

Αρνητικά ρεκόρ καταγράφουν οι κατασκευαστικές επιχειρήσεις

Του **ΝΙΚΟΥ ΡΟΥΣΑΝΟΓΛΟΥ**

Τη χειρότερη περίοδο των τελευταίων δεκαετιών διανύει με βάση και τα επίσημα στοιχεία, ο κατασκευαστικός κλάδος, άλλοτε ένας εκ των βασικών κινητήριων μοχλών της οικονομίας. Χαμηλότερα έσοδα, λιγότερες εταιρείες, πτώση της απασχόλησης, μείωση των δημοπρατούμενων έργων και περίπου 1,8 δισ. ευρώ οφειλές προς τις εταιρείες, σύμφωνα με τους ισχυρισμούς του Συνδέσμου Ανωτύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), συνθέτουν τη ζοφερή εικόνα των κατασκευών σήμερα.

Από τις 712 εταιρείες που ήταν εγγεγραμμένες στα σχετικά μητρώα το 2004, ο αριθμός τους έχει σήμερα περιοριστεί σε 573, ενώ βαίνει σταθερά μειούμενος, χωρίς καμία προοπτική ανάσχεσης της υποχώρησης αυτής. Σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα του ΣΑΤΕ, ο κλάδος των δημοσίων έργων εμφανίζει τις χειρότερες επιδόσεις των τελευταίων 12 ετών, ενώ εκείνος των ιδιωτικών έργων έχει κατακρημνιστεί στο χαμηλότερο σημείο των τελευταίων 30 ετών.

Σύμφωνα με τα στοιχεία, η ανεργία στον κλάδο αυξήθηκε κατά 15,3% στο τρίτο τρίμηνο του 2010, συγκριτικά με το αντίστοιχο διάστημα του 2009, καθώς στον κατάλογο των ανέργων προστέθηκαν 57.500 εργαζόμενοι. Την ίδια ώρα, το τρίτο τρίμηνο του 2010, ο δείκτης παραγωγής στις κατασκευές μειώθηκε κατά 36,5% σε ετήσια βάση, υποχωρώντας στο χαμηλότερο σημείο από το 2000, τη στιγμή που η συμμετοχή του κλάδου στο ΑΕΠ διαμορφώθηκε σε μόλις 3,6%, το χαμηλότερο ποσοστό των τελευταίων 12 ετών.

Ο κύκλος εργασιών ανά εργοληπτική εταιρεία εμφανίζεται μειωμένος (εταιρείες 3ης έως και 7ης τάξης) σε 12,1 εκατ. ευρώ το 2009 (τα στοιχεία του 2010 δεν είναι ακόμα διαθέσιμα), έναντι 13,3 εκατ. ευρώ το 2008, τη στιγμή που κατά την ίδια χρήση (2009), μία



Ο κύκλος εργασιών ανά εργοληπτική εταιρεία εμφανίζεται μειωμένος σε 12,1 εκατ. ευρώ το 2009 έναντι 13,3 εκατ. ευρώ το 2008, τη στιγμή που κατά την ίδια χρήση (2009) μία στις πέντε επιχειρήσεις καταγράφει ζημία.

Από τις 712 εταιρείες που ήταν εγγεγραμμένες στα σχετικά μητρώα το 2004, ο αριθμός τους έχει σήμερα περιοριστεί στις 573.

στις πέντε επιχειρήσεις καταγράφει ζημία. Αντίστοιχα, οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις αυξήθηκαν από 7,2 εκατ. ευρώ ανά εταιρεία το 2008, σε 8,4 εκατ. ευρώ το 2009, άνοδος που σημειώνεται και όσον αφορά τις συνολικές υποχρεώσεις (11 εκατ. ευρώ το 2009 από 10,1 εκατ. ευρώ το 2008). Αναμφίβολα, με βάση την τραγική εικόνα του κλάδου το 2010, τα μεγέθη των εταιρειών αναμένεται να συρρικνωθούν ακόμα περισσότερο.

Αυτό τεκμηριώνεται και με βάση τα στοιχεία του ΣΑΤΕ για τον μειωμένο συνολικό προϋπολογισμό των δημοπρατούμενων έργων άνω των 2 εκατ.

