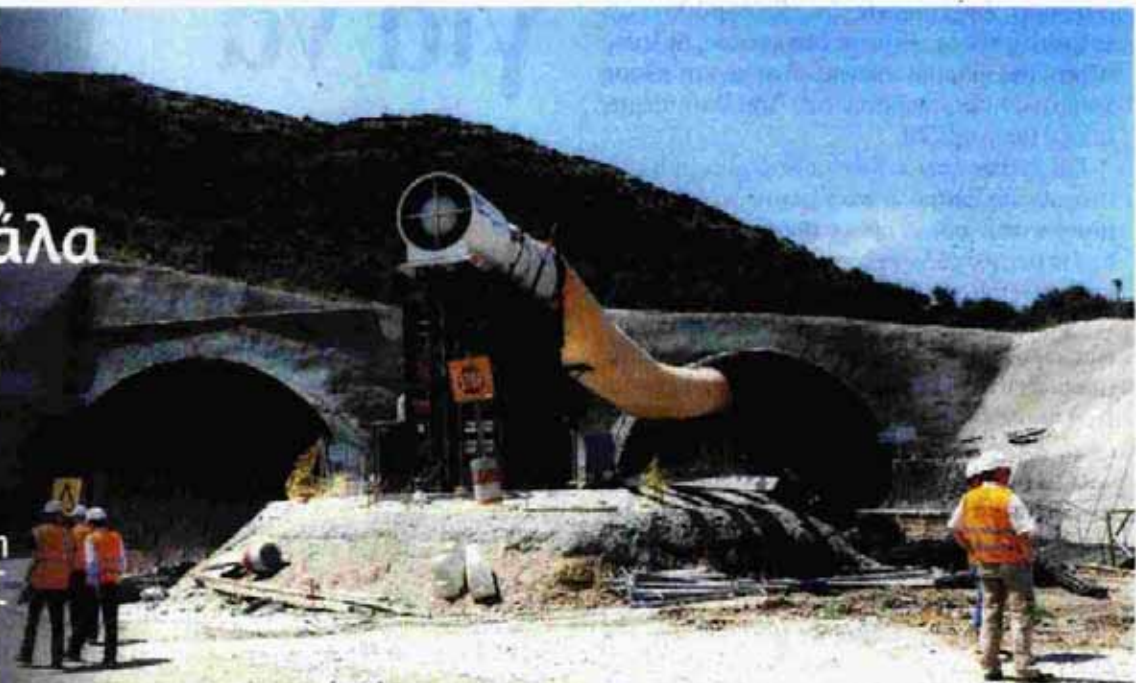


ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ, ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ, Ε65,  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

## Η κρίση ρευστότητας παγώνει μεγάλα οδικά έργα

Σοβαρά προβλήματα στα  
μεγάλα έργα που βρίσκονται  
σε εξέλιξη προκαλούν το  
«δεν πληρώνω» του Γενικού  
Λογιστηρίου του Κράτους και η  
καθυστερήση εντολών πληρω-  
μής έργων υποδομών που χρη-  
ματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ.

ΣΕΛ. Β7



# Σταματούν ξανά τα έργα!

«Παγωμένα» τα λεφτά του ΕΣΠΑ - Ανησυχία για διάλυση των εργοταξίων και χιλιάδες απολύσεις



Εναν χρόνο μετά την επανεκκίνηση των εργασιών, επαναλαμβάνεται το σκηνικό του 2010. Μεγάλοι οδοικοί άξονες που κατασκευάζονται με τη μέθοδο της σύμβασης παραχώρησης οδηγούνται εκ νέου σε αναστολή

ΠΕΡΙΟΤΑΖ  
ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΧΕΚΙΜΟΓΛΟΥ

Σε κατάρρευση οδηγείται η ιδιωτική οικονομία της χώρας έπειτα από τη στάση πληρωμών στα έργα υποδομών που χρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων αλλά και λόγω θεσμικής ανεπάρκειας.

Ηδη, όπως αποκαλύπτει «Το Βήμα της Κυριακής», μεγάλοι οδοικοί άξονες που κατασκευάζονται με τη μέθοδο της σύμβασης παραχώρησης οδηγούνται εκ νέου σε αναστολή, όπως είχε συμβεί το 2010, χωρίς όμως να υπάρχει στον ορίζοντα καμία από

τις εναλλακτικές εκτέλεσης της εποχής.

Εναν χρόνο μετά την επανεκκίνηση των εργασιών επαναλαμβάνεται το σκηνικό του 2010, αφού δεν αναπτύσσονται νέα κατασκευαστικά μέτρα, κάτι που συνεπάγεται νομισματικά τη διάλυση εργοταξίων και χιλιάδες απολύσεις σε όλη την Ελλάδα.

Όπως αναφέρουν πηγές του κατασκευαστικού κλάδου, τους τελευταίους μήνες τα χρονοδιαγράμματα πέφτουν έξω, καθώς οι απαλλοτριώσεις έχουν σταματήσει εντελώς, οι αρχαιολογικές εργασίες είναι «παγωμένες», το υπουργείο Περιβάλλοντος έχει παύσει να χορηγεί εγκρίσεις, ενώ οι μετακινήσεις δε-

κτών κοινής ωφελείας δεν προχωρούν.

«Τα εργοταξιακά μέτρα εξαπλώνονται. Σύντομα δεν θα μπορούμε να συνεχίσουμε να δουλεύουμε. Τα εργοταξία θα διαλυθούν και θα γίνουν χιλιάδες απολύσεις» τονίζουν στελέχη της αγοράς. Σύμφωνα με πληροφορίες, το ζήτημα έχει τεθεί πολλές φορές στο υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Τουρισμού και Ναυτιλίας, χωρίς όμως να δοθεί λύση στο ζήτημα.

Πηγές του κλάδου μιλούν για «μια κατάσταση χειρότερη του 2010». Και αυτό διότι, τέρσον συνεχιστεί η οικονομική αβεβαιότητα και επιταχυνθεί η επιστροφή της χώρας σε καθεστώς ύφεσης, τότε θεωρείται βέβαιον ότι οι ξένοι δανειστές των έργων θα προχωρήσουν σε αναστολή χρηματοδότησης, κατα-

γελία των δανειακών συμβάσεων και αποχώρηση από το χρηματοδοτικό σχήμα.

Σημειώτέον ότι τα δάνεια των παραχωρήσεων είναι τα πλέον ελκυστικά στη χώρα, με επιτόκια πολύ χαμηλότερα από αυτά που πληρώνουν άλλοι μεγάλοι οργανισμοί και έχουν αποτελέσει «σημαία» προς τις διεθνείς αγορές για επιστροφή της εμπιστοσύνης στην ελληνική οικονομία. Πληροφορίες αναφέρουν ότι οι ξένοι μέτοχοι των κοινοπραξιών είναι ιδιαίτερα θορυβημένοι από τις εξελίξεις καθώς βρέθηκαν εκ νέου ενώπιον της μεταπώσης του «project risk» σε «country risk».

Σύμφωνα με πληροφορίες, οι ξένες τράπεζες έχουν στείλει προειδοποίηση ότι τυχόν ανατροπή του οικονομικού περιβάλλοντος και της ισο-

ροπίας των συμβάσεων θα οδηγήσει στην οριστική αποχώρησή τους από τα έργα.

Μάλιστα, καθ' ότι το Δημόσιο έχει αναγνωρίσει στην τροποποίηση των συμβάσεων παραχώρησης την ευθύνη του για την κατάρρευση των έργων το 2010, θεωρείται βέβαιον ότι οι οικονομικές αξιώσεις θα δικαιωθούν.

Η δέσμευση των χρημάτων του ΕΣΠΑ στην ΤτΕ, η οποία έχει λάβει εντολή από το Γενικό Λογιστήριο να μην πληρώνει, οδηγεί σε κατάρρευση πλήθος τεχνικών έργων.

Το φαινόμενο κατήγγειλε ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών, ο οποίος αναφέρει ότι δεν έγιναν πληρωμές ύψους 262 εκατ. ευρώ για 59 έργα υποδομών. Μάλιστα, η κεντρική τράπεζα επιβεβαίωσε ότι εκτελεί εντολές πληρωμών αποκλειστικά

σύμφωνα με τη ροή που καθορίζει το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους.

Ετσι, όπως αναφέρουν πηγές κοντά στην υπόθεση, δημιουργούνται δύο σοβαρά ζητήματα που θα ανακόψουν τους επόμενους μήνες. Το πρώτο είναι ότι η αναστολή συγχρηματοδοτούμενων έργων της περιόδου 2007-2013, στα οποία η επιλεξιμότητα των δαπανών λήγει στο τέλος του 2015, θα τα αφήσει ανολοκλήρωτα και η χώρα θα κληθεί ενόπιον του κινδύνου να επιστρέψει μεγάλα ποσά στις Βρυξέλλες.

