρησε ότι για τα επόμενα τρίμηνα του 2022 τον ρόλο για την

Πειστικές απαντήσεις από τα κόμματα ζητά η αγορά στα ζητήματα των κατασκευών – Eco ...

Πηγή: www.economix.gr **Ημερομηνία έκδοσης:** 18-05-2023 09:30:00

Σύνδεσμος: https://www.economix.gr/2023/05/18/peistikes-apantiseis-apo-ta-kommata-zita-i-agora-sta-zitimata-ton-kataskevon/

Θέματα: ΣΑΤΕ

εξακρίβωση της διακύμανσης των τιμών των υλικών θα αναλάβει πλέον, η Επιτροπή Διαπίστωσης Τιμών που ενεργοποιήθηκε κατόπιν αιτήματος των Εργοληπτικών Οργανώσεων ενώ αναφέρθηκε και στα μέτρα στήριξης του κατασκευαστικού κλάδου: απολογιστική πληρωμή υλικών της ασφάλτου, του PVC και του Πολυαιθυλενίου, πριμ ύψους 5% επί του ανεκτέλεστου αντικειμένου συμβάσεων που θα ολοκληρωθούν εντός των χρονοδιαγραμμάτων και επιλογή επιμήκυνσης του χρόνου εκτέλεσης των έργων τους κατά 6 μήνες, χωρίς την επιβολή ποινών. Ο Γραμματέας του Τομέα Δημοσίων Υποδομών και Δικτύων του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ κος Σαρηγιάννης σημείωσε τη σημαντικότητα της ψηφιοποίησης, των σύγχρονων εργαλείων, της ανταποδοτικότητας και της περιβαλλοντικής εναρμόνισης στην νέα εποχή, παράλληλα με την διασφάλιση της ασφάλειας των υποδομών για τον πολίτη και την κοινωνία, ενώ αναφέρθηκε και στο φαινόμενο να εξαγγέλλονται πρωτοβουλίες, να θεσμοθετούνται και τελικώς να μην υλοποιούνται. Ως χαρακτηριστικά παραδείγματα ανέφερε το ενιαίο σύστημα τιμολόγησης & τεχνικών προδιαγραφών, το παρατηρητήριο τιμών και την διοικητική αρχή γεφυρών, που όλα θεσμοθετήθηκαν αλλά δεν έχουν λειτουργήσει ακόμη. Συνεχίζοντας ο κος Σαρηγιάννης σημείωσε ότι «έχουμε επιλέξει να έχουμε αυστηρά κριτήρια ανάθεσης – πολλές φορές άνευ ουσίας – με αποτέλεσμα πολλές φορές οι όροι να είναι σχεδόν φωτογραφικοί, ενώ παράλληλα κάνουμε κατάχρηση της διαδικασίας της απευθείας ανάθεσης». Η πρότασή του είναι ότι απαιτείται ένα εθνικό πλαίσιο διαχείρισης δημοσίων συμβάσεων κάτω των ορίων, αφού «Έχουμε δυστυχώς ένα πλαίσιο που εξυπηρετεί το ίδιο τις δράσεις των 50.000 χιλιάδων με αυτές των 50 εκ.. Όμως το 93% των δράσεων στις περιφέρειες αφορά ποσά μικρότερα από 50.000». Ο κος Σαρηγιάννης αναφέρθηκε επίσης στα διαφοροποιημένα επίπεδα πληροφόρησης και πρόσβασης στις ουσιώδεις πληροφορίες των έργων ανάλογα με το σύστημα παραγωγής, σημειώνοντας ότι «ενώ ξεκινά λοιπόν μια διαδικασία ανάθεσης ενός έργου αρχικά με διαφανείς διαδικασίες που ξεκινούν με τη δημοσιοποίηση της περιβαλλοντικής του μελέτης, στην πορεία του διαγωνισμού η πρόσβαση του πολίτη εξαφανίζεται, ειδικά στις περιπτώσεις ΣΔΙΤ και παραχωρήσεων, που αφορούν το 30-40% των αναθέσεων της σημερινής κυβέρνησης, συνεπώς ένα μεγάλο μέρος δημόσιας περιουσίας στερείται της απαραίτητης δημοσιοποίησης». Προτείνει έναν δημόσιο ψηφιακό μηχανισμό ελέγχου παρακολούθησης δημοσίων έργων που θα τα ακολουθεί μέχρι και τη λειτουργία τους, σημειώνοντας ότι απαιτείται να διασφαλίζεται η μια ορθολογική συλλογή ουσιαστικών στοιχείων, ένα έξυπνο σύστημα που θα προλαμβάνει, θα επισημαίνει και τελικά θα αποτρέπει την κατάχρηση στη δημόσια διαχείριση στις υποδομές. Αναφορικά με το ζήτημα του εθνικού στρατηγικού σχεδιασμού των έργων σημείωσε ότι «Χρειάζεται ένας ουσιαστικός Εθνικός στρατηγικός σχεδιασμός, με προτεραιότητα στην ιεράρχηση των έργων, στην σκοπιμότητά τους, στην ανάλυση κόστους – οφέλους, στην ανάλυση αξίας και στην επιλογή χρηματοδότησης» ενώ ευχήθηκε να δούμε μία εποχή όπου οι πολιτικοί θα συνδέονται με την υλοποίηση εθνικών διακομματικών σχεδίων υποδομών, ώστε η χώρα μας να έχει την ευκαιρία για την ανάπτυξη που πραγματικά της αξίζει. Στο τελευταίο μέρος της εκδήλωσης που συντόνισε ο δημοσιογράφος Αντώνης Φουρλής οι εκπρόσωποι των κομμάτων απάντησαν σε ερωτήσεις

Πειστικές απαντήσεις από τα κόμματα ζητά η αγορά στα ζητήματα των κατασκευών – Eco ...