ευρώ. Η πτώση του 2010, διαμορφώνεται σε -39,3% έναντι του 2005, ενώ συγκριτικά με το 2006 η πτώση αγγίζει το 51,4%. Συνολικά, το 2010 δημοπρατήθηκαν έργα 3,54 δισ. ευρώ, οριακά υψηλότερα από το ήδη χαμηλό επίπεδο του 2009.

Σύμφωνα με σχετική έκθεση της Εθνικής Τράπεζας, εντός της εβδομάδας, το ΠΔΕ αναμένεται να μείνει στα σημερινά χαμηλότερα του παρελθόντος επίπεδα των 8-8,5 δισ. ευρώ έως και το 2012, ενώ θα αυξηθεί εκ νέου από το 2013, όταν κι εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει τα 9 δισ. ευρώ περίπου. Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι υποδομές θα εξακολουθήσουν να απορροφούν περί το 50% του ΠΔΕ, η ΕΤΕ συμπεραίνει ότι οι ετήσιες δαπάνες για τον κλάδο θα διαμορφωθούν σε 4 δισ. ευρώ ετησίως για την περίοδο 2011-2013, μέγεθος σαφώς μικρότερο των προηγούμενων ετών, δείγμα των προκλήσεων που καλούνται να ξεπεράσουν οι εταιρείες του κλάδου στο μέλλον.



Ανεργία και ζημιές πλήττουν τις κατασκευ- αστικές εταιρίες, σύμ- φωνα με το ΣΑΤΕ

Ζημιές στο 20% των εταιριών, χαμηλό δωδεκαετίας για τον κλάδο των δημόσιων έργων και η χειρότερη κατάσταση της 30ετίας για τα ιδιωτικά έργα παρουσιάζονται στην εξαμηνιαία έκθεση του Συνδέσμου Ανωνύμων Τεχνικών Εταιριών (ΣΑΤΕ) που δόθηκε στη δημοσιότητα. Στο 15,3% το τρίτο τρίμηνο του 2010 εκπνάχθηκε η ανεργία στον κλάδο των κατασκευών σε σχέση με το τρίτο τρίμηνο του 2009 και έτσι προστέθηκαν στον κατάλογο των ανέργων 57.500 άτομα. Την ίδια στιγμή μία στις πέντε εταιρίες εμφανίζει ζημιές, με βάση τα δεδομένα τα οποία καταγράφηκαν στη διάρκεια του 2010. Ο δείκτης παραγωγής έργων πολιτικού μηχανικού (στα δημόσια έργα) εμφάνισε μείωση κατά 31,3% έναντι του γ' τριμήνου του 2009, ενώ η συμμετοχή του κλάδου στη δημιουργία του ΑΕΠ κατέγραψε τη χαμηλότερη τιμή της τα τελευταία 12 έτη, μόλις 3,6%, έναντι 4,0% του γ' τριμήνου του 2009. Ο αντίστοιχος δείκτης στα ιδιωτικά έργα εμφάνισε μείωση κατά 46,9% έναντι του γ' τριμήνου του 2009. Στο σύνολο του κλάδου καταγράφεται μείωση στο δείκτη παραγωγής κατά 36,5% σε σχέση με το γ' τρίμηνο του 2009. Ο κύκλος εργασιών ανά εργοληπτική εταιρία μειώνεται από 13,3 εκατ. ευρώ το 2008 σε 12,1 εκατ. το 2009, ενώ αύξηση παρουσιάζουν τα μεγέθη των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων από 7,2 εκατ. ευρώ ανά εργοληπτική εταιρία το 2008 σε 8,4 εκατ. ευρώ το 2009 και των συνολικών υποχρεώσεων από 10,1 εκατ. το 2008 σε 11 εκατ. ευρώ το 2009.

[Πανελλαδική] Διαμαρτυρία από εργολήπτες δημοσίων έργων

Αποχή από τις δημοπρασίες

Της Έστας Σωτηροπούλου
esot@naftemporiki.gr

Με πανελλαδική αποχή από τις δημοπρασίες και συγκέντρωση που θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη 15 Μαρτίου 2011 στις 10.30 π.μ στο ΤΕΕ στην Αθήνα επί της οδού Νίκης 4 στο Σύνταγμα, οι εργολήπτες δημοσίων έργων, κορυφώνουν τις κινητοποιήσεις τους για τα τεράστια προβλήματα που ταλανίζουν τον κλάδο και τον έχουν φέρει ήδη στο χείλος της καταστροφής.