Το δεύτερο είναι ότι, αν οι Βρυξέλλες το θελήσουν, θα μπορούσαν να επιβάλουν κυρώσεις για την κακή χρήση των ευρωπαϊκών πόρων, αν διαπιστωθεί ότι τα χρήματα του ΕΣΠΑ καλύπτουν άλλες «πρόψεις».

# Αναζητώντας αγωνιωδώς ρευσιτότητα

Την **ΕΥΓΕΝΙΑΣ ΤΣΟΡΤΖΗ, ΣΩΤΗΡΗ ΝΙΚΑ**

**Η ρευστότητα** ήταν και παραμένει το βασικό πρόβλημα της κυβέρνησης, η οποία, στην προσπάθειά της να βρει χρήματα για τις τρέχουσες ανάγκες, επιστρατεύει κάθε πιθανή πηγή. Χαρακτηριστικό είναι το θρίλερ που εξελίχθηκε την Παρασκευή με τα χρήματα των περιφερειών που προορίζονταν για πληρωμές του ΕΣΠΑ και τα οποία επικεκήρισε να ανακαλέσει το υπουργείο Οικονομίας, κίνηση που απετράπη μετά τη συνάντηση που είχε το προεδρείο της Ένωσης Περιφερειών (ΕΝΠΕ) με τον υπουργό Γιώργο Σταθάκη.

Επρόκειτο για χρήματα που έχουν στη διάθεσή τους οι περιφέρειες μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) και τα οποία προορίζονταν για να πληρωθούν έργα που έχουν ολοκληρωθεί. Στην επίμαχη επιστολή, το υπουργείο Οικονομίας προειδοποίησε τις περιφέρειες ότι θα ανακαλέσει τα χρήματα που τους έχουν πιστωθεί εάν μέχρι τις 19 Απριλίου δεν τα διαθέσουν. Εξίσου ανησυχητική είναι η εκάδη που μεταφέρουν φορείς που έχουν ανοικτούς λογαριασμούς με το Δημόσιο, μεταξύ των οποίων ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών, και παραμένουν απλήρωτοι για έργα που έχουν ήδη υλοποιήσει, αφήνοντας να εννοηθεί ότι το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους χρησιμοποιεί ουσιαστικά τα χρήματα του ΠΔΕ για να πληρώνει τρέχουσες καθημερινές ανάγκες, που δεν συνδέονται με το ΕΣΠΑ. Σύμφωνα με δηλώσεις του προέδρου της ΕΝΠΕ και περιφερειάρχη Θεσσαλίας Κώστα Αγοραστό, τα διαθέσιμα των περιφερειών ανέρχονται στο 1 δισ. ευρώ, ενώ τα οφειλόμενα ποσά από 59 έργα που έχει ολοκληρώσει ο ΣΑΤΕ ανέρχονται σε 262 εκατ. ευρώ.

Ο κατάλογος των απλήρωτων έργων είναι μακρύς, αφού αντίστοιχα προγραμματισμένες πληρωμές ύψους 170 εκατ. ευρώ από τις παραχωρήσεις αυτοκινητοδρόμων που έχουν υποβληθεί από τις 20 Μαρτίου δεν έχουν ικανοποιηθεί ακόμη, ενώ σύμφωνα με πληροφορίες αιτήματα πληρωμών που επρόκειτο να υποβληθούν αυτήν την εβδομάδα, για έργα του Προγράμματος «Προσπελάσιμτητα» του ΕΣΠΑ, αναβάλλονται μέχρι νεωτέρας. Η μη καταβολή των χρημάτων στους δικαιούχους από το ΠΔΕ οδηγεί με τη σειρά της σε καθυστέρηση υποβολής των σχετικών αιτημάτων στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία πληρώνει τα έργα του ΕΣΠΑ απολογιστικά και αφού οι δικαιούχοι πάρουν τα χρήματα από εθνικούς πόρους.

## Οριακές υποχρεώσεις

Με το θέμα του ΕΣΠΑ να έχει κλείσει και το υπουργείο να μην έχει να περιμένει κεφάλαια από αυτή την πηγή, καλείται μέσω στην εβδομάδα να φέρει εις πέρας δύο σημαντικές υποχρεώσεις. Η μία αφορά στην κάλυψη των εντόκων γραμματίων ύψους 1,4 δισ. ευρώ που θα εκδώσει την Τετάρτη για να αναχρηματοδοτήσει λήξεις γραμματίων αντίστοιχου ύψους στις 14 του μήνα. Το πρόβλημα είναι ότι τα γραμμάτια που λήγουν βρίσκονται και σε χέρια ξένων επενδυτών, οι οποίοι έχουν δηλώσει ότι δεν θα αγοράσουν νέα έντοκα γραμμάτια. Συνολικά, από το 1,4 δισ. ευρώ που λήγει, τα περίπου 750 εκατ. ευρώ τα έχουν οι ξένοι επενδυτές. Και μέχρι τώρα δεν έχουν εντοπιστεί οι πηγές κάλυψής τους.

Η δεύτερη υποχρέωση της εβδομάδας είναι η 9η Απριλίου, που πρέπει να πληρωθεί δόση ύψους 450 εκατ. ευρώ προς το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο. Στο οικονομικό επιτελείο υποστηρίζουν ότι οι υποχρεώσεις αυτής της εβδομάδας θα καλυφθούν «με τον ένα ή τον άλλο τρόπο» και το πρόβλημα πλέον εντοπίζεται στις 20-24 Απριλίου. Αν δεν εκταμιευτεί κάποια δόση και εάν δεν επενδύσουν όλοι οι φορείς του Δημοσίου (ασφαλιστικά ταμεία, νομικά πρόσωπα, ΔΕΚΟ κ.λπ.) τα διαθέσιμά τους σε κρατικούς τίτλους, τότε πολύ δύσκολα θα μπορέσει να «βγει» ο Απρίλιος. Μάλιστα, η κατάσταση αυτή έχει φέρει στην επιφάνειά και σενάρια για τη κρίση ενός παράλληλου νομίσματος όπως τα «I owe you» ή IOUs. Πρόκειται για έγγραφα τα οποία θα μπορούσε να διαθέσει το Δημόσιο στους υπαλλήλους του, με τα οποία θα αναλαμβάνει τη δέσμευση μιας οφειλής.

Ωστόσο, αρμόδιοι παράγοντες αναφέρουν ότι κάτι τέτοιο θα ήταν πολύ δύσκολο τεχνικά να συμβεί και το απροβλεπτό ως σενάριο. Πάντως, το υπουργείο σε αυτή τη φάση επεξεργάζεται τροπολογία με την οποία θα διευκολύνεται η απόφαση των ΔΕΚΟ και των φορέων της γενικής κυβέρνησης να επενδύσουν σε κρατικούς τίτλους για να ενισχυθεί η ρευστότητα του Δημοσίου (ήδη ο ΟΣΕ έχει επενδύσει 100 εκατ. ευρώ). Τροπολογία, η οποία σύμφωνα με στελέχη του οικονομικού επιτελείου θα κινείται στα πρότυπα εκείνης για τα ασφαλιστικά ταμεία και θα είναι σε εθελοντική βάση, αν και, όπως αναφέρουν, σε άλλες χώρες –όπως στην Αγγλία– είναι υποχρεωτικά η τοποθέτηση των διαθέσιμων των φορέων στην κεντρική τράπεζα του κράτους.

**Το θρίλερ με το ΕΣΠΑ, τα χρήματα των περιφερειών και η κάλυψη δύο υποχρεώσεων του κράτους.**

# Η αβεβαιότητα παραλύει την αγορά

*Παρέμβαση επιχειρηματιών*

**Σε κατάσταση** παραλυσίας τελεί η αγορά, λόγω της έλλειψης ρευστότητας και της παρατεταμένης αβεβαιότητας για την επόμενη μέρα της χώρας. Θεσμικοί παράγοντες της περιγράφουν τη δραματική κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει η ελληνική οικονομία ήδη από την αρχή του χρόνου και οδήγησε στο «πάγωμα» κάθε είδους επιχειρηματικής δραστηριότητας. «Η αβεβαιότητα σκοτώνει την οικονομία» προειδοποιεί, μέσω της «Κ», ο πρόεδρος του ΣΕΒ, Θεόδωρος Φέσσας, την ώρα που ο πρόεδρος του ΣΒΒΕ, Αθανάσιος Σαββάκης, παρατηρεί ότι «η ύφεση βαθαίνει μέρα με τη μέρα».

