

📍 Στάση πληρωμών εγκεκριμένων λογαριασμών έργων ενταγμένων στο ΠΔΕ διαπιστώνει ο Σύνδεσμος Τεχνικών ...

Πηγή: www.economix.gr

Ημερομηνία έκδοσης: 04-09-2023 05:20:00

Σύνδεσμος: <https://www.economix.gr/2023/09/04/stasi-pliromon-egkekrimenon-logariasmon-ergon-entagmenon-sto-pde-diapistonei-o-syndesmos-technikon-etaireion/>

Θέματα: ΣΑΤΕ

www.sate.gr

www.economix.gr - 2023-09-04 05:20:00

Στάση πληρωμών εγκεκριμένων λογαριασμών έργων ενταγμένων στο ΠΔΕ διαπιστώνει ο Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών – Economix



Έπειτα από διαμαρτυρίες από τις εταιρείες μέλη του ο **ΣΑΤΕ** διαπιστώνει στάση πληρωμών εγκεκριμένων λογαριασμών έργων ενταγμένων στο ΠΔΕ Της Τέτης Ηγουμενίδη Έπειτα από πολυάριθμες και έντονες διαμαρτυρίες από τις εταιρείες μέλη του ο Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (**ΣΑΤΕ**) διαπιστώνει στάση

πληρωμών εγκεκριμένων λογαριασμών έργων ενταγμένων στο ΠΔΕ (Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων). Σε επιστολή του προς τους υπουργούς Εθνικής Οικονομίας Κωστή Χατζηδάκη και Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Σταϊκούρα (31.8.23) ο **ΣΑΤΕ** επισημαίνει: «Από τις διαμαρτυρίες προκύπτει ότι, σε ορισμένες περιπτώσεις, οι πληρωμές έργων χρηματοδοτούμενων από το ΠΔΕ καθυστερούν ακόμη και οκτώ μήνες! Με δεδομένα ότι: α) οι εργοληπτικές επιχειρήσεις ήδη βρίσκονται σε δεινή οικονομική θέση λόγω της υπέρογκης αύξησης των τιμών των δομικών υλικών, της εργασίας και της ενέργειας, που παρατηρούνται τα τελευταία έτη, με ιδιαίτερη ένταση δε το πιο πρόσφατο διάστημα, β) ακόμη δεν έχουν καθοριστεί συντελεστές αναθεώρησης από το 1ο τρίμηνο 2022 και εντεύθεν, που θα ενσωματώνουν και αποζημιώνουν για αυτές τις πολύ μεγάλες αυξήσεις στο κόστος **κατασκευής** των έργων, οι περισσότερες τεχνικές εταιρείες βρίσκονται (χωρίς δική τους ευθύνη) μπροστά στο ενδεχόμενο να μην μπορούν να εκπληρώσουν τις οικονομικές υποχρεώσεις που έχουν αναλάβει. Δεδομένης δε και της λειψής τραπεζικής χρηματοδότησης των εταιρειών υπάρχει μεγάλος κίνδυνος τα έργα να διακοπούν προσωρινά ή οριστικά». Ο **ΣΑΤΕ** ζητά την άμεση και οριστική επίλυση του προβλήματος προσθέτοντας ότι οι εταιρείες – μέλη του «ουδέποτε ενημερώθηκαν ότι δεν θα πληρωθούν σύμφωνα με τα εγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα των έργων και κατά συνέπεια αδυνατούν εκ των υστέρων να ενσωματώσουν στον επιχειρηματικό τους σχεδιασμό ένα τέτοιο ενδεχόμενο».