Η αποχή από τις δημοπρασίες και η συγκέντρωση αποφασίστηκε από την ΠΕΣΕΔΕ με τη στήριξη και συμμετοχή όλων των άλλων πανελληνίων εργοληπτικών οργανώσεων (ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΔΜΗΕΔΕ, ΣΑΤΕ και

” Συγκέντρωση θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη 15 Μαρτίου 2011 στις 10.30 π.μ στο ΤΕΕ στην Αθήνα.

ΣΤΕΑΤ). Στην κινητοποίηση μετέχει και η Πανελλήνια Ομοσπονδία των Μηχανικών Δημοσίων υπαλλήλων, με τρίωρη στάση εργασίας (από την αρχή του ωραρίου) που έχει εξαγγείλει η Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ.

Τα βασικά αιτήματα του κλάδου είναι η άμεση εξόφληση εκτελεσμένων έργων από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα, η ενεργοποίηση - αύξηση των

χρηματοδοτούμενων προγραμμάτων (Π.Δ.Ε., ΕΣΠΑ, ΘΗΣΕΑΣ κ.λπ.) για έργα απαραίτητα και αναγκαία κυρίως για την ανάπτυξη της Περιφέρειας, έργα που θα τονώσουν τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις του κλάδου και τις τοπικές αγορές και θα στηρίζουν την απασχόληση καθώς και δίκαια φορολογικά μέτρα (ρύθμιση του ΦΠΑ μη εξοφληθέντων τιμολογίων, συμψηφισμός χρεών ευρύτερου δημόσιου τομέα κ.λπ.).

Επίσης η απόσυρση και εκβάθρων αλλαγές στο προτεινόμενο Νομοσχέδιο για τα Δημόσια Έργα με τίτλο «Μεταρρύθμιση συστήματος ανάθεσης και εκτέλεσης συμβάσεων μελετών και δημοσίων έργων, ίδρυση Αρχής Ελέγχου μελετών και έργων και άλλες δια-

τάξεις», το οποίο το υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων έχει θέσει σε διαβούλευση.

Επισημαίνεται ότι το προηγούμενο χρονικό διάστημα οι 49 Σύνδεσμοι μέλη της ΠΕΣΕΔΕ που δραστηριοποιούνται σε όλη τη χώρα έχουν πραγματοποιήσει σειρά κινητοποιήσεων (διαβήματα στις τοπικές αρχές, καταλήψεις, αποχές από τις δημοπρασίες κ.ά.) με τα παραπάνω αιτήματα.

Σημειώνεται τέλος ότι οι πέντε Εργοληπτικές Οργανώσεις με κοινή ανακοίνωση που επισυνάπτουμε, καλούν τα μέλη τους στην πανελλήνια αποχή από τις δημοπρασίες και στη συγκέντρωση στο ΤΕΕ την Τρίτη 15 Μαρτίου 2011.

[SID:5069596]

Σε οριακό σημείο οι κατασκευαστικές

Σε οριακό σημείο βρίσκονται περισσότερες από 150 κατασκευαστικές επιχειρήσεις, εξαιτίας



κυρίως της μειωμένης δραστηριότητας και των καθυστερήσεων πληρωμών από το Δημόσιο, σύμφωνα με όσα αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος

του Συνδέσμου Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), Γ. Βλάχος.

Μάλιστα, με αιτήματα την άμεση εξόφληση των οφειλών του Δημοσίου, την ενεργοποίηση και αύξηση των χρηματοδοτικών προγραμμάτων, αλλά και τη ρύθμιση του ΦΠΑ μη εξοφληθέντων τιμολογίων, οι πέντε εργοληπτικές οργανώσεις του κλάδου (ΣΑΤΕ, ΣΤΕΑΤ, ΠΕΔΜΗΕΔΕ, ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ) αποφάσισαν να απέχουν την προσεχή Τρίτη, 15 Μαρτίου, από τις δημοπρασίες δημοσίων έργων.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΣΠΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΔΕ ΑΠΑΙΤΕΙ Ο ΣΑΤΕ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Αυστηρή επιστολή προς την ηγεσία του ΥΠΟΜΕΔΙ απηύθυνε ο ΣΑΤΕ, κάνοντας λόγο για τα μείζονα προβλήματα που ταλανίζουν τον κλάδο των κατασκευών.