Χωρίς τραπεζικό δανεισμό, με οριακές φορολογικές υποχρεώσεις –όπως η πρόσφατη επιβολή φόρου 26% για τις «τριγωνικές συναλλαγές»–, αγοράζοντας πρώτες ύλες «tois μετρητοίς», προπληρώνοντας παραγγελίες σε προμηθευτές από άλλες χώρες, εισπράττοντας οφειλές από τους εγχώριους προμηθευτές με έξι και πλέον μήνες καθυστέρηση και με την κάθετη πτώση της κατανάλωσης εξαιτίας της παρατεταμένης ύφεσης, οι εγχώριες επιχειρήσεις προσπαθούν απεγνωσμένα να παραμείνουν με το κεφάλι «έξω από το νερό».

**Οικονομική Κ, σελ. 2**

# Η παρατεινόμενη αβεβαιότητα παραλύει πλήρως την αγορά

*SOS από τις επιχειρήσεις, καθώς η χώρα έχει στεγνώσει από ρευστότητα*

**Αντιμέτωπες** με την «τέλεια καταγίδα» είναι οι ελληνικές επιχειρήσεις. Χωρίς τραπεζικό δανεισμό και ρευστότητα, με αυθαίρετες φορολογικές υποχρεώσεις –όπως η πρόσφατη επιβολή φόρου 26% για τις «τριγωνικές συναλλαγές»–, αγοράζοντας πρώτες ύλες «τοis μετρητοίς», προπληρώνοντας παραγγε-

λιες σε ξένους προμηθευτές, επισπράττοντας από τους εγχώριους προμηθευτές με έξι και πλέον μήνες καθυστέρηση και με την κάθεται πτώση της εγχώριας κατανάλωσης εξαιτίας της ύφεσης, οι επιχειρήσεις προσπαθούν απειγνώσμενα να παραμείνουν με το κεφάλι «έξω από το νερό». Η αδυναμία συμφωνίας

με τους εταίρους έχει στεγνώσει τα ταμεία του κράτους, στερώντας από την αγορά προγραμματισμένες πληρωμές περί το 1,5 δισ. ευρώ.

Η χώρα απειλείται να διανύσει την όγδοη –με εξαίρεση το 2014, οπότε υπήρξε ορισκή ανάπτυξη– χρονιά συρρίκνωσης και το πιθανότερο είναι ότι ούτε ο τουρισμός,

που εκτιμάται φέτος ότι θα είναι αυξημένος, θα ανατρέψει την υφεσιακή πορεία.

Στις τράπεζες ο «λογαριασμός» από τον εκτροχιασμό της οικονομίας ξεπερνά τα 60 δισ. ευρώ. Το τελευταίο διάστημα έχουν «κόσσει» καταθέσεις περίπου 27 δισ. ευρώ. **Σελ. 2**

# Οικονομική ασφυξία πλήττει την αγορά

SOS από τις επιχειρήσεις στο «κλείσιμο» του τριμήνου

Της **ΕΥΓΕΝΙΑΣ ΤΖΟΡΤΖΗ**

**Α**λλη μια καμένη χρονιά κινδυνεύει να αποτελέσει το 2015 για την ελληνική οικονομία, καθώς ακόμη και εάν, από ένα θάψιμο, υπήρχε σήμερα συμφωνία με τους πιστωτές, η ύφεση στην αγορά ή στην καλύτερη περίπτωση η ασθενική ανάπτυξη, πιθανολογείται πλέον με βάσιμες παραδοχές. Η χώρα απειλείται να διανύσει την όδση -με εξαίρεση το 2014 που υπήρξε οριακή ανάπτυξη- χρονιά συρρίκνωσης και το πιθανότερο είναι ότι ούτε ο τουρισμός, που εκτιμάται φέτος ότι θα είναι αυξημένος, θα ανατρέψει την υφεσιακή πορεία.

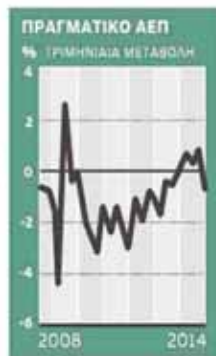
Παράγοντες του οικονομικού κύκλου εξηγούν ότι εάν χαθεί το πρώτο τρίμηνο του έτους, ουσιαστικά χάνεται και η χρονιά. Είναι η περίοδος που οι επιχειρήσεις υλοποιούν τους προϋπολογισμούς τους, προχωρούν στις παραγγελίες τους και με τη σειρά τους οι προμηθευτές προγραμματίζουν τις παραδόσεις. Με λίγα λόγια, η οικονομία κινείται. Κόντρα σε αυτά την απλή λογική, παράγοντες της αγοράς περιγράφουν τη δραματική κατάσταση που βρέθηκε η ελληνική οικονομία ήδη από την αρχή του χρόνου, με την προκήρυξη των πρόρων εκλογών και την επάνοδο στην αβεβαιότητα, που οδήγησε στη συνέχεια στο πάγωμα κάθε επιχειρηματικής δραστηριότητας και την παντελή έλλειψη ρευστότητας.

Διανύοντας ήδη τον τρίτο μήνα

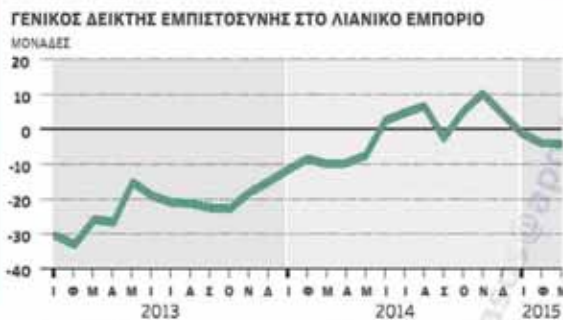
διαπραγματεύσεων της κυβέρνησης με τους πιστωτές, οι επιχειρήσεις βρίσκονται αντιμέτωπες με την «τέλεια καταιγίδα». Χωρίς τραπεζικό δανεισμό και ρευστότητα, με αυθαίρετες φορολογικές υποχρεώσεις -όπως η πρόσφατη επιβολή φόρου 26% για τις «τριγωνικές συναλλαγές», αγοράζοντας πρώτες ύλες «από μετρητοίς», προπληρώνοντας παραγγελίες σε ξένους προμηθευτές, εισπράττοντας από τους εγχώριους προμηθευτές με έξι και πλέον μήνες καθυστέρηση και με την κάθετη πτώση της εγχώριας κατανάλωσης εξαιτίας της ύφεσης, οι εγχώριες επιχειρήσεις προσπαθούν απειγνυσμένα να παραμείνουν με το κεφάλι «έξω από το νερό».

## Στέγνωση τα ταμεία

Η αδυναμία συμφωνίας με τους εταίρους έχει στεγνώσει τα ταμεία του κράτους, στερώντας από τις επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά προγραμματισμένες πληρωμές περί το 1,5 δισ. ευρώ. Τα νοσοκομεία όπως και οι συμβεβλημένοι γιατροί παραμένουν απλήρωτοι, η καταβολή του επιδόματος θέρμανσης και των οικογενειακών επιδομάτων μετακυλιούνται κατά ένα ή δύο μήνες, οι επιχειρήσεις προς τα ασφαλιστικά ταμεία καθυστερούν, ενώ τα τομιακά διαθέσιμα πίσως φύσεως φορέων της ευρύτερης γενικής κυβέρνησης «ρεπάρονται» με ορίζοντα δεκαενηθήμερου, για να καλυφθούν άλλες καθημερινές δαπάνες. Οι πληρωμές από το Πρό-



## Οι δείκτες της οικονομικής ασφυξίας



## Η αδυναμία συμφωνίας με τους εταίρους έχει στεγνώσει τα ταμεία του κράτους, στερώντας από την αγορά προγραμματισμένες πληρωμές περί το 1,5 δισ.

γραμμα Δημοσίων Επενδύσεων «τραβούν» προς τα πίσω και εκτός από τους κατασκευαστές, που εκτελούν έργα του ΕΣΠΑ και πληρώνονται με καθυστέρηση (ο.σ.ο, για την οποία υπήρξε και ανακούφιση -βόμβα του ΣΑΤΕ), σοβαρές καθυστερήσεις παρατηρούνται κατά τη διάρκεια του τελευταίου διμήνου στις πληρωμές προς διάφορες επαγγελματικές ομάδες, όπως οι αρχαιολόγοι, οι εκπαιδευτικοί, κ.ά.

Η εικόνα που υπάρχει από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους είναι

ότι εάν η χώρα δεν λάβει μέρος της δόσης του Απριλίου, τα ανεξόφλητα υπόλοιπα θα εκτιναχθούν πάνω από τα 2 δισ. ευρώ, χωρίς σε αυτά να περιλαμβάνονται οι ληξιπρόθεσμες οφειλές του Δημοσίου, που εκτιμάται ότι τον Φεβρουάριο θα αυξηθούν για πρώτη φορά, έπειτα από χρόνια.