Κατασκευαστές: Νέο «καμπανάκι» για στάση πληρωμών σε έργα του ΠΔΕ



Νέο «καμπανάκι» προς το υπουργείο Εθν. Οικονομίας & Οικονομικών αλλά και το υπ. Υποδομών & Μεταφορών «χτυπάει» ο σύνδεσμος των κατασκευαστών (ΣΑΤΕ), κυρίως των μικρότερων ομίλων, με θέμα τις πληρωμές για τα δημόσια έργα. - Advertisement - Ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών μέσω επιστολής που απέστειλε στις 31 Αυγούστου 2023 προς τα αρμόδια υπουργεία αναδεικνύει εκ νέου, όπως ισχυρίζεται, το

πρόβλημα της στάσης πληρωμών εγκεκριμένων λογαριασμών έργων Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), κάνοντας λόγο για καθυστερήσεις ακόμα και έως 8 μήνες στη ροή των πληρωμών, για δεινή οικονομική θέση εταιρειών, αδυναμία εκπλήρωσης υποχρεώσεων, ζητώντας την άμεση και οριστική επίλυση του οξύτατου προβλήματος. Μέχρι 8 μήνες καθυστέρηση στις πληρωμές Ειδικότερα, στην επιστολή τους οι κατασκευαστές αναφέρουν ότι «σύμφωνα με πολυάριθμες και έντονες διαμαρτυρίες από τις εταιρείες-μέλη μας, διαπιστώνουμε τη στάση πληρωμών εγκεκριμένων λογαριασμών από εκτέλεση δημοσίων έργων, χρηματοδοτούμενων από το ΠΔΕ. Από τις διαμαρτυρίες προκύπτει ότι, σε ορισμένες περιπτώσεις, οι πληρωμές έργων χρηματοδοτούμενων από το ΠΔΕ καθυστερούν ακόμη και οκτώ μήνες. - Advertisement - Με δεδομένα ότι: α) οι εργοληπτικές επιχειρήσεις ήδη βρίσκονται σε δεινότατη οικονομική θέση λόγω της υπέρογκης αύξησης των τιμών των δομικών υλικών, της εργασίας και της ενέργειας, που παρατηρούνται τα τελευταία έτη, με ιδιαίτερη ένταση δε το πιο πρόσφατο διάστημα, β) ακόμη δεν έχουν καθορισθεί συντελεστές αναθεώρησης από το 1ο τρίμηνο 2022 και εντεύθεν, που θα ενσωματώνουν και αποζημιώνουν για αυτές τις πολύ μεγάλες αυξήσεις στο κόστος κατασκευής των έργων, οι περισσότερες Τεχνικές Εταιρείες βρίσκονται (χωρίς δική τους ευθύνη) μπροστά στο ενδεχόμενο να μην μπορούν να εκπληρώσουν τις οικονομικές υποχρεώσεις που έχουν αναλάβει. Δεδομένης δε και της λειψής τραπεζικής χρηματοδότησης των εταιρειών υπάρχει μεγάλος κίνδυνος τα έργα να διακοπούν προσωρινά ή οριστικά. Σημειώνουμε ιδιαίτερα ότι οι εταιρείες-μέλη μας ουδέποτε ενημερώθηκαν ότι δεν θα πληρωθούν σύμφωνα με τα εγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα των έργων και κατά συνέπεια αδυνατούν εκ των υστέρων να ενσωματώσουν στον επιχειρηματικό τους σχεδιασμό ένα τέτοιο ενδεχόμενο». Σύνηθες φαινόμενο οι καταγγελίες Δεν είναι πάντως η πρώτη φορά που οι κατασκευαστές μέσω συνδέσμων και ενώσεων (π.χ. ΣΑΤΕ, ΠΕΣΕΔΕ που εκπροσωπούν τους μεσαίους και μικρούς εργολάβους) καταγγέλλουν στάση πληρωμών σε έργα ΠΔΕ και ΕΣΠΑ, όπως είχε συμβεί, για παράδειγμα, στα τέλη του 2022, αλλά

Πηγή: news.b2green.gr

Ημερομηνία έκδοσης: 03-09-2023 16:59:00

Σύνδεσμος: <https://news.b2green.gr/37013/%ce%ba%ce%b1%cf%84%ce%b1%cf%83%ce%ba%ce%b5%cf%85%ce%b1%cf%83%cf%84%ce%ad%cf%82-%ce%bd%ce%ad%ce%bf-%ce%ba%ce%b1%ce%bc%cf%80%ce%b1%ce%bd%ce%ac%ce%ba%ce%b9-%ce%b3%ce%b9%ce%b1-%cf%83%cf%84>

