

**ΟΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΤΟΝ ΝΟΕΜΒΡΙΟ ΑΝΗΛΘΑΝ ΜΟΛΙΣ ΣΤΑ 500 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ**

# Η μείωση του ΠΔΕ, χαριστική βολή για τις κατασκευαστικές επιχειρήσεις

► ΠΕΡΙΟΤΑΖ | ΒΙΚΥ ΣΑΝΤΟΡΙΝΑΙΟΥ  
vksan@kerdos.gr

**Ε**ντείνεται η κρίση, που βιώνουν οι κατασκευαστικές επιχειρήσεις, με την περαιτέρω συρρίκνωση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων κατά 1,61 δισ. ευρώ, που καταγράφεται με βάση τα στοιχεία του 2011.

Όπως επισημαίνεται από τον Πανελλάνιο Σύνδεσμο Ανωνύμων, Περιορισμένης Ευθύνης και Προσωπικών Τεχνικών Εταιρειών, με τον τρόπο αυτό προκαλείται περαιτέρω συρρίκνωση της οικονομίας. Στο πλαίσιο αυτό αναφέρεται ακόμη ότι το ήδη συρρικνωμένο ΠΔΕ συρρικνώνεται περαιτέρω, όπως επιβεβαιώνεται από τα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους.

## ΟΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΤΟΥ ΠΔΕ

Συγκεκριμένα, οι δαπάνες του ΠΔΕ κατά τον Νοέμβριο ανήλθαν μόλις στα 500 εκατ. ευρώ, διαμορφώνοντας το συνολικό ποσό του δεκάμηνου Ιανουαρίου - Νοεμβρίου στα 4.287 εκατ. ευρώ. Επίσης, τον τελευταίο μήνα του έτους οι πληρωμές θα πρέπει να

φτάσουν στα 2,6 δισ. ευρώ για να επιτευχθεί η υλοποίηση του συρρικνωμένου ΠΔΕ των 6.890 εκατ. ευρώ.

Οι εργολήπτες θεωρούν ότι κάτι τέτοιο «όχι μόνο είναι ανέφικτο, αλλά, δυστυχώς, επιβεβαιώνει τους φόβους που διατύπωσε πρόσφατα ο ΣΑΤΕ, ότι το ΠΔΕ θα υποστεί νέο και μεγαλύτερο "κούρεμα" απ'

αυτό που είχε αρχικά προσδιοριστεί».

Όπως είχε ήδη επισημάνει ο ΣΑΤΕ, το ΠΔΕ για το 2011 είχε αρχικώς προσδιοριστεί στον προϋπολογισμό στα 8,5 δισ. ευρώ. Κατά τη διάρκεια του έτους και με αφορμή τις δημοσιονομικές εξελίξεις και το μεσοπρόθεσμο πρόγραμμα, το ποσό μειώθηκε στα 7,55 δισ. εκατ., ποσό που επιβεβαιώθηκε και με την κατάθεση του προσχεδίου προϋπολογισμού του 2012, τον περασμένο Οκτώβριο. Από το σχέδιο προϋπολογισμού προκύπτει ότι το ΠΔΕ για το έτος 2011 συρρικνώνεται, τελικώς, στα 6,89 δισ. ευρώ, δηλαδή, συνολικά μειωμένο κατά 1,61 δισ. ευρώ.

«Η εξέλιξη αυτή είναι αδικαιολόγητη, όταν μάλιστα είναι παρόντες στη χώρα μας εκπρόσωποι της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με σκοπό την ενεργοποίηση των Κοινωνικών μηχανισμών υποβοήθησης για την επιτάχυνση των διαδικασιών υλοποίησης των ευρωπαϊκών χρηματοδοτήσεων», τονίζει η διοίκηση του ΣΑΤΕ και προσθέτει, ότι παράλληλα αποδεικνύει το «αδιέξοδο της οικο-

νομικής πολιτικής η οποία στηρίζεται στη συρρίκνωση και την εξάντληση της φοροδοτικής ικανότητας επιχειρήσεων και πολιτών».

## ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΣΑΤΕ

Σύμφωνα με το νέο εγκεκριμένο τροποποιημένο καταστατικό του ΣΑΤΕ, παρέχεται η δυνατότητα να εγγράφονται ως ειδικά μέλη και οι ατομικές εργοληπτικές επιχειρήσεις που είναι εγγεγραμμένες στο ΜΕΕΠ, τα δε στελέχη τους ως αρωγά μέλη. Τα μέλη αυτά απολαμβάνουν όλων των υπηρεσιών που προβλέπονται και για τα τακτικά μέλη και τους χορηγούνται βεβαιώσεις για συμμετοχή σε διαγωνισμούς δημοσίων έργων κ.λπ. Επίσης, δυνατότητα εγγραφής δίνεται και σε εταιρείες με νομική προσωπικότητα οιοσδήποτε άλλου τύπου πέραν των σήμερα γνωστών στο ελληνικό δίκαιο (ΑΕ, ΕΠΕ, ΟΕ και ΕΕ).

Παράλληλα, στην τελευταία συνεδρίασή του το ΔΣ του ΣΑΤΕ αποφάσισε να «παγώσουν» και για το 2012 οι εισφορές των μελών, δεδομένης της εξαιρετικά αρνητικής οικονομικής συγκυρίας που βιώνουν τόσο οι εταιρείες, όσο και τα φυσικά πρόσωπα των εργοληπτικών επιχειρήσεων.



**ΔΕΝ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΠΛΗΡΩΣΕΙ****Ξεπέρασαν τα 2,5 δισ. τα «φέσια» του κράτους**

Καμία πληρωμή ακόμα και για πιστοποιημένες εργασίες δεν καταβάλλει το κράτος, με αποτέλεσμα τα συσσωρευμένα χρέη του Δημοσίου προς τον κλάδο των κατασκευών να διευρύνονται μέρα με τη μέρα. Αξίζει να σημειωθεί, επίσης, ότι αρκετές από τις εργασίες που έχουν ολοκληρωθεί δεν έχουν ακόμη πιστοποιηθεί ούτε έχουν παραληφθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δημοσίου, καθυστέρηση που κατά την άποψη των κατασκευαστών γίνεται σκόπιμα ώστε να μη μεγαλώσει περαιτέρω το οφειλόμενο ποσό.

Ενδεικτικά είναι τα στοιχεία που αφορούν στην εξέλιξη των ληξιπρόθεσμων οφειλών του υπουργείου Υποδομών: Στα τέλη του

2010 τα χρήματα που χρωστούσε με βάση τόσο τα επίσημα στοιχεία -ανέρχονταν στα 258 εκατ. ευρώ.

Τρεις μήνες αργότερα, στα τέλη του περασμένου Μαρτίου δηλαδή, το οφειλόμενο ποσό είχε αυξηθεί κατά 68%, στα 407 εκατ. ευρώ για να διαμορφωθεί στα τέλη Οκτωβρίου στα 650 εκατομμύρια ευρώ. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του ΣΑΤΕ, αν εκτός από τα έργα που ανήκουν και χρηματοδοτούνται από το ΥΠΟΜΕΔΙ προστεθούν και οι συμβάσεις κυριότητας των δήμων, των περιφερειών και των άλλων κρατικών φορέων, τα χρήματα που χρωστά σήμερα ο ευρύτερος δημόσιος τομέας στις κατασκευαστικές εταιρίες ξεπερνά τα 2,5 δισ. ευρώ.