## Τελειώνει ο χρόνος

Στελέχη επιχειρήσεων και τραπεζών προειδοποιούν ότι η σημερινή κατάσταση δεν μπορεί να συνεχιστεί για πολύ, καθώς τραυματίζει καθημερινά τα τελευταία χρόνια κύτταρα στην οικονομία και την κοινωνία. Η πρόεδρος του ομίλου Εθνικής Τράπεζας, Λούκα Κατσέλη, υπογραμμίζει την «ανάγκη επιτυχοῦς ολοκλήρωσης των διαπραγματεύσεων και την εξασφάλιση της αναγκαίας χρηματοπιστωτικής σταθερότητας το ταχύτερο δυνατόν». Αντίστοιχα ο πρόεδρος του ομίλου Eurobank, Νικόλαος Καραμούζης, επισμαίνει τον

κίνδυνο η χώρα να ζει με τη μόνιμη απειλή του Grexit ή του Gradexit και προειδοποιεί ότι «θα ήταν ιστορικό λάθος να ωθήσουμε τα πράγματα σε ακραίες επιλογές, με επικινδύνες και μη μετρήσιμες σήμερα επιπτώσεις». Οι επιπτώσεις στην πραγματική οικονομία και η πιθανότητα να οδηγηθούμε σε άλλη μια χρονιά ύφεσης θα κριθεί τους επόμενους μήνες. Η συνεισφορά του τουρισμού, σύμφωνα με όλες τις προβλέψεις, θα είναι 1% του ΑΕΠ και αυτό που θα κρίνει τις εξελίξεις είναι εάν θα συνεχιστεί η υποχώρηση των άλλων κλάδων της οικονομίας. Ήδη οι πρώτες ενδείξεις του 2014, που έδειξαν την τάση σταθεροποίησης της οικονομίας, έχουν αρχίσει να αναστρέφονται, με βαρύτερο τον δείκτη κύκλου εργασιών στη βιομηχανία, που τον πρώτο μήνα του έτους υποχώρησε κατά 16%, όταν η υποχώρηση του Δεκεμβρίου είχε περιοριστεί στο 5,2%.

## ΑΠΟΦΕΙΣ

### Η αβεβαιότητα σκοτώνει την οικονομία

Του **ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΦΕΣΣΑ\***

**Ο**ι επιχειρήσεις της χώρας αντιμετωπίζουν οικονομική ασφυξία, τόσο από την έλλειψη ρευστότητας και το υψηλό κόστος χρήματος, όσο και από την έλλειψη επενδυτικού ενδιαφέροντος. Επίσης υπάρχει τεράστιο πρόβλημα με ξένους πελάτες και προμηθευτές, οι οποίοι δεν εμπιστεύονται σιδηράτε ελληνικό. Η σημερινή κατάσταση δεν απειλεί μόνον όσους βρίσκονται σε οριακό σημείο, αλλά και όσους τα χρόνια της κρίσης άντεξαν, επένδυσαν, συγκράτησαν μισθούς, κατέβαλαν φόρους και απέφυγαν αποδόσεις. Απειλεί, δηλαδή, την υγιή επιχειρηματικότητα, πάνω στην οποία θα έπρεπε σήμερα

να χτίσουμε. Η χρονοτριβή οδηγεί μόνο σε αδιέξοδο και συνέπιά της είναι η αύξηση της ανεργίας και η παραπομπή της ανάπτυξης στις ελληνικές καλένδες. Επιβλόγεται άμεση ολοκλήρωση της διαπραγμάτευσης με μία εθνικά επωφελή λύση. Είναι η μόνη επιλογή για να αποκατασταθεί η σταθερότητα της ελληνικής οικονομίας και να εκμεταλλευτούμε το ευνοϊκό ευρωπαϊκό περιβάλλον των χαμηλών επιτοκίων, της ποσοτικής χαλάρωσης και των επενδυτικών σχεδίων, που απολαμβάνουν ήδη οι επιχειρήσεις των άλλων χωρών της Ευρωζώνης.

\*Πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών

### Η ύφεση βαθαίνει μέρα με τη μέρα

Του **ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΣΑΒΒΑΚΗ\***

**Ε**δώ και τέσσερις μήνες η οικονομική δραστηριότητα στη χώρα μας είναι κυριολεκτικά παγωμένη και η ύφεση βαθαίνει μέρα με τη μέρα. Η πολυπλοκότητα ρευστότητας των επιχειρήσεων είναι ανύπαρκτη, το τραπεζικό σύστημα δεν χρηματοδοτεί καμία επιχείρηση της ιδιωτικής οικονομίας, οι εξαγωγές φθίνουν, οι αγορές πρώτων υλών από το εξωτερικό δεν πραγματοποιούνται, αφού οι εγγυητικές των τραπεζών μας δεν γίνονται δεκτές, για επενδύσεις ούτε λόγος δεν γίνεται, και, βέβαια, το κράτος αρνείται να πληρώσει τις υποχρεώσεις

του στην ιδιωτική οικονομία. Εάν να μην έφταναν τα παραπάνω, το πρώτο δείγμα γραφής της νέας κυβέρνησης ήταν η δήθεν νομοθέτηση της πάταξης της φοροαποφυγής, η οποία τελικά επιβάλλει πρόσθετο φόρο 26% στις συναλλαγές με τη Βουλγαρία, την ΠΓΔΜ και την Κύπρο, οδηγώντας σε εξόντωση όσες επιχειρήσεις συναλλάσσονται με τις χώρες αυτές.

Είναι λοιπόν ολοφάνερο ότι η οικονομική κρίση παραμένει και η λιτότητα δεν είναι απλώς παρούσα, αλλά εντείνεται...

\*Πρόεδρος Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος

**Α**σφυξία αντί για επανεκκίνηση φέρνει σε χιλιάδες επιχειρήσεις η παρατεταμένη αγωγή για τις εκταμιεύσεις του ΕΣΠΑ, που επικρατεί στην αγορά. Πολλές επιχειρήσεις όλων των κλάδων δηλώνουν ότι έχουν παγώσει οι πληρωμές παρά τις διαβεβαιώσεις περί του αντιθέτου από την ηγεσία του αρμόδιου υπουργείου. Μάλιστα, οι τράπεζες δεν χορηγούν πια χρηματοδοτήσεις έναντι εισπραξιών από το ΕΣΠΑ, ενώ ο ΣΑΤΕ (Σύνδεσμος Εργοληπτών) ανακοίνωσε ότι ούτε εγκεκριμένες πληρωμές για το ΕΣΠΑ δεν εκτελούνται από την Τράπεζα της Ελλάδος, προειδοποιώντας για αναγκαστική στάση πληρωμών και από τις τεχνικές εταιρείες.



της Μαρίας Πρωτονοταρίου  
protomarina@yahoo.gr

Ο ΣΑΤΕ αναφέρει πως στον σύνδεσμο έχει περιέλθει συγκεκριμένη απόφαση του υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, Γιώργου Σταθάκη, με ημερομηνία 24 Μαρτίου 2015, η οποία αφορά συνολικά 59 έργα και πληρωμές 262.020.584,91 ευρώ, οι οποίες δεν εκτελούνται. Αυτό βεβαιώνουν μέλη του Σύνδεσμου, τα οποία επικοινωνήσαν με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Τράπεζας της Ελλάδος, δίχως να λάβουν περαιτέρω διευκρινίσεις.

Από την άλλη, ο Δημήτρης Ιακωβίδης, προϊστάμενος Μονάδας Σχεδιασμού και Αξιολόγησης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων του υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, υποστήριξε ότι το πρόγραμμα προχωρά κανονικά, έχουν ανακοινωθεί οι Επιτροπές Αξιολόγησης και τα αιτήματα για τις πρώτες εκταμιεύσεις αναμένονται τον Ιούλιο. Ωστόσο, σημειώνει ότι προϋπόθεση για την υλοποίηση του ΕΣΠΑ είναι η χώρα να παραμείνει σε πρόγραμμα.

Σημειώνεται ότι τα αιτήματα πληρωμών συγχρηματοδοτούμενων έργων που είχε καταθέσει η Ελλάδα τον Δεκέμβριο του 2014 βρίσκονται ακόμη υπό εξέταση από τις κοινοτικές αρχές και δεν έχουν εγκριθεί, ενώ την ίδια στιγμή δεν έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες για την εφαρμογή του νέου ΕΣΠΑ (2014-2020). Κάποια έργα από το παλιό πρόγραμμα θα πρέπει να μεταφερθούν στο νέο και κάποια να εγκαταλειφθούν οριστικά το συντομότερο δυνατό. Σημειώνεται ότι ένας σημαντικός αριθμός έργων θα πρέπει να ακυρωθεί, αφού το νέο ΕΣΠΑ, με βάση τους νέους όρους του, προβλέπει λιγότερα έργα υποδομών, αποτελεσματι-



# Ασφυξία λόγω ΕΣΠΑ στην αγορά

Χιλιάδες επιχειρήσεις περιμένουν μάταια επιχορηγήσεις που, όμως, έχουν παγώσει

Η εικόνα από 900 και πλέον εταιρείες διαψεύδει τον Γ. Σταθάκη, αφού ακόμη και για τα έργα των ΠΕΠ δεν πραγματοποιείται καμία πληρωμή!