Θέματα: ΣΑΤΕ

www.sate.gr

και του 2021 ή του 2020 (για να μείνουμε στο σχετικά πρόσφατο παρελθόν), με αποτέλεσμα επιχειρήσεις του κλάδου να αδυνατούν πλέον να ανταπεξέλθουν στις οικονομικές και συμβατικές τους υποχρεώσεις. Οι σύνδεσμοι των κατασκευαστών συχνά αναφέρονται στο ότι οι εργοληπτικές επιχειρήσεις αδυνατούν να καλύψουν τις υποχρεώσεις τους, τόσο έναντι των προμηθευτών και των εργαζομένων, όσο και έναντι της Πολιτείας (ασφαλιστικές και φορολογικές υποχρεώσεις). Παρά το γεγονός ότι το πάγωμα πληρωμών είναι μια διαχρονική συνήθεια των κυβερνήσεων, αν και συνήθως καταγράφεται τους τελευταίους μήνες του χρόνου, λόγω εξάντλησης των πιστώσεων από τον κρατικό προϋπολογισμό, δεν παύει να δημιουργεί μεγάλες ταμειακές δυσκολίες στις τεχνικές εταιρείες. Αποτελούν σχεδόν... «κοινό μυστικό» στον εργοληπτικό κλάδο τόσο οι συνήθειες –δικαιολογημένες καθώς παραδοσιακά στο τέλος του έτους το Δημόσιο σταματάει πληρωμές ΠΔΕ, ΕΣΠΑ για να «σουλουπώσει την εικόνα» του προϋπολογισμού– διαμαρτυρίες και καταγγελίες των κατασκευαστικών οργανώσεων προς τους συναρμόδιους υπουργούς όσο και οι εσωτερικές «έριδες» που έχουν ανακύψει, ιδίως τα τελευταία χρόνια, όπου και καταγράφηκε πτώση του ρυθμού προώθησης νέων έργων πριν ξεκινήσει «μπιράζ» διαγωνισμών, μέρος των οποίων «βγαίνουν» σε «μεγάλα κομμάτια», ως ΣΔΙΤ ή και Παραχωρήσεις, άρα απευθύνονται κυρίως σε ισχυρούς ομίλους, εις βάρος μικρότερων σχημάτων. Όμως, τώρα, η επιστολή δεν «φεύγει» Δεκέμβριο μήνα αλλά σαφώς νωρίτερα (έχει ημερομηνία 31 Αυγούστου 2023) και κάνει λόγο για καθυστερήσεις πολλών μηνών. Γιώργος Παπακωνσταντίνου insider.gr

Κατασκευαστές: Νέο «καμπανάκι» για στάση πληρωμών σε έργα του ΠΔΕ



Νέο «καμπανάκι» προς τα υπουργεία Εθν. Οικονομίας & Οικονομικών και Υποδομών & Μεταφορών «χτυπάει» ο σύνδεσμος των κατασκευαστών, κυρίως των μικρομεσαίων ομίλων, με θέμα τις πληρωμές στα δημόσια έργα. Κάνει λόγο για καθυστερήσεις έως 8 μήνες, δεινή οικονομική θέση εταιρειών και