Πηγή:	www.economix.gr	**Ημερομηνία έκδοσης:**	18-05-2023 09:30:00
Σύνδεσμος:	https://www.economix.gr/2023/05/18/peistikes-apantiseis-apo-ta-kommata-zita-i-agora-sta-zitimata-ton-kataskevon/		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

που τέθηκαν από τους συμμετέχοντες. Η εκδήλωση μεταδόθηκε ζωντανά, για όσους δεν είχαν την ευκαιρία να συμμετέχουν και να απευθύνουν τα ερωτήματά τους με φυσική παρουσία. Το παρών είχαν προσκληθεί να δώσουν εκπρόσωποι όλων των κοινοβουλευτικών κομμάτων, Νέα Δημοκρατία, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, ΚΚΕ, ΜΕΡΑ 25 και Ελληνική Λύση καθώς και οι βασικοί εταίροι της κατασκευαστικής βιομηχανίας της Χώρας, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, το Εθνικό Συμβούλιο Υποδομών και Κατασκευών καθώς και ο διοργανωτής ΣΑΤΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΙΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΚΟΜΜΑΤΑ ΖΗΤΑ Η ΑΓΟΡΑ ΣΤΑ ΦΛΕΓΟΝΤΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Τι ειπώθηκε σε προεκλογικό debate για τα δημόσια έργα που διοργάνωσε ο ΣΑΤΕ

Γ. Στασινός: Το ΤΕΕ εργάζεται για το πλαίσιο που θα επιλύσει το ζήτημα της έλλειψης εργατικού δυναμικού και διατίθεται να αναλάβει τη λειτουργία του Παρατηρητηρίου Τιμών

Σύσσωμος ο τεχνικός κόσμος της χώρας εντοπίζει – ξανά – την αναγκαιότητα άμεσης λειτουργίας της Εταιρίας Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων & Μελετών και του Παρατηρητηρίου Τιμών που θα επιτρέψουν την κατάρτιση σωστών προϋπολογισμών έργων, την αντικειμενική διαπίστωση των Ασυνήθιστα Χαμηλών Προσφορών (ΑΧΠ), την αδιάβλητη αναθεώρηση των τιμών των συμβάσεων δημοσίων έργων καθώς και τον ορθολογικό σχεδιασμό έργων υποδομής και γενικά τεχνικών έργων στην χώρα. Σημαντικότατο ζήτημα η έλλειψη ανθρώπινου δυναμικού - απαιτούνται συντονισμένες ενέργειες όλων των εμπλεκόμενων μερών για την επιτυχή επίλυσή του. Τα παραπάνω τονίστηκαν στο προεκλογικό debate για τα δημόσια έργα που διοργάνωσε ο ΣΑΤΕ την Τετάρτη 10/05/2023.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, **ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ Ανδρέας Γερακάκης,** καλωσορίζοντας τους εκπροσώπους των πολιτικών κομμάτων τόνισε τη σημαντικότητα της συνεργασίας των μερών – Πολιτείας και αγοράς – για την επίτευξη των στόχων που τίθενται από την εκάστοτε κυβερνητική πολιτική στον τομέα των υποδομών, αφού, κατά την κατανόησή του, η μία πλευρά έχει την ευθύνη σχεδιασμού και μελέτης των απαιτούμενων υποδομών, εύρεσης χρηματοδότησης υλοποίησής τους, δημοπράτησης και επίβλεψης εκτέλεσης και η άλλη την ευθύνη υλοποίησης του σχεδιασμού με την κατασκευή των έργων. Σημείωσε ότι στα στάδια δημοπράτησης και κατασκευής εμφανίζονται σωρευτικά όλα τα προβλήματα των διαδικασιών που προηγούνται και είναι ευθύνη της αγοράς, μέσα από την λειτουργία των οργανώσεών της, να τα εντοπίζει και υπεύθυνα να πληροφορεί την Πολιτεία για την ύπαρξή τους. Από την άλλη, επεσήμανε, ότι ο ρόλος της Πολιτείας είναι να σχεδιάζει και υλοποιεί λύσεις με τρόπο που να διασφαλίζεται η διαφάνεια και το δημόσιο συμφέρον. «Αυτοί οι δύο ρόλοι απαιτούν ειλικρινή και συνεχή διάλογο και η σημερινή πρωτοβουλία του ΣΑΤΕ για το προεκλογικό debate εντάσσεται σε αυτό το πλαίσιο», κατέληξε ο κος Ανδρέας Γερακάκης.

Ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ, κος Ντίνος Μακέδος χαιρετίζοντας τις εργασίες της εκδήλωσης σημείωσε ότι «Ο Τεχνικός Κόσμος θέλει να γνωρίζει τις απόψεις των κομμάτων αναφορικά με τα θέματα που τον αφορούν. Οι επενδύσεις γενικότερα, αλλά κυρίως τα μεγάλα έργα υποδομής απαιτούν συνέχεια, συνέπεια αναφορικά με το ισχύον νομικό και νομοθετικό πλαίσιο. Θέματα όπως αυτό της απλοποίησης και κωδικοποίησης της νομοθεσίας, τα σύγχρονα τιμολόγια έργων, τα μητρώα, η δημιουργία συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού και τιμωρίας των προσφορών κάτω του ανελαστικού κόστους, το σταθερό οικονομικό περιβάλλον και η πρόσβαση σε ελκυστική χρηματοδότηση, με όρους ισότιμους με αυτούς των ευρωπαίων συναδέλφων μας, είναι μόνο μερικά από τα ζωτικά θέματα που μας απασχολούν. Η οικονομία αναπτύσσεται και το επενδυτικό κλίμα έχει αλλάξει. Το ΤΜΕΔΕ αποτελεί φορέα που αναπτύσσει καινοτόμο οικοσύστημα λύσεων για τα μέλη του. Συγχρόνως, διασφαλίζει ως θεσμικός θεματοφύλακας την, με διαφάνεια, ανοικτή και με πράσινο πρόσημο, βάσει των ESG κριτηρίων, λειτουργία του Τεχνικού Κόσμου. Χαιρετίζουμε την πρωτοβουλία του ΣΑΤΕ για την σημερινή εκδήλωση, που δίνει χώρο σε όλους να καταθέσουν τις απόψεις τους και επί αυτών να δομηθεί η αναγκαία συναίνεση και κατανόηση».

Ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ, ανοίγοντας την ενότητα «Οι θέσεις της αγοράς» τόνισε ότι θα πρέπει να διασφαλιστεί η επίλυση καίριων ζητημάτων όπως η επίσπευση χρονιζόντων εκτελεστικών αποφάσεων που προβλέπονται στο νομοθετικό πλαίσιο, η άμεση εφαρμογή των προβλέψεων του ΠΔ 71/2019 για Μητρώα συντελεστών παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών έργων, μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (ΜΗ.Τ.Ε.) και η επιτάχυνση των δικαστικών διαδικασιών και η δυνατότητα εφαρμογής διαιτητικών διαδικασιών που αν και προβλέπονται από το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο δεν περιλαμβάνονται σχετικές ρήτρες στα τεύχη δημοπράτησης των Αναθετουσών Αρχών.