κές λύσεις για τη διαχείριση του περιβάλλοντος και περισσότερη επιχειρηματικότητα και, δη, καινοτομία. Ειδικότερα, στο νέο πρόγραμμα ΕΠ. Αν. Εκ (το επιχειρησιακό πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, επιχειρηματικότητα και καινοτομία») περιλαμβάνονται οι εξής τομείς: Τουρισμός, Αγροδιατροφή, Εφοδιαστική Αλυσίδα, Περιβάλλον, Υγεία-Φαρμακευτική Βιομηχανία, Ενέρ-

γεια, Υλικά-Κατασκευές, Τεχνολογίες Πληροφορικής και Επικοινωνιών, Δημοσιουργικές - Πολιτιστικές - Βιομηχανίες. Οι πόροι του νέου ΕΣΠΑ, που αφορά την περίοδο 2014-2020 και δεν έχει ενεργοποιηθεί ακόμη, φτάνουν τα 20,5 δισ. ευρώ. Από αυτά, όμως, το 1/3 θα πρέπει να χρηματοδοτήσει την ολοκλήρωση των έργων του τρέχοντος προγράμματος.

## ΣΑΤΕ: Έρχεται διακοπή εργασιών και διάλυση συμβάσεων με υπαιτιότητα του Δημοσίου

Με έγγραφο που απέστειλε ο ΣΑΤΕ στον Γ. Σταθάκη, το οποίο κοινοποίησε στους αναπληρωτές υπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Χρήστο Σπίρτζη, και Οικονομικών, Δημήτρη Μάρδα, καθώς και στον γενικό γραμματέα ΕΣΠΑ, Αλέξανδρο Χαρίτη, και στην Τράπεζα της Ελλάδος, τονίζει:

«Παρά τις πρόσφατες δηλώσεις σας περί ομαλής ροής των πληρωμών των συγχρηματοδοτούμενων έργων από το ΕΣΠΑ, η εικόνα που μας μεταφέρουν οι 900 και πλέον εργοληπτικές εταιρείες-μέλη μας είναι ακριβώς η αντίθετη, αφού ακόμη και για τα έργα των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων δεν πραγματοποιείται πλέον καμία πληρωμή λογαριασμού. Όπως θα θυμάστε, στη μεταξύ μας συνάντηση στις 23/3/2015, σας είχαμε ενημερώσει διεξοδικά για τις μεγάλες καθυστερήσεις πληρωμών ορισμένων τομείων προγραμμάτων του ΕΣΠΑ... Δυστυχώς, η

πραγματικότητα που καλούνται να αντιμετωπίσουν οι εργοληπτικές επιχειρήσεις είναι πλέον εντελώς διαφορετική. Με βάση αυτά τα δεδομένα, αδυνατούμε να κατανοήσουμε τις, επίσης, πρόσφατες δηλώσεις σας περί στήριξης των περιφερειακών, μικρών και μεσαίων τεχνικών έργων, με στόχο την ανάταξη της οικονομίας».

Μεταξύ των έργων που αφορούν οι συγκεκριμένες πληρωμές περιλαμβάνονται αυτά της Εγνατίας Οδού, επαρχιακά οδικά έργα (π.χ. σε Κρήτη, Ρόδο, Μεσσηνία, Μυτιλήνη, Κεντρική Ελλάδα), έργα σε λιμάνια (Ηγουμενίτσα, Πάτρα, Μύκονο, Αλέξανδρουπολη, Καβάλα, Ικαρία), σχολεία (Παλλήνη, Καλλιθέα) και αρκετά άλλα. Όλα τα έργα «βρίσκονται στη φάση της κατασκευής και τα περισσότερα εξ αυτών θα πρέπει να ολοκληρωθούν έως το τέλος του χρόνου, αφού καμία παράταση δεν προβλέπεται για το ΕΣΠΑ, σύμφωνα και

με την πρόσφατη κατηγορηματική διαβεβαίωση του κ. Σταθάκη προς το προεδρείο του ΣΑΤΕ».

Οι εργοληπτες προειδοποιούν ότι εάν και εφόσον συνεχιστεί η άρνηση της Τράπεζας της Ελλάδος να καταβάλει τα εγκεκριμένα ποσά και τις επόμενες ημέρες, τότε οι εργοληπτικές επιχειρήσεις θα υποχρεωθούν σε «διακοπή των εργασιών και εν συνεχεία διάλυση των συμβάσεών τους, με υπαιτιότητα του Δημοσίου, με τελικό αποτέλεσμα: τα διάσπαρτα ημιτελή τεχνικά έργα, την επιστροφή των αντίστοιχων κονδυλίων που έχουν έως σήμερα διατεθεί στα ευρωπαϊκά ταμεία με ανάλογη επιβάρυνση του Έλληνα φορολογούμενου, την αρνητική επίπτωση στα μέγεθ του ΑΕΠ και της απασχόλησης της Ελλάδος από τη μη ολοκλήρωση των υποδομών και την επιπλέον δημοσιονομική επιβάρυνση των επιστρεφόμενων κονδυλίων», όπως επισμαίνεται στο έγγραφο του ΣΑΤΕ προς τον Γιώργο Σταθάκη.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΕΡΙ ΠΑΓΩΜΑΤΟΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΕΡΓΩΝ

# «Πόλεμος» ανάμεσα στον ΣΑΤΕ και την ΤτΕ

«Πόλεμος» ανακοινώσεων ξέσπασε ανάμεσα στην ΤτΕ και τον ΣΑΤΕ (φωτό Ζαχαρίας Αθουσάκης). Αφορμή τα όσα δήλωσε ο δεύτερος ότι πάγωσαν οι πληρωμές εκ μέρους της ΤτΕ για τα έργα με χρηματοδότηση ΕΣΠΑ. Στην απάντηση που έδωσε εκθές η ΤτΕ αναφέρει πως εκτελεί κανονικά όλες τις εντολές πληρωμών, αποκλειστικά σύμφωνα με τη ροή που καθορίζει το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της ΤτΕ, αλλά και τις προηγούμενες ημέρες, εκταμιεύθηκαν αρκετά μεγάλα ποσά που αφορούν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΕΣΠΑ). «Πρέπει όμως να τονιστεί ότι ο όγκος των συναλλαγών είναι μεγάλος και ότι αυξήθηκε αρκετά τον τελευταίο καιρό» αναφέρεται σχετικά.

Στην ίδια ανακοίνωση επισημαίνεται πως οι υπηρεσίες της Τράπεζας της Ελλάδος καταβάλλουν



κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να διακανονίζουν όλες τις εντολές του Υπουργείου Οικονομικών, σύμφωνα με τη σειρά των εισερχόμενων εντολών.

Ο ΣΑΤΕ δημιούργησε μεγάλη αναταραχή με την ανακοίνωση περί παγώματος των έργων καθώς ουσιαστικά δημιουργήθηκε κλίμα ανασφάλειας τόσο στον τεχνικό κόσμο όσο και γενικότερα, δίνοντας την αίσθηση ότι υπήρξε ποιοτικό γεγονός, σε μια κρίσιμη περίοδο για τη χώρα, κατάληγον στέλεχη της Τράπεζας της Ελλάδος.





**Σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ, εάν συνεχιστούν οι καθυστερήσεις πληρωμών, οι εργοληπτικές επιχειρήσεις θα υποχρεωθούν σε διακοπή των εργασιών και εν συνεχεία διάλυση των συμβάσεών τους.**

**[ΣΑΤΕ] «Η ΤτΕ έχει παγώσει τις πληρωμές έργων»**

## Εντονη δυσφορία των εργοληπτών

Η Τράπεζα της Ελλάδος δεν εκτελεί ούτε τις εγκεκριμένες από το υπουργείο Οικονομίας-Υποδομών-Ναυτιλίας και Τουρισμού πληρωμές σε δεκάδες έργα του ΕΣΠΑ (Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς) αναφέρει σε ανακοίνωσή του ο ΣΑΤΕ (Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών Ελλάδας).

Όπως σημειώνει ο Σύνδεσμος, τις έως τώρα συστηματικά παρατηρούμενες καθυστερήσεις στις πληρωμές εκτελεσμένων δημόσιων έργων, έρχεται να διαδεχτεί το «πάγωμα». Ο ΣΑΤΕ επικαλείται απόφαση του υπουργού Οικονομίας-Υποδομών-Ναυτιλίας και Τουρισμού Γιώργου Σταθάκη, με ημερομηνία 24 Μαρτίου 2015, η οποία αφορά συνολικά 59 έργα και πληρωμές 262.020.584,91 ευρώ, οι οποίες δεν εκτελούνται, όπως βεβαιώνουν εταιρείες- μέλη του Συνδέσμου που επικοινωνήσαν με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Τράπεζας της Ελλάδος, δίχως να λάβουν περαιτέρω διευκρινίσεις.