ζητάει επίλυση του προβλήματος. Νέο «καμπανάκι» προς το υπουργείο Εθν. Οικονομίας & Οικονομικών αλλά και το υπ. Υποδομών & Μεταφορών «χτυπάει» ο σύνδεσμος των κατασκευαστών (ΣΑΤΕ), κυρίως των μικρότερων ομίλων, με θέμα τις πληρωμές για τα δημόσια έργα. Ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών μέσω επιστολής που απέστειλε στις 31 Αυγούστου 2023 προς τα αρμόδια υπουργεία αναδεικνύει εκ νέου, όπως ισχυρίζεται, το πρόβλημα της στάσης πληρωμών εγκεκριμένων λογαριασμών έργων Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), κάνοντας λόγο για καθυστερήσεις ακόμα και έως 8 μήνες στη ροή των πληρωμών, για δεινή οικονομική θέση εταιρειών, αδυναμία εκπλήρωσης υποχρεώσεων, ζητώντας την άμεση και οριστική επίλυση του οξύτατου προβλήματος. Μέχρι 8 μήνες καθυστέρηση στις πληρωμές Ειδικότερα, στην επιστολή τους οι κατασκευαστές αναφέρουν ότι «σύμφωνα με πολυάριθμες και έντονες διαμαρτυρίες από τις εταιρείες-μέλη μας, διαπιστώνουμε τη στάση πληρωμών εγκεκριμένων λογαριασμών από εκτέλεση δημοσίων έργων, χρηματοδοτούμενων από το ΠΔΕ. Από τις διαμαρτυρίες προκύπτει ότι, σε ορισμένες περιπτώσεις, οι πληρωμές έργων χρηματοδοτούμενων από το ΠΔΕ καθυστερούν ακόμη και οκτώ μήνες. Με δεδομένα ότι: α) οι εργοληπτικές επιχειρήσεις ήδη βρίσκονται σε δεινότατη οικονομική θέση λόγω της υπέρρογκης αύξησης των τιμών των δομικών υλικών, της εργασίας και της ενέργειας, που παρατηρούνται τα τελευταία έτη, με ιδιαίτερη ένταση δε το πιο πρόσφατο διάστημα, β) ακόμη δεν έχουν καθορισθεί συντελεστές αναθεώρησης από το 1ο τρίμηνο 2022 και εντεύθεν, που θα ενσωματώνουν και αποζημιώνουν για αυτές τις πολύ μεγάλες αυξήσεις στο κόστος κατασκευής των έργων, οι περισσότερες Τεχνικές Εταιρείες βρίσκονται (χωρίς δική τους ευθύνη) μπροστά στο ενδεχόμενο να μην μπορούν να εκπληρώσουν τις οικονομικές υποχρεώσεις που έχουν αναλάβει. Δεδομένης δε και της λειψής τραπεζικής χρηματοδότησης των εταιρειών υπάρχει μεγάλος κίνδυνος τα έργα να διακοπούν προσωρινά ή οριστικά. Σημειώνουμε ιδιαίτερα ότι οι εταιρείες-μέλη μας ουδέποτε ενημερώθηκαν ότι δεν θα πληρωθούν σύμφωνα με τα εγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα των έργων και κατά συνέπεια αδυνατούν εκ των υστέρων να ενσωματώσουν στον επιχειρηματικό τους σχεδιασμό ένα τέτοιο ενδεχόμενο». Σύνηθες φαινόμενο οι καταγγελίες Δεν είναι πάντως η πρώτη φορά που οι κατασκευαστές μέσω συνδέσμων και ενώσεων (π.χ. ΣΑΤΕ, ΠΕΣΕΔΕ που εκπροσωπούν τους

🔍 Κατασκευαστές: Νέο «καμπανάκι» για στάση πληρωμών σε έργα του ΠΔΕ

Πηγή:	www.insider.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	02-09-2023 08:09:00
Σύνδεσμος:	https://www.insider.gr/epiheiriseis/288658/kataskeyastes-neo-kampanaki-gia-stasi-pliromon-se-erga-toy-pde		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

