

[κατασκευαστικές] Αντιδράσεις για πιθανή εφαρμογή αναδρομικής αναθεώρησης τιμών σε δημόσια έργα του 2012

ΣΑΤΕ: Αιχμές κατά του υπουργείου Υποδομών

Μεθοδεύσεις καταστροφής σχεδόν του συνόλου των κατασκευαστικών επιχειρήσεων από πλευράς του υπουργείου Υποδομών (ΥΠΥΜΕΔΙ) μέσω της απόφασης επιστροφής χρημάτων από έργα που εκτελέστηκαν το 2012 και για τα οποία έχουν πληρωθεί ΦΠΑ, δύοι οι άλλοι φόροι, μεροκάματα και προμήθειες υλικών καταγγέλλει ο Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ). Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, η μεθόδευση επιχειρείται μέσω του νομότυπου, πλην, όμως, απαράδεκτου και αυθαίρετου τρόπου βάσει του οποίου γίνεται αναδρομικά η αναθεώρηση τιμών στα δημόσια



Για μεθόδευσην καταστροφής του κατασκευαστικού κλάδου κάνει λόγο σε ανακοίνωσή του ο Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών.

έργα. Τις τελευταίες πημέρες, με βάση τον ΣΑΤΕ, επιχειρείται από την αρμόδια επιτροπή του ΥΠΥΜΕΔΙ (ΕΔΤΔΕ) να εκδοθεί πρακτικό για την αναθεώρηση τημάνου του τελευταίου τριμήνου του 2012, σύμφωνα με το οποίο μειώνονται μεσοσταθμικά όλες οι τιμές κατ' εκτίμησην περίπου κατά 5% για το σύνολο εκείνου του έτους και κατόπιν αυτού να κληθούν όλες οι κατασκευαστικές επιχειρήσεις να επιστρέψουν αντίστοιχο ποσοστό του τζίρου τους.

Το θέμα έθεσε κατά τη διάρκεια της Επίσημης Τακτικής Συνέλευσης χθες ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ Ζαχαρίας Αθουσάκης, συναντώντας την ομόθυμην απαί-

τηση των μελών του Συνδέσμου, αλλά και των προέδρων των άλλων οργανώσεων εργοληπτών και μελετητών, να υπάρξει άμεσην και σκληρή αντίδραση στην κυοφορούμενη από το ΥΠΥΜΕΔΙ καταστροφή όλων των επιχειρήσεων του κλάδου.

Οπως υπογράμμισε ο κ. Αθουσάκης, η εμμονή στην εφαρμογή του πρακτικού αναθεώρησης τιμών του τελευταίου τριμήνου του 2012 με αληθιμείς, όχι μόνο θα καταστρέψει τις επιχειρήσεις που σήμερα, προσπαθούν να επιβιώσουν στη δεδομένη τραγική κατάσταση που έχει διαμορφωθεί λόγω της οικονομικής κρίσης και των αλ-

λεπάλληλων μέτρων (ιδίως φορομηχανικών) που έχει λάβει η κυβέρνηση, αλλά και θα διαλύσει έναν κατεξοχήν παραγωγικό τομέα, αφού κανείς δεν θα θέλει να αναλάβει την εκτέλεση ενός έργου, διάν δεν θα μπορεί να γνωρίζει τι θα συμβεί μετά από δύο χρόνια.

Στην καλύτερη περίπτωση, τόνισε, στο εξής οι κατασκευαστές δημόσιων έργων θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη το ρίσκο ενός μελλοντικού και, κατά αυθαίρετο, τρόπο προσδιορισμού αναθεώρησης τιμών σε εκτελεσμένα έργα, με συνέπεια να ανέβει στα ύψη το κόστος των έργων. [SID:8587210]

«Ο θάνατος του εργολόπτη» έρχεται...

Διαμαρτύρονται οι εργολόπτες δημοσίων έργων ότι απόφαση του υπουργείου Υποδομών, που υποχρεώνει τις επιχειρήσεις τους σε αναδρομική επιστροφή του πλάχιστον 5% του τζίρου του 2012, οδηγεί σε πλήρη κατάρρευση του κατασκευαστικού κλάδου. Ειδικότερα, ο Σύνδεσμος Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) τονίζει σε ανακοίνωσή του ότι την καταστροφή σχεδόν του συνόλου των κατασκευαστικών επιχειρήσεων μεθοδεύει το υπουργείο Υποδομών μέσω της απόφασης επιστροφής χρημάτων από έργα που εκτελέστηκαν το 2012 και για τα οποία έχουν πληρωθεί ΦΠΑ, όλοι οι άλλοι φόροι, ή έχουν πληρωθεί μεροκάματα, προμήθειες υπηκών.

Η μεθόδευση, πλέι η ίδια ανακοίνωση, επιχειρείται μέσω του νομότυπου, πλην, όμως, απαράδεκτου και αυθαίρετου τρόπου βάσει του οποίου γίνεται αναδρομικά η αναθεώρηση τιμών στά δημόσια έργα.

Είναι χαρακτηριστικό ότι τις τελευταίες ημέρες από την αρμόδια επιτροπή του υπουργείου (ΕΔΤΔΕ) επιχειρείται να εκδοθεί πρακτικό για την αναθεώρηση τιμών του τελευταίου τριμήνου του 2012, σύμφωνα με το οποίο μειώνονται μεσοσταθμικά όλες οι τιμές κατ' εκτίμησην περίπου 5% για το σύνολο εκείνου του έτους και κατόπιν αυτού να κληθούν όλες οι κατασκευαστικές επιχειρήσεις να επιστρέψουν αντίστοιχο ποσοστό του τζίρου τους!

A. ΔΕΜΕΡΤΖΗΣ