Παράλληλα, ανέφερε ότι θα πρέπει άμεσα να δοθεί οριστική λύση στο ζήτημα αντικειμενικής και επιστημονικά τεκμηριωμένης κατάρτισης των προϋπολογισμών των δημοσίων τεχνικών έργων και της σε συνέχεια αυτής διαμόρφωσης των συντελεστών αναθεώρησης των συμβάσεων δημοσίων έργων - με τρόπο αδιαμφισβήτητο – καθώς επίσης και να διασφαλιστεί ο ζωτικός χώρος για την ύπαρξη και την εξέλιξη μικρών και μεσαίων εργοληπτικών επιχειρήσεων.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός συνεχίζοντας στην ίδια ενότητα, σημείωσε ότι «το ζήτημα της έλλειψης του εργατικού δυναμικού είναι το πιο φλέγον και είναι ευθύνη των φορέων να προτείνουν λύσεις, όχι απλά να διαμαρτύρονται» και συνέχισε πληροφορώντας ότι στο Τεχνικό Επιμελητήριο εργάζονται προκειμένου να υπάρχει έτοιμο πλαίσιο που θα επιλύσει το ζήτημα της έλλειψης εργατικού δυναμικού στις 2.7.2023, ενώ επεσήμανε ότι το πρόβλημα δεν αφορά μόνο σε ανειδίκευτο ή χαμηλής εξειδίκευσης προσωπικό.

Αναφορικά με το θέμα του Παρατηρητηρίου Τιμών ο Πρόεδρος του ΤΕΕ σημείωσε ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο είναι διαθέσιμο να αναλάβει την λειτουργία του, εφόσον συναινέσουν και τα άλλα εμπλεκόμενα μέρη, Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών και ΕΣΒΥΚ.

Ο κύριος Στασινός σημείωσε ότι ορισμένες διαδικασίες στην λειτουργία του Υπουργείου Υποδομών θα πρέπει να βελτιωθούν, ως προς την ταχύτητα με την οποία παράγουν αποτελέσματα και κατέληξε αναφέροντας: «Μην ξεχνάμε ότι στην χώρα μας πάνω από τον νόμο είναι η πολιτική βούληση και κατά συνέπεια ο ρόλος των φορέων δεν είναι απλώς να διαμαρτύρονται αλλά να προτείνουν εφαρμόσιμες λύσεις».

Ο Πρόεδρος του ΕΣΒΥΚ Ομότιμος καθηγητής ΕΜΠ Σέργιος Λαμπρόπουλος σημείωσε ότι η αναγκαιότητα συναντήσεων της αγοράς με τα πολιτικά κόμματα είναι δεδομένη και θα ήταν σκόπιμο να γίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα και όχι μόνο σε προεκλογικές περιόδους. Τόνισε ότι πρέπει να υπάρξει ευρύτερη συναίνεση κατά την παραγωγή της νομοθεσίας για τα δημόσια έργα ώστε να μην παρατηρείται το φαινόμενο συνεχούς μεταβολής της, συνθήκη που απορρυθμίζει την αγορά, προκρίνοντας ως λύση την απονομοθέτηση κατά την οποία λειτουργούν συνεκτικά τρία επίπεδα νομοθέτησης: νόμος, κανονισμοί και πρότυπα τεύχη, χαρακτηριστικό που διασφαλίζει την έγκαιρη προσαρμογή του θεσμικού πλαισίου στην εκάστοτε στόχευση. Ο Πρόεδρος του ΕΣΒΥΚ ανέφερε ότι εξίσου σημαντικό από το ποιος θα λειτουργήσει το Παρατηρητήριο Τιμών είναι και η έγκαιρη λειτουργία του, τονίζοντας ότι εάν αυτή είχε πραγματοποιηθεί σήμερα θα είχαμε αντικειμενικά σωστούς συντελεστές αναθεώρησης των τιμών των συμβάσεων δημοσίων έργων.

Συνέχεια στη σελ 4

ΠΕΙΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΚΟΜΜΑΤΑ ΖΗΤΑ Η ΑΓΟΡΑ ΣΤΑ ΦΛΕΓΟΝΤΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Τι ειπώθηκε σε προεκλογικό debate για τα δημόσια έργα που διοργάνωσε ο ΣΑΤΕ

Συνέχεια από σελ 3

Επεσήμανε ότι το ΕΣΒΥΚ από πολύ νωρίς έχει τονίσει τις αδυναμίες του μειοδοτικού συστήματος δημοπράτησης μελετών και έργων και έχει προτείνει σύστημα πολλαπλών κριτηρίων, συμβατό με την νομοθεσία, ώστε ο ανταγωνισμός να μεταφερθεί στο πεδίο της ποιότητας, ενώ σημείωσε ότι παρότι υπάρχει η θεσμική πρόβλεψη δεν γίνεται χρήση των συμφωνιών – πλαίσιο με αποτέλεσμα οι αναθέτουσες αρχές να προσφεύγουν σε κατεπείγουσες αναθέσεις όταν προκύπτει μία ανάγκη.

Επιπλέον τόνισε ότι οι προτάσεις καινοτομίας όπως θεσμοθετήθηκαν δεν ικανοποιούν τον στόχο της προώθησης της επιχειρηματικότητας και της αξιοποίησης επενδυτικών ευκαιριών, ενώ εσφαλμένη είναι και η νομοθέτηση λειτουργικής εμπλοκής του ιδιωτικού φορέα επίβλεψης με τον κατασκευαστή. Ο ρόλος του ΙΦΕ είναι διεθνώς ιδιαίτερα σημαντικός και πρέπει και στην Ελλάδα να εφαρμοστεί αλλά με λειτουργική και οικονομική αυτονομία.

Τέλος, σημείωσε την σημαντικότητα της κατάρτισης, ειδικά δε των στελεχών της δημόσιας διοίκησης ενώ για τον στρατηγικό σχεδιασμό των έργων αποτύπωσε σε μία φράση την κατάσταση στην Ελλάδα «Ο σχεδιασμός και η υλοποίηση των έργων πρέπει να ακολουθούν αυστηρά τη λογική σειρά: γιατί - πώς - τι - πότε. Στην Ελλάδα, ξεκινάμε από το πότε».

Στην ενότητα «Οι θέσεις των κομμάτων» συμμετείχαν η **κα Γεράρδη, Γενική Γραμματέας Υποδομών**, εκπροσωπώντας την Νέα Δημοκρατία και ο Γραμματέας του Τομέα Δημοσίων Υποδομών και Δικτύων του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ κος Δημήτρης Σαρηγιάννης.