Μεταξύ των έργων που αφορούν οι συγκεκριμένες πληρωμές περιλαμβάνονται της Εγνατίας Οδού, επαρχιακά οδικά έργα (π.χ. σε Κρήτη, Ρόδο, Μεσσηνία, Μυτιλήνη, Κεντρική Ελλάδα), έργα σε λιμάνια (Ηγουμενίτσα, Πάτρα, Μύκονο, Αλεξανδρούπολη, Καβάλα, Ικαρία), σχολεία (Παλλήνη, Καλλιθέα) και αρκετά άλλα.

Όλα τα έργα βρίσκονται στη φάση της κατασκευής και τα περισσότερα εξ αυτών θα πρέπει να ολοκληρωθούν έως το τέλος του χρόνου, αφού καμιά παράταση δεν προβλέπεται για το ΕΣΠΑ, σύμφωνα και με την πρόσφατη κατηγορηματική διαβεβαίωση του κ. Σταθάκη προς το

προεδρείο του ΣΑΤΕ.

Σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ, πρώτος και άμεσος κίνδυνος είναι η αδυναμία καταβολής του Δώρου Πάσχα και του μισθού στους εργαζόμενους στα έργα. «πάγωμα» πληρωμών προς προμηθευτές και υπεργολάβους, με τις παρεπόμενες και γι' αυτούς δυσκολίες καταβολής Δώρου και μισθού, αδυναμία καταβολής των ασφαλιστικών πληρωμών και φορολογικών υποχρεώσεων, αλλά και τυχόν τοκοχρεωλυσιών προς τις τράπεζες.

Με δυο λόγια, εάν και εφόσον συνεχιστεί η άρνηση της Τράπεζας της Ελλάδος να καταβάλει τα εγκεκριμένα ποσά και τις επόμενες ημέρες, τότε οι εργοληπτικές επιχειρήσεις θα υποχρεωθούν σε «διακοπή των εργασιών και εν συνεχεία διάλυση των συμβάσεών τους, με υπαιτιότητα του Δημοσίου», όπως επισμαίνει σε έγγραφο προς τον υπουργό Οικονομίας-Υποδομών-Ναυτιλίας και Τουρισμού Γιώργο Σταθάκη ο ΣΑΤΕ.

### ΤτΕ: Το ΥΠΟΙΚ καθορίζει τη ροή

Από την πλευρά της Τράπεζας της Ελλάδος, κατόπιν ερώτησης της «N» διευκρινίστηκαν τα ακόλουθα: «Η Τράπεζα της Ελλάδος εκτελεί κανονικά τις εντολές πληρωμών σύμφωνα με τη ροή που καθορίζει το υπουργείο Οικονομικών» και προσθέτει πως χθες «εκτελέστηκαν αρκετά μεγάλη ποσά για ΕΣΠΑ».

Η ΤτΕ εξηγεί πως «ο όγκος των συναλλαγών είναι μεγάλος και τελευταία διογκώθηκε αρκετά. Οι υπηρεσίες της ΤτΕ διακανονίζουν όλες τις εντολές του ΥΠΟΙΚ, σύμφωνα με τη σειρά των εισερχομένων».

[SID-9341370]



**ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ**

**«Πάγωσαν» οι πληρωμές έργων του ΕΣΠΑ**

**«Πάγωμα» των** πληρωμών σε δεκάδες έργα του ΕΣΠΑ καταγγέλλει ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών (ΣΑΤΕ), καθώς, όπως τονίζει σε ανακοίνωσή του, η Τράπεζα της Ελλάδος δεν εκτελεί ούτε τις εγκεκριμένες από το υπουργείο Οικονομίας-Υποδομών-Ναυτιλίας και Τουρισμού πληρωμές.

**Σύμφωνα με** την ανακοίνωση, στον ΣΑΤΕ έχει περιέλθει συγκριμένη απόφαση του υπουργού Οικονομίας-Υποδομών-Ναυτιλίας και Τουρισμού Γιώργου Σταθάκη, με ημερομηνία 24 Μαρτίου 2015, η οποία αφορά συνολικά 59 έργα

και πληρωμές 262,02 εκατ. ευρώ, οι οποίες δεν εκτελούνται, όπως βεβαιώνουν μέλη του Συνδέσμου, τα οποία επικοινωνήσαν με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Τράπεζας της Ελλάδος, δίχως να λάβουν περαιτέρω διευκρινίσεις.

**Μεταξύ των** έργων που αφορούν οι συγκεκριμένες πληρωμές περιλαμβάνονται έργα της Εγνατίας οδού, επαρχιακά οδικά έργα (π.χ. σε Κρήτη, Ρόδο, Μεσσηνία, Μυτιλήνη, Κεντρική Ελλάδα), έργα σε λιμάνια (Ηγουμενίτσα, Πάτρα, Μύκονο, Αλεξανδρούπολη, Καβάλα, Ικαρία), σχολεία (Παλλήνη, Καλλιθέα) και αρκετά άλλα. Όλα

βρίσκονται στη φάση της κατασκευής και τα περισσότερα εξ αυτών θα πρέπει να ολοκληρωθούν ως το τέλος του χρόνου, αφού καμιά παράταση δεν προβλέπεται για το ΕΣΠΑ, σύμφωνα και με την πρόσφατη κατηγορηματική διαβεβαίωση του κ. Σταθάκη προς το προεδρείο του ΣΑΤΕ.

**«Το καινοφανές** φαινόμενο έρχεται να προστεθεί στο πλήθος των άλλων οικονομικών προβλημάτων του κατασκευαστικού κλάδου, που έχουν οδηγήσει σε απορρύθμιση τη λειτουργία ολόκληρου του παραγωγικού ιστού, απειλώντας πλέον με αναγκαστι-

κή στάση πληρωμών εκ μέρους των εταιριών και παρά τη θέλησή τους», υπογραμμίζουν οι κατασκευαστές.

**Όπως λένε,** πρώτος και άμεσος κίνδυνος είναι η αδυναμία καταβολής του Δώρου Πάσχα και του μισθού στους εργαζόμενους στα έργα, «πάγωμα» πληρωμών προς προμηθευτές και υπεργολάβους, με τις παρεπόμενες και γι' αυτούς δυσκολίες καταβολής Δώρου και μισθού, αδυναμία καταβολής των ασφαλιστικών πληρωμών και φορολογικών υποχρεώσεων, αλλά και τυχόν τοκοχρεολυσίων προς τις τράπεζες.

## Εργολήπτες Πάγωσε η ΤτΕ τις πληρωμές έργων του ΕΣΠΑ

**Μ**ε διακοπή κινδυνεύουν εκατοντάδες έργα του ΕΣΠΑ, καθώς η Τράπεζα της Ελλάδος δεν εκτελεί πληρωμές στους αναδόχους, παρά το γεγονός ότι αυτές έχουν εγκριθεί από το υπουργείο Οικονομικών, όπως καταγγέλλει ο Σύνδεσμος Ανωρύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), ο οποίος εκπροσωπεί περίπου 900 μικρομεσαίες εργοληπτικές εταιρείες.

Σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ, οι τεχνικές επιχειρήσεις σύντομα θα υποχρεωθούν να διαλύσουν τις συμβάσεις που διέπουν τα έργα αυτά, με αποτέλεσμα να υπάρξει κίνδυνος επιστροφής κονδυλίων στα ευρωπαϊκά ταμεία, δεδομένου ότι τα έργα υπάγονται στο προηγούμενο ΕΣΠΑ και πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί έως τα τέλη του έτους. Οι εργοληπτικές επιχειρήσεις επικαλούνται απόφαση του υπουργού Οικονομίας, με ημερομηνία 24 Μαρτίου, που αφορά σε πληρωμές ύψους 262 εκατομμυρίων ευρώ για 59 έργα που

υπάγονται στο προηγούμενο ΕΣΠΑ, η οποία όμως ουδέποτε εκτελέστηκε από την Τράπεζα της Ελλάδος. Υποστηρίζουν ότι υπάρχουν και αρκετές άλλες αποφάσεις για κατανομή χρημάτων σε αναδόχους που δεν έχουν εκτελεστεί. Μεταξύ των 59 έργων περιλαμβάνονται έργα της Εγνατίας οδού, επαρχιακά οδικά έργα, έργα σε λιμάνια και σχολεία, ενώ τα έργα που ενδέχεται να μείνουν ημιτελή είναι συνολικά περισσότερα από εκατό. Πολλές εργοληπτικές εταιρείες μάλιστα βρίσκονται σε ασφυκτική οικονομική κατάσταση και υποστηρίζουν ότι αν η Τράπεζα της Ελλάδος συνεχίσει να μην καταβάλλει τα εγκεκριμένα ποσά, τότε θα είναι αδύνατη η καταβολή μισθού και δώρου του Πάσχα στους εργαζόμενούς τους. Πάντως, ο κ. Σταθάκης με δηλώσεις του χθες το πρωί στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΪ ξεκαθάρισε ότι δεν υπάρχει κανένα θέμα με τα κονδύλια του ΕΣΠΑ.