«Είναι σίγουρα απαράδεκτο, ενάμιση χρόνο μετά την ανάληψη της ευθύνης του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ, να μην έχει προχωρήσει ουσιαστικά ούτε μια νομοθετική πρωτοβουλία, ούτε μια Υπουργική Απόφαση» τονίζεται στην επιστολή η οποία εστάλει προς τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Δημήτρη Ρέππα, τον υφυπουργό, Ιωάννη Μαγκριώτη και τους Γενικούς Γραμματείς Δημοσίων Έργων και Συγχρηματοδοτούμενων Έργων, Ιωάννη Οικονομίδα και Σέργιο Λαμπρόπουλο.



Όπως επισημαίνεται «οι αιτιάσεις για τα θέματα διαφάνειας (σ.σ. οι οποίες αναφέρονται στις ανακοινώσεις του Συνδέσμου) σχετίζονται σχεδόν αποκλειστικά με την καθυστέρηση εφαρμογής της πολιτικής που είχε εξαγγείλει τόσο ο Πρωθυπουργός όσο και η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου» εξαιτίας της οποίας αναδύεται και το μείζον ερώτημα: «πότε και με ποιά ΕΣΠΑ, ποιά ΠΔΕ και με ποιές εταιρείες θα εφαρμοστεί τελικά το νέο νομοθετικό πλαίσιο», όταν και όπως αυτό διαμορφωθεί.

Με την ίδια επιστολή και προς άρση οποιασδήποτε παρερμηνείας, όπως υπογραμμίζεται, διευκρινίζονται οι θέσεις του Συνδέσμου σε δυο σημαντικά επίκαιρα ζητήματα:

* Τις αθέμιτες πρακτικές και τη χρήση πλαστών εγγυητικών, για τις οποίες πάγια θέση του ΣΑΤΕ είναι οι «εταιρείες που καταφεύγουν σε τέτοιες πρακτικές πρέπει τουλάχιστον να τιμωρούνται πειθαρχικά, άμεσα με αναδρομική ανάκληση ενημερότητας πτυχίου, ενώ οι τυχόν ποινικές και αστικές ευθύνες είναι υπόθεση της τακτικής Δικαιοσύνης» και

* Οι ανακοινώσεις και τα δημοσιεύματα του ΣΑΤΕ σχετικά «με το ύψος των οφειλών του Δημοσίου και την καθυστέρηση πληρωμών, αφορούν προφανώς τον Δημόσιο Τομέα υπό την ευρύτερη έννοια (Υπουργεία, ΔΕΚΟ, ΟΤΑ, κλπ) και σε καμία περίπτωση μόνο το ΥΠΟΜΕΔΙ».

Κριτική ΣΑΤΕ στο υπουργείο Υποδομών

Δριμεία επίθεση στο υπουργείο Υποδομών για την κατάσταση που επικρατεί στα δημόσια έργα εξαπέλυσε ο ΣΑΤΕ. «Είναι σίγουρα απαράδεκτο ενάμιση χρόνο μετά την ανάληψη της ευθύνης του υπουργείου να μην έχει προχωρήσει ουσιαστικά ούτε μια νομοθετική πρωτοβουλία ούτε μια υπουργική απόφαση», τονίζεται στην επιστολή που εστάλη στους Δημήτρη Ρέππα και Γιάννη Μαγκριώτη. Επισημαίνεται επίσης ότι οι αιτήσεις για τα θέματα διαφάνειας σχετίζονται σχεδόν αποκλειστικά με την καθυστέρηση εφαρμογής της πολιτικής που είχε εξαγγείλει τόσο ο πρωθυπουργός, όσο και η πολιτική ηγεσία του υπουργείου.



ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

Καθυστερεί το νέο θεσμικό πλαίσιο

Τη δυσφορία του για την καθυστέρηση του νέου θεσμικού πλαισίου για τα δημόσια έργα εκφράζει με επιστολή του στην ηγεσία του υπουργείου Υποδομών ο Σύνδεσμος Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ). Ο Σύνδεσμος χαρακτηρίζει «απαράδεκτο ότι ενάμιση χρόνο μετά την ανάληψη της ευθύνης του υπουργείου δεν έχει προχωρήσει ουσιαστικά ούτε μία νομοθετική πρωτοβουλία, ούτε μία Υπουργική Απόφαση». Μάλιστα ο ΣΑΤΕ υποστηρίζει ότι με αυτούς τους ρυθμούς, όταν η ηγεσία του υπουργείου θα προωθήσει τις πρωτοβουλίες της, δεν θα υπάρχει πια λόγος να εφαρμοστεί. Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι «πότε και με ποιο ΕΣΠΑ, ποιο ΠΔΕ και με ποιες εταιρείες θα εφαρμοστεί τελικά το νέο νομοθετικό πλαίσιο όταν και όπως αυτό διαμορφωθεί».