Η κα Γεράρδη σημείωσε μεταξύ άλλων ότι την συγκεκριμένη περίοδο είναι ανοιχτά κρίσιμα ζητήματα για τη διασφάλιση της υλοποίησης των έργων, αλλά και της βιωσιμότητας των εργοληπτικών επιχειρήσεων. Εκτίμησε ότι μέσω του μεγάλου προγράμματος δημόσιων έργων που έχει υλοποιηθεί, η συμβολή στην ανάπτυξη της χώρας και την τόνωση της απασχόλησης του κατασκευαστικού κλάδου μετά από μια δεκαετία υποεπένδυσης στον χώρο των δημόσιων υποδομών είναι μεγάλη αφού έχουν συμβασιοποιηθεί έργα ύψους 5,5 δισ.€ ενώ το σύνολο των έργων που έχει δημοπρατηθεί ανέρχεται στα 14 δις €. Παράλληλα, η κα Γεράρδη τόνισε ότι το Υπουργείο επέδειξε γρήγορα αντανακλαστικά, μέσω της ενεργοποίησης για πρώτη φορά μετά το 2012, του μηχανισμού αναθεώρησης, μέσω της έκδοσης συντελεστών αναθεώρησης, με τρεις υπουργικές αποφάσεις για τα τέσσερα τρίμηνα του 2021 και του Α' τριμήνου του 2022 και δόθηκε η δυνατότητα αναθεώρησης εργασιών για τις οποίες δεν έχουν εκδοθεί συντελεστές αναθεώρησης, βάσει αντίστοιχων ομοειδών. Σημείωσε δε ότι «Οι συντελεστές αναθεώρησης καταλαμβάνουν το σύνολο των έργων που είναι σε εξέλιξη ανεξαρτήτως του χρόνου δημοπράτησής τους, προκειμένου να μην δημιουργούνται ανισότητες, γιατί αντιλαμβανόμαστε ότι το οικονομικό περιβάλλον που εκτελούνται τα έργα είναι δύσκολο για όλους τους κατασκευαστές». Πληροφόρησε ότι για τα επόμενα τρίμηνα του 2022 τον ρόλο για την εξακρίβωση της διακύμανσης των τιμών των υλικών θα αναλάβει πλέον, η Επιτροπή Διαπίστωσης Τιμών που ενεργοποιήθηκε κατόπιν αιτήματος των Εργοληπτικών Οργανώσεων ενώ αναφέρθηκε και στα μέτρα στήριξης του κατασκευαστικού κλάδου: απολογιστική πληρωμή υλικών της ασφάλτου, του PVC και του Πολυαιθυλενίου, πριμ ύψους 5% επί του ανεκτέλεστου αντικειμένου συμβάσεων που θα ολοκληρωθούν εντός των χρονοδιαγραμμάτων και επιλογή επιμήκυνσης του χρόνου εκτέλεσης των έργων τους κατά 6 μήνες, χωρίς την επιβολή ποινών.

Ο Γραμματέας του Τομέα Δημοσίων Υποδομών και Δικτύων του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ κος Σαρηγιάννης σημείωσε τη σημαντικότητα της ψηφιοποίησης, των σύγχρονων εργαλείων, της ανταποδοτικότητας και της περιβαλλοντικής εναρμόνισης στην νέα εποχή, παράλληλα με την διασφάλιση της ασφάλειας των υποδομών για τον πολίτη και την κοινωνία, ενώ αναφέρθηκε και στο φαινόμενο να εξαγγέλλονται πρωτοβουλίες, να θεσμοθετούνται και τελικώς να μην υλοποιούνται. Ως χαρακτηριστικά παραδείγματα ανέφερε το ενιαίο σύστημα τιμολόγησης & τεχνικών προδιαγραφών, το παρατηρητήριο τιμών και την διοικητική αρχή γεφυρών, που όλα θεσμοθετήθηκαν αλλά δεν έχουν λειτουργήσει ακόμη. Συνεχίζοντας ο κος Σαρηγιάννης σημείωσε ότι «έχουμε επιλέξει να έχουμε αυστηρά κριτήρια ανάθεσης - πολλές φορές άνευ ουσίας – με αποτέλεσμα πολλές φορές οι όροι να είναι σχεδόν φωτογραφικοί, ενώ παράλληλα κάνουμε κατάχρηση της διαδικασίας της απευθείας ανάθεσης». Η πρότασή του είναι ότι απαιτείται ένα εθνικό πλαίσιο διαχείρισης δημοσίων συμβάσεων κάτω των ορίων, αφού «Έχουμε δυστυχώς ένα πλαίσιο που εξυπηρετεί το ίδιο τις δράσεις των 50.000 χιλιάδων με αυτές των 50 εκ.. Όμως το 93% των δράσεων στις περιφέρειες αφορά ποσά μικρότερα από 50.000». Ο κος Σαρηγιάννης αναφέρθηκε επίσης στα διαφοροποιημένα επίπεδα πληροφόρησης και πρόσβασης στις ουσιώδεις πληροφορίες των έργων ανάλογα με το σύστημα παραγωγής, σημειώνοντας ότι «ενώ ξεκινά λοιπόν μια διαδικασία ανάθεσης ενός έργου αρχικά με διαφανείς διαδικασίες που ξεκινούν με τη δημοσιοποίηση της περιβαλλοντικής του μελέτης, στην πορεία του διαγωνισμού η πρόσβαση του πολίτη εξαφανίζεται, ειδικά στις περιπτώσεις ΣΔΙΤ και παραχωρήσεων, που αφορούν το 30-40% των αναθέσεων της σημερινής κυβέρνησης, συνεπώς ένα μεγάλο μέρος δημόσιας περιουσίας στερείται της απαραίτητης δημοσιοποίησης». Προτείνει έναν δημόσιο ψηφιακό μηχανισμό ελέγχου παρακολούθησης δημοσίων έργων που θα τα ακολουθεί μέχρι και τη λειτουργία τους, σημειώνοντας ότι απαιτείται να διασφαλίζεται η μια ορθολογική συλλογή ουσιαστικών στοιχείων, ένα έξυπνο σύστημα που θα προλαμβάνει, θα επισημαίνει και τελικά θα αποτρέπει την κατάχρηση στη δημόσια διαχείριση στις υποδομές. Αναφορικά με το ζήτημα του εθνικού στρατηγικού σχεδιασμού των έργων σημείωσε ότι «Χρειάζεται ένας ουσιαστικός Εθνικός στρατηγικός σχεδιασμός, με προτεραιότητα στην ιεράρχηση των έργων, στην σκοπιμότητά τους, στην ανάλυση κόστους - οφέλους, στην ανάλυση αξίας και στην επιλογή χρηματοδότησης» ενώ ευχήθηκε να δούμε μία εποχή όπου οι πολιτικοί θα συνδέονται με την υλοποίηση εθνικών διακομματικών σχεδίων υποδομών, ώστε η χώρα μας να έχει την ευκαιρία για την ανάπτυξη που πραγματικά της αξίζει.