## **Τα παιδιά (της Τράπεζας της Ελλάδος) παίζει;**

Περίεργα παιχνίδια παίζονται με την Τράπεζα της Ελλάδος, αφού, όπως καταγγέλλει ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών, δεν εκτελεί πληρωμές που έχουν εγκριθεί από τον υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.

Ο ΣΑΤΕ, αν και έχει στα χέρια του απόφαση του Γιώργου Σταθάκη με ημερομηνία 24 Μαρτίου 2015, η οποία αφορά την πληρωμή 262.020.584,91 ευρώ σε συνολικά 59 έργα, οι πληρωμές δεν εκτελούνται, όπως βεβαιώνουν μέλη του Συνδέσμου, τα οποία επικοινωνήσαν με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Τράπεζας της Ελλάδος δίχως να λάβουν περαιτέρω διευκρινίσεις.

Μεταξύ των έργων που αφορούν οι συγκεκριμένες πληρωμές περιλαμβάνονται έργα της Εγνατίας Οδού, επαρχιακά οδικά έργα (π.χ. σε Κρήτη, Ρόδο, Μεσσηνία, Μυτιλήνη, Κεντρική Ελλάδα), έργα σε λιμάνια (Ηγουμενίτσα, Πάτρα, Μύκονο, Αλεξανδρούπολη, Καβάλα, Ικαρία), σχολεία (Παλλήνη, Καλλιθέα) και αρκετά άλλα.

Ο ΣΑΤΕ κάνει λόγο για άμεσο κίνδυνο μη καταβολής του δώρου Πάσχα και του μισθού στους εργαζόμενους στα έργα καθώς και «πάγωμα» πληρωμών προς προμηθευτές και υπεργολάβους.

Με επιστολή τους προς τον Γιώργο Σταθάκη οι τεχνικές εταιρείες υπογραμμίζουν ότι εάν συνεχιστεί η άρνηση της Τράπεζας της Ελλάδος να καταβάλει τα εγκεκριμένα ποσά και τις επόμενες ημέρες, τότε οι εργοληπτικές επιχειρήσεις θα υποχρεωθούν σε «διακοπή των εργασιών και εν συνεχεία διάλυση των συμβάσεών τους, με υπατιότητα του Δημοσίου».

## «Βέλη» του ΣΑΤΕ στην ΤτΕ για μη χρηματοδότηση εγκεκριμένων έργων

» **Φαινόμενα** στάσης πληρωμών καταγράφονται και σε έργα που χρηματοδοτούνται μέσω ΕΣΠΑ, όπως σημειώνει ο Σύνδεσμος Ανωτάτων Τεχνικών Εταιρειών με ανακοίνωσή του, ρίχνοντας τα βέλη του προς την Τράπεζα της Ελλάδος, καθώς το υπάρχον πρόβλημα έχει διευρυνθεί σε δεκάδες έργα του ΕΣΠΑ προς τα οποία οι πληρωμές έχουν παύσει, καθώς η Τράπεζα της Ελλάδος δεν εκτελεί ούτε τις εγκεκριμένες από το υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού πληρωμές.

Όπως σημειώνεται σε σχετική α-

νακοίνωση, στον ΣΑΤΕ έχει περιέλθει συγκεκριμένη απόφαση του υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού Γιώργου Σταθάκη, με ημερομηνία 24 Μαρτίου 2015, η οποία αφορά συνολικά 59 έργα και πληρωμές 262.020.584,91 ευρώ, οι οποίες δεν εκτελούνται, όπως βεβαιώνουν μέλη του Συνδέσμου, τα οποία επικοινωνήσαν με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Τράπεζας της Ελλάδος, δίχως να λάβουν περαιτέρω διευκρινίσεις!

Μεταξύ των έργων που αφορούν οι συγκεκριμένες πληρωμές περι-

λαμβάνονται έργα της Εγνατίας Οδού, επαρχιακά οδικά έργα (π.χ. σε Κρήτη, Ρόδο, Μεσσηνία, Μυτιλήνη, Κεντρική Ελλάδα), έργα σε λιμάνια (Ηγουμενίτσα, Πάτρα, Μόκρο, Αλεξανδρούπολη, Καβάλα, Ικαρία), σχολεία (Παλλήνη, Καλλιθέα) και αρκετά άλλα. «Το καινοφανές φαινόμενο έρχεται να προστεθεί στο πλήθος των άλλων οικονομικών προβλημάτων του κατασκευαστικού κλάδου, που έχουν οδηγήσει σε απορρύθμιση τη λειτουργία ολόκληρου του παραγωγικού ιστού, απειλώντας πλέον με αναγκαστική 'στάση πληρωμών' εκ-

μέρους των εταιρειών και παρά τη θέλησή τους», όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση του συνδέσμου. Ακόμη, προσθέτουν ότι πρώτος και άμεσος κίνδυνος είναι η αδυναμία καταβολής του δώρου Πάσχα και του μισθού στους εργαζόμενους στα έργα, «πάγωμα» πληρωμών προς προμηθευτές και υπεργολάβους, με τις παρεπόμενες και γι' αυτούς δυσκολίες καταβολής δώρου και μισθού, αδυναμία καταβολής των ασφαλιστικών πληρωμών και φορολογικών υποχρεώσεων, αλλά και τυχόν τοκοχρεωλύσεων προς τις τράπεζες. Γ.Α.



# ΤτΕ: Επικίνδυνα παιχνίδια

Η καταγγελία ότι δεν δίνει το «οκ»  
να ξεκλειδώσουν 262.020.584 € για  
59 έργα και πληρωμές εργαζομένων

**Ο**ύτε συγκεκριμένες πληρωμές για το ΕΣΠΑ δεν εκτελούνται από την Τράπεζα της Ελλάδος, υποστηρίζει η διοίκηση του εργοληπτικού συνδέσμου ΣΑΤΕ, η οποία θεωρεί ότι έχουν «παγώσει» τα έργα του ΕΣΠΑ. Σε ανακοίνωση του συνδέσμου αναφέρεται ότι στον ΣΑΤΕ έχει περιέλθει συγκεκριμένη απόφαση του υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού Γιώργου Σταθάκη, με ημερομηνία 24 Μαρτίου 2015, η οποία αφορά συνολικά 59 έργα και πληρωμές 262.020.584,91 ευρώ, που δεν εκτελούνται, όπως βεβαιώνουν μέλη του συνδέσμου, τα οποία επικοινωνήσαν με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Τραπεζής της Ελλάδος, δίχως να λάβουν περαιτέρω διευκρινίσεις.

Μεταξύ των έργων περιλαμβάνονται και εκείνα της Εγνατίας Οδού, επαρχιακά οδικά έργα (π.χ. σε Κρήτη,

Ρόδο, Μεσσηνία, Μυτιλήνη, Κεντρική Ελλάδα), έργα σε λιμάνια (Ηγουμενίτσα, Πάτρα, Μύκονο, Αλεξανδρούπολη, Καβάλα, Ικαρία), σχολεία (Παλλήνη, Καλλιθέα) και άλλα. Όλα τα έργα «βρίσκονται στη φάση της κατασκευής και τα περισσότερα θα πρέπει να ολοκληρωθούν έως το τέλος του χρόνου, αφού καμιά παράταση δεν προβλέπεται για το ΕΣΠΑ, σύμφωνα και με την κατηγορηματική διαβεβαίωση του κ. Σταθάκη προς το προεδρείο του ΣΑΤΕ».

Οι εργολήπτες προειδοποιούν ότι «πρώτος και άμεσος κίνδυνος είναι η αδυναμία καταβολής δόρου Πάσχα και του μισθού στους εργαζόμενους στα έργα, αλλά και το «παγωμα» πληρωμών προς προμηθευτές και υπεργολάβους, με τις παρεπόμενες και γι' αυτούς δυσκολίες καταβολής δόρου και μισθού, η αδυναμία καταβολής των ασφαλιστικών πληρωμών και φορολογικών υποχρεώσεων, αλλά και τυχόν τοκοχρεολυσίων προς τις τράπεζες».