www.sate.gr

μεσαίους και μικρούς εργολάβους) καταγγέλλουν στάση πληρωμών σε έργα ΠΔΕ και ΕΣΠΑ, όπως είχε συμβεί, για παράδειγμα, στα τέλη του 2022, αλλά και του 2021 ή του 2020 (για να μείνουμε στο σχετικά πρόσφατο παρελθόν), με αποτέλεσμα επιχειρήσεις του κλάδου να αδυνατούν πλέον να ανταπεξέλθουν στις οικονομικές και συμβατικές τους υποχρεώσεις. Οι σύνδεσμοι των κατασκευαστών συχνά αναφέρονται στο ότι οι εργοληπτικές επιχειρήσεις αδυνατούν να καλύψουν τις υποχρεώσεις τους, τόσο έναντι των προμηθευτών και των εργαζομένων, όσο και έναντι της Πολιτείας (ασφαλιστικές και φορολογικές υποχρεώσεις). Παρά το γεγονός ότι το πάγωμα πληρωμών είναι μια διαχρονική συνήθεια των κυβερνήσεων, αν και συνήθως καταγράφεται τους τελευταίους μήνες του χρόνου, λόγω εξάντλησης των πιστώσεων από τον κρατικό προϋπολογισμό, δεν παύει να δημιουργεί μεγάλες ταμειακές δυσκολίες στις τεχνικές εταιρείες. Αποτελούν σχεδόν... «κοινό μυστικό» στον εργοληπτικό κλάδο τόσο οι συνήθειες –δικαιολογημένες καθώς παραδοσιακά στο τέλος του έτους το Δημόσιο σταματάει πληρωμές ΠΔΕ, ΕΣΠΑ για να «κουλουπώσει την εικόνα» του προϋπολογισμού– διαμαρτυρίες και καταγγελίες των κατασκευαστικών οργανώσεων προς τους συναρμόδιους υπουργούς όσο και οι εσωτερικές «έριδες» που έχουν ανακύψει, ιδίως τα τελευταία χρόνια, όπου και καταγράφηκε πτώση του ρυθμού προώθησης νέων έργων πριν ξεκινήσει «μπαράζ» διαγωνισμών, μέρος των οποίων «βγαίνουν» σε «μεγάλα κομμάτια», ως ΣΔΙΤ ή και Παραχωρήσεις, άρα απευθύνονται κυρίως σε ισχυρούς ομίλους, εις βάρος μικρότερων σχημάτων. Όμως, τώρα, η επιστολή δεν «φεύγει» Δεκέμβριο μήνα αλλά σαφώς νωρίτερα (έχει ημερομηνία 31 Αυγούστου 2023) και κάνει λόγο για καθυστερήσεις πολλών μηνών.

Πηγή: **ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** Σελ.: **25** Ημερομηνία έκδοσης: **02-09-2023**
Αρθρογράφος: **Επιφάνεια 179.23 cm² Κυκλοφορία: 410**
Θέματα: **ΣΑΤΕ**

Διαμαρτυρίες από τεχνικές εταιρείες

ΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΩΝ εγκεκριμένων λογαριασμών έργων ενταγμένων στο Πρόγραμμα Δημοσίων Έργων (ΠΔΕ) διαπιστώνει ο Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ).

Σε επιστολή του προς τους υπουργούς Εθνικής Οικονομίας - Οικονομικών και Υποδομών ο ΣΑΤΕ επικαλείται πολυάριθμες και έντονες διαμαρτυρίες από τις εταιρείες-μέλη του και επισημαίνει:

«Από τις διαμαρτυρίες προκύπτει ότι σε ορισμένες περιπτώσεις οι πληρωμές έργων χρηματοδοτούμενων από το ΠΔΕ καθυστερούν ακόμη και οκτώ μήνες! Με δεδομένα ότι: α) οι εργοληπτικές

επιχειρήσεις ήδη βρίσκονται σε δεινότητα οικονομική θέση λόγω της υπερόγκης αύξησης των τιμών των δομικών υλικών, της εργασίας και της ενέργειας, που παρατηρούνται τα τελευταία έτη, με ιδιαίτερη ένταση δε το πιο πρόσφατο διάστημα, β) ακόμη δεν έχουν καθορισθεί συντελεστές αναθεώρησης από το 1ο τρίμηνο 2022 και εντεύθεν, που θα ενσωματώνουν και αποζημιώνουν γι' αυτές τις πολύ μεγάλες αυξήσεις στο κόστος κατασκευής των έργων, οι περισσότερες τεχνικές εταιρείες βρίσκονται (χωρίς δική τους ευθύνη) μπροστά στο ενδεχόμενο να μην μπορούν να

εκπληρώσουν τις οικονομικές υποχρεώσεις που έχουν αναλάβει. Δεδομένης δε και της λειψής τραπεζικής χρηματοδότησης των εταιρειών, υπάρχει μεγάλος κίνδυνος τα έργα να διακοπούν προσωρινά ή οριστικά».