Στο τελευταίο μέρος της εκδήλωσης που συντόνισε ο δημοσιογράφος Αντώνης Φουρλής οι εκπρόσωποι των κομμάτων απάντησαν σε ερωτήσεις που τέθηκαν από τους συμμετέχοντες.

Η εκδήλωση μεταδόθηκε ζωντανά, για όσους δεν είχαν την ευκαιρία να συμμετέχουν και να απευθύνουν τα ερωτήματά τους με φυσική παρουσία.

Το παρών είχαν προσκληθεί να δώσουν εκπρόσωποι όλων των κοινοβουλευτικών κομμάτων, Νέα Δημοκρατία, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, ΚΚΕ, ΜΕΡΑ 25 και Ελληνική Λύση καθώς και οι βασικοί εταίροι της κατασκευαστικής βιομηχανίας της Χώρας, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, το Εθνικό Συμβούλιο Υποδομών και Κατασκευών καθώς και ο διοργανωτής ΣΑΤΕ.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΙΣΠΙΡΙΓΚΟΣ
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

ΥΠΟΓΡΑΨΑΜΕ ΤΑ ΕΡΓΑ, ΤΩΡΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΟΥΜΕ

Τα προβλήματα παραμένουν, αλλά ευτυχώς υπάρχουν λύσεις που μπορούν να βελτιώσουν την υγιή επιχειρηματικότητα των ελληνικών κατασκευών. Αρκεί να μη χαθεί ο διάλογος μεταξύ της αγοράς και των αρμόδιων οργάνων της πολιτείας.

Την ώρα που γράφονταν αυτές οι γραμμές βρισκόμασταν σε προεκλογική περίοδο, με το θερμόμετρο της πολιτικής σκηνής να έχει ανέβει στο κόκκινο. Ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), με πρωτοβουλία του νέου προέδρου του, Ανδρέα Γερακάκη, ανέλαβε μια σημαντική πρωτοβουλία. Οργάνωσε ένα προεκλογικό ντιμπέιτ, όπου κλήθηκαν εκπρόσωποι των κομμάτων της Βουλής για να τοποθετηθούν απέναντι στα αιτήματα και τις ανάγκες της αγοράς.

Όπως θα διαβάσετε και στο αναλυτικό αφιέρωμα του τεύχους που κρατάτε στα χέρια σας, στο πλαίσιο αυτής της συζήτησης ο τεχνικός κόσμος μέσω των φορέων και στελεχών του περιέγραψε τα χρόνια προβλήματα των κατασκευών, τις εκκρεμότητες και δυσκολίες. Αλλά δεν έμειναν εκεί, απλώς να επαναλαμβάνουν τα κακώς κείμενα, ή τα κακώς πεπραγμένα αν θέλετε.

Σύσσωμος ο κόσμος των κατασκευών παρουσίασε τις βέλτιστες λύσεις, αλλά και τη νοοτροπία που πρέπει να διέπει τη βιομηχανία υποδομών την εποχή των μεγάλων έργων και του Ταμείου Ανάκαμψης.

Μεταξύ άλλων, ο τεχνικός κόσμος της χώρας εντόπισε -ξανά- την αναγκαιότητα άμεσης λειτουργίας της Εταιρείας Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων & Μελετών και του Παρατηρητηρίου Τιμών που θα επιτρέψει την κατάρτιση σωστών προϋπολογισμών έργων, την αντικειμενική διαπίστωση των Ασυνήθιστα Χαμηλών Προσφορών (ΑΧΠ), την αδιάβλητη αναθεώρηση των τιμών των συμβάσεων δημοσίων έργων καθώς και τον ορθολογικό σχεδιασμό έργων υποδομής και γενικά τεχνικών έργων στην χώρα. Ιδιαίτερη σημασία αποδόθηκε στο πρόβλημα του εργατοτεχνικού προσωπικού. Από την πλευρά τους, η Μαρία Γεράρδη της ΝΔ και ο Δημήτρης Σαρηγιάννης του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ αναγνώρισαν τις παθογένειες και δεσμεύτηκαν για την άμεση επίλυσή τους και την τροχοδρόμηση των απαραίτητων ενισχύσεων (οικονομικών και μη) του κλάδου.

Ο ΣΑΤΕ έφερε τον τεχνικό κόσμο και την Πολιτεία στο ίδιο τραπέζι

Ας είμαστε ρεαλιστές, όμως. Οι θετικές προθέσεις υπάρχουν, αλλά είμαστε ακόμα στην αρχή. Τα μισά, αν γίνουν, όσο πιο άμεσα γίνεται από τη νέα διοίκηση των υποδομών, τόσο το καλύτερο για την αγορά. Πλέον, το στοίχημα δεν είναι το πλήθος των έργων. Έχει υπογραφεί ένας μεγάλος αριθμός έργων, παραμένουν αρκετά σε αναμονή, αλλά αυτό που ζητάει η αγορά είναι να διευκολυνθεί, εκσυγχρονιστεί και να επιταχυνθεί με τον πιο βιώσιμο τρόπο η κατασκευή τους.

Στις 10 Μαΐου ο ΣΑΤΕ έκανε ένα σημαντικό βήμα φέρνοντας τον τεχνικό κόσμο και την Πολιτεία στο ίδιο τραπέζι. Οι δίαυλοι επικοινωνίας μεταξύ των δύο πλευρών πρέπει να παραμείνουν ανοιχτοί! ■

ΕΘΝΙΚΟΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ... ΧΘΕΣ

ΓΙΑ ΝΑ ΛΥΘΟΥΝ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Το προσωπικό που δεν υπάρχει, η νομοθεσία που δεν έχει προχωρήσει ακόμα και όλες οι χρόνιες παθογένειες του κλάδου. Πώς θα προαχθεί η υγιής επιχειρηματικότητα. Οι θέσεις των φορέων και των πολιτικών.