Με δυο λόγια, εάν και εφόσον συνεχιστεί η άρνηση της Τραπεζής της Ελλάδος να καταβάλει τα συγκεκριμένα ποσά και τις επόμενες ημέρες, τότε οι εργοληπτικές επιχειρήσεις θα υποχρεωθούν «σε διακοπή των εργασιών και εν συνεχεία σε διάλυση των συμβάσεών τους, με υπαπόταση του Δημοσίου, με τελικό αποτέλεσμα: τα διάσπαρτα ημιτελή τεχνικά έργα, την επιστροφή των αντίστοιχων κονδυλίων που έχουν έως σήμερα διατεθεί στα ευρωπαϊκά Ταμεία με ανάλογη επιβάρυνση του Έλληνα φορολογουμένου, την αρνητική επίπτωση στα μεγέθη του ΑΕΠ και της απασχόλησης της Ελλάδας, από τη μη ολοκλήρωση των υποδομών και την επιπλέον δημοσιονομική επιβάρυνση των επιστρεφόμενων κονδυλίων», όπως επισημαίνει ο ΣΑΤΕ σε έγγραφο προς τον υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού Γιώργο Σταθάκη.

## Μη καταβολή και του ΦΠΑ

Ο ΣΑΤΕ υπενθυμίζει ότι η αρνητική αυτή εξέλιξη έρχεται να προστεθεί στην αιφνιδιαστική και, παρά όσα προβλέπονται σε συμβάσεις εκτελούμενων έργων, άρνηση καταβολής του ΦΠΑ από τον περασμένο Αύγουστο, που κατά τους εργολήπτες συνιστά ουσιώδη και αυθαίρετη μονομερή μετατροπή της σύμβασης, καθώς από την άλλη πλευρά καταβάλλεται ο ΦΠΑ σε προμηθευτές και υπεργολάβους, σύμφωνα με τη νομοθεσία, κάτι που σημαίνει ότι οι εργολήπτες υποχρεώνονται να «δανείζονται» το κράτος με τα αντίστοιχα τεράστια ποσά, έως ότου -και εφόσον- επιστραφεί ο ΦΠΑ!



# **ια με κονδύλια ΕΣΠΑ**



## **Με διακοπή κινδυνεύουν εκατοντάδες έργα του ΕΣΠΑ**

**ΜΕ ΔΙΑΚΟΠΗ** κινδυνεύουν εκατοντάδες έργα του ΕΣΠΑ, καθώς η **Τράπεζα της Ελλάδος** δεν εκτελεί πληρωμές στους αναδόχους, παρά το γεγονός ότι αυτές έχουν εγκριθεί από το **υπουργείο Οικονομικών**, όπως καταγγέλλει ο **Σύνδεσμος Ανωρύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ)**, ο οποίος εκπροσωπεί περίπου 900 μικρομεσαίες εργοληπτικές εταιρείες.

Σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ, **οι τεχνικές επιχειρήσεις σύντομα θα υποχρεωθούν να διαλύσουν τις συμβάσεις που διέπουν τα έργα αυτά**, με αποτέλεσμα να υπάρξει κίνδυνος επιστροφής κονδυλίων στα ευρωπαϊκά ταμεία, δεδομένου του ότι τα έργα υπάγονται στο προηγούμενο ΕΣΠΑ και πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί έως τα τέλη του έτους.



# Εργα ΕΣΠΑ: Μεταθέτει την ευθύνη η ΤτΕ

Δείχνει το υπουργείο Οικονομικών  
(τις οδηγίες του οποίου ακολουθεί) για  
το πάγωμα στις πληρωμές εργολάβων

**Σ**το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, τις οδηγίες του οποίου ακολουθεί, αποδίδει τις ευθύνες η Τράπεζα της Ελλάδος για το πάγωμα στις πληρωμές των εργολάβων που εκτελούν έργα τα οποία συμπεριλαμβάνονται στο ΕΣΠΑ.

Με αφορμή χθεσινή ανακοίνωση του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) περί καθυστερήσεων στην πληρωμή οφειλομένων, παρά το γεγονός ότι υπάρχει απόφαση του υπουργού Οικονομίας Γιώργου Σταθάκη, η Τράπεζα της Ελλάδος διευκρινίζει με ανακοίνωσή της «ότι εκτελεί κανονικά όλες τις εντολές πληρωμών, αποκλειστικά, σύμφωνα με τη ροή που καθορίζει το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους».

Στην ανακοίνωση της ΤτΕ αναφέρεται ότι «σήμερα, αλλά και τις προηγούμενες ημέρες, εκταμιεύθηκαν αρκετά μεγάλα ποσά που αφορούν το Πρόγραμμα Δημόσιων Επενδύσεων (ΕΣ-

ΠΑ). Πρέπει όμως να τονιστεί ότι ο όγκος των συναλλαγών είναι μεγάλος και ότι αυξήθηκε αρκετά τον τελευταίο καιρό.

Οι υπηρεσίες της Τραπέζης της Ελλάδος καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια, ώστε να διακανονίζουν όλες τις εντολές του υπουργείου Οικονομικών, σύμφωνα με τη σειρά των εισερχόμενων εντολών».

Υπενθυμίζεται ότι χθες η διοίκηση του εργοληπτικού συνδέσμου είχε ανακοινώσει ότι στον ΣΑΤΕ έχει περιέλθει συγκεκριμένη απόφαση του υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού Γιώργου Σταθάκη, με ημερομηνία 24 Μαρτίου 2015, η οποία αφορά συνολικά 59 έργα και πληρωμές 262.020.584,91 ευρώ, που δεν εκτελούνται, όπως βεβαιώνουν μέλη του Συνδέσμου, τα οποία επικοινωνήσαν με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Τραπέζης της Ελλάδος, δίκως να λάβουν περαιτέρω διευκρινίσεις.

Μεταξύ των έργων που αφο-



ρούν οι συγκεκριμένες πληρωμές περιλαμβάνονται εκείνα της Εγνατίας Οδού, επαρχιακά οδικά έργα (π.χ. σε Κρήτη, Ρόδο, Μεσσηνία, Μυτιλήνη, Κεντρική Ελλάδα), έργα σε λιμάνια (Ηγουμενίτσα, Πάτρα, Μύκονο, Αλεξανδρούπολη, Καβάλα, Ικαρία), σχολεία (Παλλήνη, Καλλιθέα) και αρκετά άλλα.

Όλα τα έργα «βρίσκονται στη φάση της κατασκευής και τα περισσότερα εξ αυτών θα πρέπει

να ολοκληρωθούν έως το τέλος του χρόνου, αφού καμιά παράταση δεν προβλέπεται για το ΕΣΠΑ, σύμφωνα και με την πρόσφατη κατηγορηματική διαβεβαίωση του κ. Σταθάκη προς το προεδρείο του ΣΑΤΕ».

Οι εργολήπτες υποστηρίζουν ότι, αν δεν πληρωθούν, θα δυσκολευτούν να καταβάλουν το δώρο Πάσχα στο προσωπικό, αλλά και να καλύψουν τις διάφορες υποχρεώσεις τους.

ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΚΑΤΟΝΤΑΔΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΓΕΛΛΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΕΣ

# Καθυστερήσεις πληρωμών από το ΕΣΠΑ

➔ **Μέσα στον κατάλογο  
και έργα στη Θεσσαλία**

**Α**σχημα μηνύματα έρχονται από τον κλάδο των εργοληπτών για μια σειρά έργων του ΕΣΠΑ τα περισσότερα των οποίων πρέπει να ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος του έτους.

**03**



## Δεν δίνουν φράγκο

Άσχημα μηνύματα έρχονται από τον κλάδο των εργοληπτών για μια σειρά έργων του ΕΣΠΑ τα περισσότερα των οποίων πρέπει να ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος του έτους. Η διοίκηση του εργοληπτικού συνδέσμου (ΣΑΤΕ) υποστηρίζει ότι εκατοντάδες έργα κινδυνεύουν με διακοπή καθώς η Τράπεζα της Ελλάδος δεν εκτελεί πληρωμές στους αναδόχους παρά το γεγονός ότι αυτές έχουν εγκριθεί από το υπουργείο οικονομικών. Στα χέρια του συνδέσμου έχει περιέλθει σχετική απόφαση του υπουργού Οικονομίας **Γ. Σταθάκη**, η οποία αφορά συνολικά 59 έργα και πληρωμές 262.020.584,91 ευρώ, οι οποίες δεν εκτελούνται. Μεταξύ των έργων περιλαμβάνονται και παρεμβάσεις στη Θεσσαλία με τους εργολήπτες να προειδοποιούν ότι ο «πρώτος και άμεσος κίνδυνος είναι η αδυναμία καταβολής του Δώρου Πάσχα και του μισθού στους εργαζόμενους στα έργα, πάγωμα πληρωμών προς προμηθευτές και υπεργολάβους». Με λίγα λόγια αν συνεχιστεί η κατάσταση πάμε σε διάλυση των συμβάσεων...

**Τ.Π.**