Στην επιστολή σημειώνεται ακόμη η επιθυμία του ΣΑΤΕ να συνεχίσει το διάλογο «γιατί τα προβλήματα του κλάδου μας συνεχώς επιδεινώνονται δραματικά και οι συνέπειες είναι τραγικές, όχι μόνο για τα μέλη μας αλλά και για δεκάδες χιλιάδες εργαζόμενους στον ευρύτερο χώρο της κατασκευής». Με την ίδια επιστολή διευκρινίζονται οι θέσεις του Συνδέσμου σε δύο σημαντικά επίκαιρα ζητήματα. Αφενός τις «αθέμιτες πρακτικές και τη χρήση πλαστών εγγυητικών, για τις οποίες πάγια θέση του ΣΑΤΕ είναι οι εταιρείες που καταφεύγουν σε τέτοιες πρακτικές, τουλάχιστον να τιμωρούνται πειθαρχικά, άμεσα με αναδρομική ανάκληση ενημερότητας πτυχίου, ενώ οι τυχόν ποινικές και αστικές ευθύνες είναι υπόθεση της τακτικής Δικαιοσύνης». Αφετέρου, «σχετικά με το ύψος των οφειλών του Δημοσίου και την καθυστέρηση πληρωμών, αφορούν προφανώς το δημόσιο τομέα υπό την ευρύτερη έννοια».

Απραξία στα δημόσια έργα

Ούτε μία νομοθετική πρωτοβουλία ούτε μία υπουργική απόφαση. Αυτό είναι το έργο του υπουργείου Υποδομών εδώ και ενάμιση χρόνο στον τομέα των δημοσίων έργων και των υποδομών, υποστηρίζει ο ΣΑΤΕ. ▶▶ ΣΕΛ. 17

► ΡΕΠΟΡΤΑΖ |
ΒΙΚΥ ΣΑΝΤΟΡΙΝΑΙΟΥ
vksan@kerdos.gr

Ούτε μία νομοθετική πρωτοβουλία, ούτε μία υπουργική απόφαση. Αυτό είναι το έργο του υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εδώ και ενάμιση χρόνο, όσον αφορά τον τομέα των δημοσίων έργων και των υποδομών, όπως υποστηρίζει ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανωτύμων, Περιορισμένης Ευθύνης και Προσωπικών Τεχνικών Εταιρειών σε επιστολή που απέστειλε προς την ηγεσία του υπουργείου.

Στην επιστολή που απύθυνε ο ΣΑΤΕ προς τον υπουργό κ. Δ. Ρέππα, στον υφυπουργό κ. Γ. Μαγκριώτη και τους γενικούς γραμματείς, χαρακτηρίζεται «απαράδεκτο» το γεγονός ότι «δεν έχει προχωρήσει ουσιαστικά ούτε μία νομοθετική πρωτοβουλία, ούτε μία υπουργική απόφαση», ενώ γίνεται λόγος για «καθυστερήση εφαρμογής της πολιτικής που είχε εξαγγείλει τόσο ο Πρωθυπουργός όσο και η ηγεσία του υπουργείου, εξαιτίας της οποίας αναδύεται και το μείζον ερώτημα: Πότε και με ποιο ΕΣΠΑ, ποιο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και με ποιες εταιρείες θα εφαρμοστεί τελικά το νέο νομοθετικό πλαίσιο, όταν και όπως

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΡΑΞΙΑ ΣΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ

Τεχνικές εταιρείες κατά υπουργείου Υποδομών

αυτό διαμορφωθεί».