ΤΟΥ ΓΙΑΝΝΗ ΠΙΣΠΙΡΙΓΚΟΥ

Κωνσταντίνος Μακέδος, Πρόεδρος ΤΜΕΔΕ

Ανδρέας Γερακάκης, Πρόεδρος ΣΑΤΕ

Την Τετάρτη 10 Μαΐου έλαβε χώρα ένα αλλιώτικο ντιμπέιτ από αυτά που έχουμε συνηθίσει. Φυσικά ο λόγος για την πρωτοβουλία του Πανελλήνιου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), και προσωπικά του νέου προέδρου, Ανδρέα Γερακάκη, να προσκληθούν εκπρόσωποι των κομμάτων της Βουλής για να τοποθετηθούν απέναντι στα προβλήματα του κατασκευαστικού κλάδου.

Όπως φάνηκε από τη συζήτηση, οι εκκρεμότητες είναι πολλές, αλλά οι φορείς των ενώσεων της κατασκευαστικής αγοράς είχαν και τις προτεινόμενες, ενδεδειγμένες λύσεις.

Δεν αναλώθηκαν σε μια ατέρμονη κριτική για όσα δεν έχει κάνει το πολιτικό σύστημα, αλλά σε όσα μπορούν και πρέπει να γίνουν για να μπει η ελληνική κατασκευαστική αγορά σε αναπτυξιακή πορεία και να εκμεταλλευθεί πλήρως τα εργαλεία και τους ευρωπαϊκούς-εθνικούς πόρους.

Κ. ΜΑΚΕΔΟΣ: ΚΟΜΒΙΚΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ RFF, ΝΑ ΣΤΗΡΙΧΘΕΙ Ο ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ

Αρχικά, ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ, Κωνσταντίνος Μακέδος, τόνισε ότι ο τεχνικός κόσμος έχει άποψη και προσδοκίες από την εκλογική διαδικασία της 21ης Μαΐου. Δεν είναι μόνο οι νομοθετικές ρυθμίσεις που εξαγγέλθηκαν ή που δεν πραγματοποιήθηκαν, ή αυτές που έγιναν νόμος του κράτους και καταστρατηγήθηκαν. Ποτέ η οικονομία και οι επενδύσεις δεν ήταν ένας ανέφελος δρόμος. Χρειάζονται νομοθετικές πρωτοβουλίες για τη σύντμηση των διαδικασιών, σύγχρονα τιμολόγια έργων και συνθήκες υγιούς ανταγωνισμού, καθώς και πρόσβαση σε ελκυστική χρηματοδότηση με όρους ισότητας.

Η οικονομία καλπάζει και θα έχει αναπτυξιακή πορεία, με δύο σημαντικές προϋποθέσεις: πολιτική σταθερότητα και ακλόνητη πίστη στην εφαρμογή-υλοποίηση των μεταρρυθμίσεων.

Επεσήμανε τον κομβικό ρόλο του Ταμείου Ανάκαμψης, «οι εκταμιεύσεις-δάνεια του οποίου όμως οφείλουν να προχωρούν με ταχύτητα και στον προγραμματισμένο χρόνο». Μόνο έτσι θα εντάξουμε τα ευρωπαϊκά κονδύλια σε ένα νέο, βιώσιμο, παραγωγικό μοντέλο. Παράλληλα με τις μεγάλες και στρατηγικές επενδύσεις. Παράλληλα, είπε, «οι τεχνικές εταιρείες χρειάζονται κάθε στήριξη ώστε να εκσυγχρονισθούν και να ανταποκριθούν στις νέες συνθήκες μελέτης, κατασκευής και επίβλεψης των νέων υποδομών και συντήρησης, ελέγχου και ενίσχυσης των υφισταμένων, αλλά και να θέσουν ως προτεραιότητα και να εντάξουν στον σχεδιασμό τους τα κριτήρια ESG, τα οποία προσεχώς δεν θα αποτελούν απλώς επιλογή καλής εταιρικής συμπεριφοράς αλλά αναγκαία συνθήκη χρηματοδότησης».

Αναφερόμενος στην Attica Bank είπε ότι «αφήνει πίσω της μια μακρά περίοδο αβεβαιότητας, και μπορεί να προχωρήσει με επιτυχία στα επόμενα βήματά της. Ως ΤΜΕΔΕ συμβάλαμε καθοριστικά στη διάσωση και εξυγίανσή της, και ανοίξαμε τον δρόμο για τον πέμπτο τραπεζικό πόλο από κοινού με την Παγκρήτια Τράπεζα.

Α. ΓΕΡΑΚΑΚΗΣ: ΝΑ ΔΟΘΕΙ ΛΥΣΕΙ ΣΤΙΣ ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ ΤΙΜΩΝ

Από την πλευρά του, ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ, Ανδρέας Γερακάκης, σχολίασε, αρχικά, ότι «για τις μη μεγάλες εταιρείες το φλέγον ζήτημα είναι τα παλιά έργα που έχουν υπογραφεί με μεγάλες εκπτώσεις, με αποτέλεσμα κατά κάποιον τρόπο να έχουν καταστεί ζημιογόνα λόγω των τελευταίων αυξήσεων.

Αυτό προσπάθησε η πολιτεία να το ρυθμίσει με την αναθεώρηση, η οποία όμως είναι εν μέρει λειψή, εν μέρει ετεροχρονισμένη, ενώ απουσιάζει το νομοθετικό πλαίσιο για την εργασία, καθώς μέχρι στιγμής αφορά μόνο τα υλικά. Δοθέντος του ότι έχουμε έλλειψη προσωπικού, σύμφωνα με την προσφορά και τη ζήτηση οι τιμές της εργασίας έχουν αυξηθεί πολύ.

Πώς μπορεί, λοιπόν, να αμβλυνθεί η αύξηση του εργατικού κόστους σε σχέση με τις υπάρχουσες συμβάσεις;». Ένα από τα θέματα λοιπόν που θα μπορούσε να υπάρξει είναι η διάλυση των ζημιογόνων συμβάσεων ή αν μπορεί το τραπεζικό σύστημα, με τη συμβολή της πολιτείας, να στηρίξει τις επιχειρήσεις, για χρηματοδότηση ή εγγυητικές.