Ο ΣΑΤΕ ζητά την άμεση και οριστική επίλυση του προβλήματος, προσθέτοντας ότι οι εταιρείες-μέλη του «ουδέποτε ενημερώθηκαν ότι δεν θα πληρωθούν σύμφωνα με τα εγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα των έργων και κατά συνέπεια αδυνατούν εκ των υστέρων να ενσωματώσουν στον επιχειρηματικό τους σχεδιασμό ένα τέτοιο ενδεχόμενο». [SID:20992242]

8
μήνες υποστηρίζουν εταιρείες-μέλη του ΣΑΤΕ ότι καθυστερούν πληρωμές από το ΠΔΕ.

www.emprosnet.gr - 2023-09-08 11:29:00

Κινδυνεύουν με οριστική διακοπή έργα της Περιφέρειας [Vid]



Οριστική λύση στο πρόβλημα στάσης πληρωμών εγκεκριμένων λογαριασμών του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ζητά με επιστολή του ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών, Ανδρέας Γερακάκης από τον Υπουργό Οικονομικών, Κωστή Χατζηδάκη.

Σε διαφορετική περίπτωση κινδυνεύουν να διακοπούν προσωρινά ή και οριστικά δημόσια έργα που υλοποιούν οι Περιφέρειες της χώρας ή Δήμοι που έχουν υπογράψει προγραμματισμένες συμβάσεις με τις Περιφέρειες. Στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου όπως επισημαίνει, σε συνέντευξή της στο «Ε» η Συντονίστρια Τμήματος ΣΑΤΕ Βορειοανατολικού Αιγαίου και Πρόεδρος του Τοπικού Συνδέσμου Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, Βασιλική Αψώκαρδου, σε περισσότερα από 10 έργα της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου έχουν διακοπεί οι εργασίες και κινδυνεύουν να διακοπούν οριστικά καθώς οι πληρωμές έχουν σταματήσει εδώ και μήνες. Ενδεικτικά αναφέρει ότι έχουν σταματήσει οι εργασίες που αφορούν 4 έργα στη Λέσβο, 5 στην Σάμο και ένα στη Λήμνο. Παράλληλα δεν παραλείπει να τονίσει ότι τα ίδια προβλήματα με τις πληρωμές εκδηλώνονται σε έργα του προγράμματος Αντώνης Τρίτσης, ενώ εκφράζει την έκπληξή της για το γεγονός ότι καθημερινά εξαγγέλλονται νέα έργα και υπογραφές συμβάσεων όταν δεν τηρούνται οι όροι πληρωμής σε εκείνα που ξεκίνησαν να υλοποιούνται. Μάλιστα η παρατήρηση αυτή σημειώνεται και σε έγγραφο του Πανελληνίου Συνδέσμου. Η Συντονίστρια Τμήματος ΣΑΤΕ Βορειοανατολικού Αιγαίου και Πρόεδρος του Τοπικού Συνδέσμου Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, Βασιλική Αψώκαρδου Στην επιστολή του Πανελληνίου Συλλόγου Τεχνικών Εταιρειών σημειώνεται ότι σύμφωνα με πολυάριθμες και έντονες διαμαρτυρίες από τις εταιρείες-μέλη του συνδέσμου διαπιστώνεται η στάση πληρωμών εγκεκριμένων λογαριασμών από εκτέλεση δημοσίων έργων, χρηματοδοτούμενων από το ΠΔΕ. Από τις διαμαρτυρίες προκύπτει ότι, σε ορισμένες περιπτώσεις, οι πληρωμές έργων χρηματοδοτούμενων από το ΠΔΕ καθυστερούν ακόμη και οκτώ μήνες! Με δεδομένα ότι α) οι εργοληπτικές επιχειρήσεις ήδη βρίσκονται σε δεινότερη οικονομική θέση λόγω της υπέρογκης αύξησης των τιμών των δομικών υλικών, της εργασίας και της ενέργειας, που παρατηρούνται τα τελευταία έτη, με ιδιαίτερη ένταση δε το πιο πρόσφατο διάστημα, β) ακόμη δεν έχουν καθορισθεί συντελεστές αναθεώρησης από το 1ο τρίμηνο 2022 και εντεύθεν, που θα ενσωματώνουν και αποζημιώνουν για αυτές τις πολύ μεγάλες αυξήσεις στο κόστος κατασκευής των έργων, οι περισσότερες Τεχνικές Εταιρείες βρίσκονται (χωρίς δική τους ευθύνη) μπροστά στο ενδεχόμενο να μην μπορούν να εκπληρώσουν τις οικονομικές υποχρεώσεις που έχουν αναλάβει. Δεδομένης δε και της λειψής τραπεζικής χρηματοδότησης των εταιρειών υπάρχει μεγάλος κίνδυνος τα έργα να