Ο ΣΑΤΕ, ο οποίος εκπροσωπεί τη συντριπτική πλειοψηφία των ανωνύμων τεχνικών εταιρειών και πολλές μικρότερες, προχώρησε στην αποστολή της επιστολής λόγω «παραπόνων» που εκφράστηκαν από μέλη της ηγεσίας του υπουργείου, για την κριτική στάση που έχει κρατήσει ο Σύνδεσμος αναφορικά με τα προβλήματα που ταλανίζουν τον κλάδο των κατασκευών και οδηγούν σε κατάρρευση τις περισσότερες εργοληπτικές επιχειρήσεις, με πολλαπλασιαστικές συνέπειες σε ευρύτερο φάσμα της οικονομίας.

Γι' αυτό και τονίζει ότι αποτελεί «αυτονόητο κύριο μέλημα του Συνδέσμου η καλώς νοούμενη προστασία των συμφερόντων των μελών και του κλάδου γενικότερα, μέσα στο πλαίσιο του ευρύτερου κοινωνικού συμφέροντος».

Στο πλαίσιο αυτό συχνά εκφράζονται και έντονες διαμαρτυρίες, όπως και προτάσεις, προς το υπουργείο, που είναι και το κατ' εξοχήν αρμόδιο για τον κλάδο.

ΟΦΕΙΛΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Με την ίδια επιστολή διευκρινίζονται και οι θέσεις του ΣΑΤΕ σε δύο σημαντικά επίκαιρα ζητήματα.

Το πρώτο αφορά τις αθέμιτες πρακτικές και τη

χρήση πλαστών εγγυητικών, για τις οποίες πάγια θέση είναι οι «εταιρείες που καταφεύγουν σε τέτοιες πρακτικές πρέπει τουλάχιστον να τιμωρούνται πειθαρχικά, άμεσα με αναδρομική ανάκληση

ενημερότητας πτυχίου, ενώ οι τυχόν ποινικές και αστικές ευθύνες είναι υπόθεση της τακτικής Δικαιοσύνης».

Το δεύτερο θέμα που διευκρινίζεται είναι οι ανακοινώσεις του ΣΑΤΕ

για τις οφειλές του Δημοσίου και την καθυστέρηση πληρωμών, που προφανώς αφορούν όλο τον δημόσιο τομέα και όχι μόνο το υπουργείο Υποδομών.

Παράλληλα, οι εργολήπτες ζητούν διάλογο με την ηγεσία του υπουργείου, καθώς, όπως επισημαίνουν, «τα προβλήματα του κλάδου επιδεινώνονται δραματικά και οι συνέπειες είναι τραγικές, όχι μόνο για τα μέλη μας αλλά και για δεκάδες χιλιάδες εργαζομένους στον ευρύτερο χώρο της κατασκευής».

Τα έσουραν στην κυβέρνηση οι εργολήπτες

Τις ευθύνες στην κυβέρνηση για το χάλι και τα φαινόμενα διαφθοράς, που επικρατούν στα δημόσια έργα, επιρρίπτει ο ΣΑΤΕ, ο οποίος χαρακτηρίζει απαράδεκτη την καθυστέρηση λήψης αποφάσεων από την πλευρά της Πολιτείας.

Με επιστολή της προς την ηγεσία του ΥΠΟΜΕΔΙΚ, οι εκπρόσωποι των εργοληπτικών εταιρειών τονίζουν ότι επί ενάμιση χρόνο μετά την ανάληψη της ευθύνης του υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙΚ δεν έχει προχωρήσει ουσιαστικά ούτε μια νομοθετική πρωτοβουλία, ούτε μια υπουργική απόφαση και επισημαίνεται ότι «οι αιτιάσεις για τα θέματα διαφάνειας σχετίζονται σχεδόν αποκλειστικά με την καθυστέρηση εφαρμογής της πολιτικής που είχε εξαγγείλει τόσο ο Πρωθυπουργός όσο και η πολιτική ηγεσία του υπουργείου».

Με την ίδια επιστολή, διευκρινίζονται οι θέσεις του Συνδέσμου σε δύο σημαντικά επίκαιρα ζητήματα:

- Τις αθέμιτες πρακτικές και τη χρήση πλάστων εγγυητικών για τις οποίες πάγια θέση του ΣΑΤΕ είναι οι «εταιρείες που καταφεύγουν σε τέτοιες πρακτικές πρέπει τουλάχιστον να τιμωρούνται πειθαρχικά, άμεσα, με αναδρομική ανάκληση ενημερότητας πτυχίου, ενώ οι τυχόν ποινικές και αστικές ευθύνες είναι υπόθεση της τακτικής Δικαιοσύνης» και

- οι ανακοινώσεις και τα δημοσιεύματα του ΣΑΤΕ σχετικά «με το ύψος των οφειλών του Δημοσίου και την καθυστέρηση πληρωμών αφορούν προφανώς τον δημόσιο τομέα υπό την ευρύτερη έννοια (υπουργεία, ΔΕΚΟ, ΟΤΑ, κ.λπ.) και σε καμία περίπτωση μόνο το ΥΠΟΜΕΔΙ».