Κατόπιν, ο κ. Γερακάκης υπογράμμισε πως «κάποια πράγματα που προβλέπονται δεν έχουν ακόμα υλοποιηθεί, λ.χ., η ιδιωτική επίβλεψη ή το Προεδρικό Διάταγμα 71». Κατά τον ίδιο, το μεγαλύτερο πρόβλημα αποτελούν οι λεγόμενες αναλύσεις τιμών: «Αυτή τη στιγμή τα έργα δημοπρατούνται με

έναν παλιό τιμοκατάλογο. Πρέπει να συγκροτηθεί το συντομότερο το Δ.Σ. της εταιρείας που ήδη υπάρχει από τη νομοθεσία και, πατώντας πάνω στο υπάρχον σύστημα αναλύσεων τιμών, θα δοθεί λύση». Καταλήγοντας, ο κ. Γερακάκης συμπεριέλαβε στα χρονίζοντα προβλήματα του κλάδου την γραφειοκρατία, την πολυνομία και το πώς αποδίδεται δικαιοσύνη, προτείνοντας «να υπάρχει διαιτησία ή να δημιουργηθεί ειδικό καταρτισμένο σώμα δικαστών που θα γνωρίζει άριστα τη νομοθεσία των δημοσίων έργων. Γενικότερα, το κράτος πρέπει να κάνει έναν στρατηγικό σχεδιασμό δεκαετίας για τις υποδομές».

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΕΡΧΕΤΑΙ Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΧΕΡΙΑ

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός, αναγνώρισε ότι η κυβέρνηση παρέδωσε ένα μεγάλο έργο, και συγκεκριμένα αυτό της δημοπράτησης πολλών έργων, που ήταν και ο κυρίαρχος στόχος της. Ωστόσο, παρέμειναν άλυτα πολλά προβλήματα που πρέπει να αντιμετωπίσουμε.

«Εμείς ως ΤΕΕ θα ετοιμάσουμε νομοθεσία για το πώς θα έρχεται γρήγορα προσωπικό και πώς θα πληρώνεται και θα την παρουσιάσουμε στη νέα κυβέρνηση αμέσως μετά τις εκλογές», είπε ο Γ. Στασινός

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ στάθηκε επίσης στο πρόβλημα της έλλειψης προσωπικού, αναγνωρίζοντάς το ως το κυριότερο του κλάδου επί του παρόντος. «Δεν είναι δυνατόν να γίνουν τόσα πολυδάπανα έργα με το προσωπικό που υπάρχει διαθέσιμο αυτή τη στιγμή. Θα μας κοστίζουν επί τρία αυτά τα έργα.

Ακόμα και με εκπτώσεις χαμηλές μπορούμε να βγούμε εκτός προϋπολογισμού, διότι οι τιμές για το προσωπικό θα είναι εξωπραγματικές.

Μπορεί να φτάσουμε στο σημείο ένας εργάτης να στοιχίζει περισσότερο από τον μηχανικό». Επιπροσθέτως, ο κ. Στασινός σχολίασε πως «έπρεπε το παρατηρητήριο τιμών να έχει αρχίσει να λειτουργεί», ενώ επεσήμανε ότι, μεταξύ των εκλογικών αναμετρήσεων που επίκεινται, «εμείς ως ΤΕΕ θα ετοιμάσουμε νομοθεσία για το πώς θα έρχεται γρήγορα προσωπικό και πώς θα πληρώνεται και θα την παρουσιάσουμε στη νέα κυβέρνηση αμέσως μετά τις εκλογές».

Σ. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΑΠΟΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗ

Ο Πρόεδρος του Εθνικού Συμβουλίου Βιομηχανίας Υποδομών και Κατασκευών, Σέργιος Λαμπρόπουλος, ξεκινώντας στάθηκε στην ελληνική νομοθεσία, χαρακτηρίζοντάς την «πολύπλοκη, με ανισοβαρή δομή, ανεπαρκή στόχευση όσον αφορά τα θέματα του στρατηγικού σχεδιασμού και του value engineering και στενή οπτική σε θέματα περιβαλλοντικά. Δεν προάγει την υγιή επιχειρηματικότητα και αλλάζει κάθε τόσο.

Υπάρχει λύση; Ναι, πρέπει να κάνουμε απονομοθέτηση. Όλο το πλέγμα να είναι σε επίπεδα – νόμος, κανονισμοί, πρότυπα τεύχη. Χωρίς να αλλάξουμε καθόλου τον νόμο, τα πράγματα θα τρέχουν πολύ καλύτερα».

Ο πρόεδρος του ΕΣΒΥΚ στάθηκε χαρακτηριστικά στις Προτάσεις Καινοτομίας, σχολιάζοντας πως «πολύ σωστά νομοθετήθηκαν, αλλά δεν έγινε σωστά ένα σημείο: Η πρόταση δεν αφορά όλους, εξαιτίας του ορίου των 200 εκατ. Φυσικά και θα γίνουν έργα με αυτό το μοντέλο, αλλά με το κατώφλι που τέθηκε δεν προωθείται η επιχειρηματικότητα».

Κατόπιν, τόνισε, μεταξύ άλλων και την ανάγκη κατάρτισης μεσομακροπρόθεσμου εθνικού στρατηγικού σχεδιασμού υποδομών, ο οποίος «θα υπόκειται στις αρχές του κύκλου ζωής των έργων, της διαχείρισης των κινδύνων και αξίας, θα ενσωματώνει ευέλικτες πρακτικές και, το κυριότερο, θα ενεργοποιεί όλους τους διαθέσιμους πόρους, τις δομές και τους οικονομικούς φορείς». ■

Γιώργος Στασινός, Πρόεδρος ΤΕΕ

Σέργιος Λαμπρόπουλος, Πρόεδρος ΕΣΒΥΚ

ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΟΜΜΑΤΩΝ

Το «παρών» στη συζήτηση έδωσαν φυσικά εκπρόσωποι των κομμάτων. Στο προεκλογικό ντιμπέιτ κατάφεραν να συμμετάσχουν η Μαρία Γεράρδη, Γενική Γραμματέας Υποδομών (ΝΔ), και ο Δημήτρης Σαρηγιάννης από τον Τομέα Υποδομών του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ. Και οι δύο πολιτικοί αναγνώρισαν τα προβλήματα με τα οποία βρίσκεται αντιμέτωπος ο κατασκευαστικός κλάδος και δεσμεύτηκαν για την άμεση επίλυσή τους.