Πηγή: www.emprosnet.gr

Ημερομηνία έκδοσης: 08-09-2023 11:29:00

Σύνδεσμος: <https://www.emprosnet.gr/e-tv/kindyneyoun-me-oristiki-diakopi-erga-tis-perifereias>

Θέματα: ΣΑΤΕ

διακοπούν προσωρινά ή οριστικά. Σημειώνεται ιδιαίτερος ότι οι εταιρείες-μέλη του Συνδέσμου ουδέποτε ενημερώθηκαν ότι δεν θα πληρωθούν σύμφωνα με τα εγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα των έργων και κατά συνέπεια αδυνατούν εκ των υστέρων να ενσωματώσουν στον επιχειρηματικό τους σχεδιασμό ένα τέτοιο ενδεχόμενο. Σε κοινό δελτίο Τύπου του Συνδέσμου Εργοληπτικών Οργανώσεων για στάση πληρωμών σημειώνεται μεταξύ άλλων : «Δεν αρκούν οι εξαγγελίες και οι συμβασιοποιήσεις νέων έργων. Είναι απολύτως βέβαιο ότι, εάν η Πολιτεία και η Δημόσια Διοίκηση δεν λειτουργούν με όρους που αρμόζουν σε μία ευρωπαϊκή χώρα, το αναπτυξιακό αποτύπωμα, που θα αφήσει η διαχείριση κεφαλαίων, θα είναι για ακόμη μία φορά ισχύο και πρόσκαιρο (..) Θέματα αυτονόητα, όπως η έγκαιρη εξόφληση του εργολαβικού τιμήματος και η αναθεώρηση των τιμών των εργασιών των Δημοσίων Συμβάσεων, παραμένουν άλυτα, δημιουργώντας συνθήκες οικονομικής ασφυξίας για έναν σημαντικό και παραγωγικό Κλάδο. Χιλιάδες ελληνικές Εργοληπτικές Επιχειρήσεις, κάθε μεγέθους παραμένουν απλήρωτες για πολύ μεγάλα χρονικά διαστήματα και είμαστε η μοναδική Χώρα στην Ευρώπη που δεν τηρεί την Οδηγία 2011/7/2011 της Ε.Ε περί έγκαιρης πληρωμής των υποχρεώσεων του Δημοσίου που απορρέουν από την εκτέλεση των έργων. Είναι αδύνατο να ολοκληρωθούν τα έργα του Ταμείου Ανάκαμψης, του ΕΣΠΑ και του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων χωρίς να υπάρχει τάξη και συνέπεια στις πληρωμές τους» και καταλήγει: «Η Πολιτεία οφείλει πρώτη αυτή η ίδια να τηρεί τις συμβατικές οικονομικές υποχρεώσεις της απέναντι στις Εργοληπτικές Επιχειρήσεις. Εάν θέλουμε να μιλάμε για ένα σύγχρονο επιτελικό κράτος και εάν έχουμε την απαίτηση τα Δημόσια Έργα να εκτελούνται έγκαιρα, πρέπει επιτέλους το Ελληνικό Κράτος να μετατραπεί από έναν «κακοπληρωτή πελάτη» σε έναν «αξιόπιστο πελάτη». Οι Πανελλήνιες Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** και ΣΤΕΑΤ ζητούν την επίλυση του ζωτικού ζητήματος της χρηματοδότησης των έργων και την άμεση αποπληρωμή των Οφειλών σε Εργοληπτικές Επιχειρήσεις».