Βολές τεχνικών κατά ΥΠΟΜΕΔΙ

«Δεν έχει ληφθεί καμία νομοθετική πρωτοβουλή», υποστηρίζουν



Σε δεινή θέση παραμένουν οι κατασκευαστικές εταιρείες εξαιτίας της καθυστέρησης των πληρωμών από το Δημόσιο

Εντονη είναι η δυσαρέσκεια των κατασκευαστικών εταιρειών προς το πρόσωπο του υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Δημήτρη Ρέππα, αφού όπως χαρακτηριστικά αναφέρουν "δεν έχει κάνει τίποτα μέχρι σήμερα, προκειμένου να βγει από το τέλμα ο κατασκευαστικός κλάδος".

Και συνεχίζουν: "Καμία νομοθετική ρύθμιση δεν έχει υπάρξει, κανένα έργο δεν έχει προχωρήσει και καμία πρωτοβουλία δεν έχει ληφθεί προκειμένου να αρχίζει να "κινείται" κάτι στον χώρο των δημοσίων έργων. Και όλα αυτά την ίδια στιγμή που μία στις τέσσερις κατασκευαστικές βάζει λουκέτο, ενώ οι οφειλές του Δημοσίου προς τις εταιρείες αγγίζουν τα 2 δισ. ευρώ (υπάρχουν οφειλές ακόμη και από τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004)".

Την κατάσταση αυτή ήρθε να επιβεβαιώσει και νέα επιστολή

του Συνδέσμου Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) προς τον υπουργό Δ. Ρέππα, τον υφυπουργό Γιάννη Μαγκριώτη και τους γενικούς γραμματείς Δημοσίων Έργων και Συγχρηματοδοτούμενων Έργων, Ιωάννη Οικονομίδη και Σέργιο Λαμπρόπουλο, στην οποία αναφέρεται χαρακτηριστικά: "Είναι σίγουρα απαραίδεκτο ενάμιση χρόνο μετά την ανάληψη της ευθύνης του υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ, να μην έχει προχωρήσει ουσιαστικά ούτε μια νομοθετική πρωτοβουλία ούτε μια Υπουργική Απόφαση".

Όπως επισημαίνεται, "οι αιτιάσεις για τα θέματα διαφάνειας σχετίζονται σχεδόν αποκλειστικά με την καθυστέρηση εφαρμογής της πολιτικής που είχε εξαγγελίσει τόσο ο πρωθυπουργός όσο και η πολιτική ηγεσία του υπουργείου", εξαιτίας της οποίας αναδύεται και το μείζον ερώτημα: "πότε και με ποιο ΕΣΠΑ, ποιο ΠΔΕ και με

ποιες εταιρείες θα εφαρμοστεί τελικά το νέο νομοθετικό πλαίσιο", όταν και όπως αυτό διαμορφωθεί.

Σύμφωνα με τα στελέχη των ομίλων, "στατιστικά θα μπορούσε να πει κανείς ότι το πολύ το 5% των έργων έχουν ικανοποιητική χρηματοδότηση, ώστε να εξελίσσονται ομαλά, ενώ οι δημοπρατήσεις νέων έργων εντός του τρέχοντος έτους είναι μηδενικές και προσιωνίζονται ζοφερό μέλλον". Αποτέλεσμα αυτού είναι ότι οι ανάδοχοι διακόπτουν τις εργασίες λόγω ανεξόφλητων απαιτήσεων, στρέφονται δικαστικά κατά των φορέων για είσπραξη των οφειλομένων και καταφεύγουν στις τράπεζες προκειμένου να προεξοφλήσουν τις απαιτήσεις τους ώστε να αποκτήσουν την ελάχιστη απαιτούμενη ρευστότητα για να αντιμετωπίσουν τις υποχρεώσεις τους.

Ε. Μπότα