Μ. ΓΕΡΑΡΔΗ: ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ, ΜΗΤΡΩΟ ΚΑΙ Π.Δ. 71

«Επικεντρωθήκαμε σε πρώτη φάση να δημοπρατήσουμε έργα, γιατί μετά τη δεκαετή αποεπένδυση στον κλάδο των κατασκευών έπρεπε να υπάρξει ένας ικανός αριθμός έργων, έτσι ώστε να αναζωογονηθεί ο κλάδος μας που πάντοτε αποτελούσε κινητήρια δύναμη για την ελληνική οικονομία», ανέφερε η Μαρία Έλλη Γεράρδη, Γενική Γραμματέας Υποδομών, εκ μέρους της Νέας Δημοκρατίας.

«Καταφέραμε σε αυτό το διάστημα να δημοπρατήσουμε έργα 14 δισ., από αυτά έχουν συμβασιοποιηθεί έργα 5,5 δισ., και τώρα ξεκινά το στάδιο της υλοποίησης των έργων – που αποτελεί πρόκληση και για εμάς την πολιτεία αλλά και για τον τεχνικό κόσμο, εντός των χρονοδιαγραμμάτων.

Το προσωπικό είναι το βασικό πρόβλημα για πετύχουμε αυτόν τον στόχο. Τη χρηματοδότηση με τον ένα ή τον άλλο τρόπο (ΕΣΠΑ, Ταμείο Ανάκαμψης κ.λπ.) την έχουμε εξασφαλισμένη, αλλά πρέπει να βρούμε τον κόσμο για να τα υλοποιήσουμε.

Υπάρχει μια σειρά νομοθετικών πρωτοβουλιών στις οποίες καταλήξαμε συζητώντας με όλους τους φορείς, όπως είναι το Ενιαίο Σύστημα Τιμών/Παρατηρητήριο Τιμών, για το οποίο έχουμε φτάσει λίγο πριν από την έναρξη λειτουργίας του. Θεωρώ ότι η νέα διοίκηση του Υπουργείου Υποδομών, σε συνεργασία με το ΤΕΕ, θα ξεκινήσει τη λειτουργία του Παρατηρητηρίου, για να δοθεί οριστική λύση στο θέμα των τιμών. Έτσι, δεν θα χρειάζονται πλέον οι αναθεωρήσεις.

Όσον αφορά το Μητρώο και το Π.Δ. 71, που επίσης έχουν καθυστερήσει, βρίσκονται στην τελική ευθεία της εφαρμογής τους. Ειδικά το Π.Δ. 71 αν εφαρμοζόταν όταν ψηφίστηκε, θα είχαμε πολύ περισσότερα προβλήματα απ' ό,τι τώρα. Μετά από μακρές συζητήσεις, έχουμε καταλήξει σε μια μορφή που θα υλοποιήσει η νέα διοίκηση.

Πάντα στο πλαίσιο των δημοσιονομικών δυνατοτήτων μας, προχωρήσαμε σε ένα πλέγμα ενεργειών, όπως οι συντελεστές αναθεώρησης τιμών στα υλικά ή το πριμ έγκαιρης υλοποίησης έργων, υποστηρίζοντας τον κατασκευαστικό κλάδο».

Δ. ΣΑΡΗΓΙΑΝΝΗΣ: ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΙΝΑΙ ΕΥΡΥΤΕΡΟ ΠΟΛΙΤΙΚΑ

«Η παραγωγή των έργων περνάει διεθνώς σε μια νέα εποχή – της ψηφιοποίησης, των σύγχρονων εργαλείων, της ανταποδοτικότητας και της περιβαλλοντικής εναρμόνισης. Με τα τελευταία δραματικά γεγονότα, προέκυψε και το θέμα της ασφάλειας των υποδομών, όπου αναδείχθηκε πώς η ανεπάρκεια του κράτους και οι παθογένειες του συστήματος μπορεί να στοιχίσουν ανθρώπινες ζωές. Πρέπει λοιπόν να θέσουμε προτεραιότητα το πώς θα κάνουμε τις υποδομές ασφαλέστερες για τον πολίτη και την κοινωνία», τόνισε ο Δημήτρης Σαρηγιάννης, εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ για τον Τομέα Υποδομών. «Τα τελευταία χρόνια είχαμε μια πρωτοβουλία νομοθετικών ρυθμίσεων οι οποίες δεν συνέβαλαν στη βελτίωση του 4412. Επιμένουν οι καθυστερήσεις, παραμένουν οι παθογένειες. Έχουμε, ακόμη, το πολιτικό φαινόμενο η κυβέρνηση να εξαγγέλλει πρωτοβουλίες, να τις θεσμοθετεί αλλά τελικά να μην τις υλοποιεί. Εμφανίζεται λοιπόν μια παραγωγικότητα έργου που δεν εκφράζει απολύτως τίποτα. Τα όποια βήματα εκσυγχρονισμού είτε εγκαταλείφθηκαν ή δεν υλοποιήθηκαν ποτέ. Συνεχίζουμε να έχουμε αυστηρά κριτήρια ανάθεσης, πολλές φορές άνευ ουσίας, φωτογραφικούς όρους και κατάχρηση της διαδικασίας απευθείας ανάθεσης», ανέφερε. Για το θέμα των εργατών, σημείωσε ότι όντως χρειάζονται εργάτες, αλλά το θέμα είναι ευρύτερο πολιτικά. «Χρειάζονται και άλλα πράγματα, όπως κατοικίες να μείνουν. Εμείς το βλέπουμε ευρύτερα το θέμα», σημείωσε, προσθέτοντας ότι ήδη έχει καθυστερήσει πολύ η εφαρμογή του Παρατηρητήριου.

Ο εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΑΛ αναφέρθηκε πολλές φορές σε κυβερνητικά νομοθετήματα που όμως είτε καθυστέρησαν είτε δεν εφαρμόστηκαν καν, στηλιτεύοντας μάλιστα και το μοντέλο ΣΔΙΤ που προωθεί η κυβέρνηση, όχι τόσο ως γενική φιλοσοφία, όσο ως προς το ότι, όπως ανέφερε, δεν υπάρχει πρόσβαση δημόσια σε συμβάσεις, τιμές, όρους κ.α. όταν οι διαδικασίες προχωρούν. «Θα φορτωθεί η πολιτεία συμβάσεις για τα επόμενα 30 χρόνια χωρίς να ξέρουμε τους όρους», πρόσθεσε, σημειώνοντας ότι πλέον το 30%-40% των διαγωνισμών αφορούν σε ΣΔΙΤ και Παραχωρήσεις, και μάλιστα, δίχως κοινωνικό ανταποδοτικό όφελος.