

▶▶ ΣΑΤΕ

Καταστροφικά τα «κανόνια» του Δημοσίου

ΣΤΗΝ ΠΤΩΧΕΥΣΗ υγιών τεχνικών εταιριών και στη διακοπή έργων υποδομής ακόμη και σε προγράμματα που υπάρχει ανάγκη αύξησης της απορροφητικότητας (ΕΣΠΑ) οδηγεί η παύση πληρωμών από την πλευρά του Δημοσίου, επισημαίνει ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανωνύμων, Περιορισμένης Ευθύνης και Προσωπικών Τεχνικών Εταιριών (ΣΑΤΕ). Η συνεχιζόμενη καθυστέρηση ή και παύση πληρωμών βεβαιωμένων εργασιών από την πλευρά του Δημοσίου, η οποία έχει υπερβεί χρονικώς και σε έκταση κάθε προηγούμενο, προσθέτει ο ΣΑΤΕ, είναι βέβαιο ότι θα οδηγήσει άμεσα στη διάχυση των οικονομικών προβλημάτων σε σωρεία συνεργαζόμενων επιχειρήσεων προμηθευτών-υπεργολάβων και στην απώλεια εργασίας για πολύ σημαντικό αριθμό εργαζομένων.

Απλήρωτες οφειλές 1,8 δισ. του Δημοσίου στις κατασκευαστικές

» **Ανω του** 1,8 δισ. ευρώ εκτιμάται το συνολικό ποσό οφειλών του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές επιχειρήσεις, ενώ σχεδόν ένας στους τέσσερις, άλλοτε εργαζόμενους στον κλάδο, βρίσκεται στην ανεργία, οι περισσότεροι για μακρό διάστημα (σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛ-ΣΤΑΤ μεταξύ τρίτου τριμήνου 2008 - τρίτου τριμήνου 2010 είχαν απωλεστεί 79.400 θέσεις εργασίας από τον κλάδο).

Αυτά επισημαίνει σε επιστολή του ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών προς τους αρμόδιους υπουργούς όπως και ότι οι επιπτώσεις σε ολόκληρη την αγορά είναι πολλαπλάσιες, καθώς τα ποσά που δεν καταβάλλει το Δημόσιο έχουν μετατραπεί σε χρέη προς χιλιάδες βιομηχανικές, βιοτεχνικές και εμπορικές επιχειρήσεις, οι οποίες συνεργάζονται άμεσα ή έμμεσα με τον κατασκευαστικό κλάδο, καθώς και χρέη προς τις τράπεζες.

ΚΤΙΡΙΑ ΧΑΜΗΛΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

Έρχονται οι «πράσινες» γειτονιές

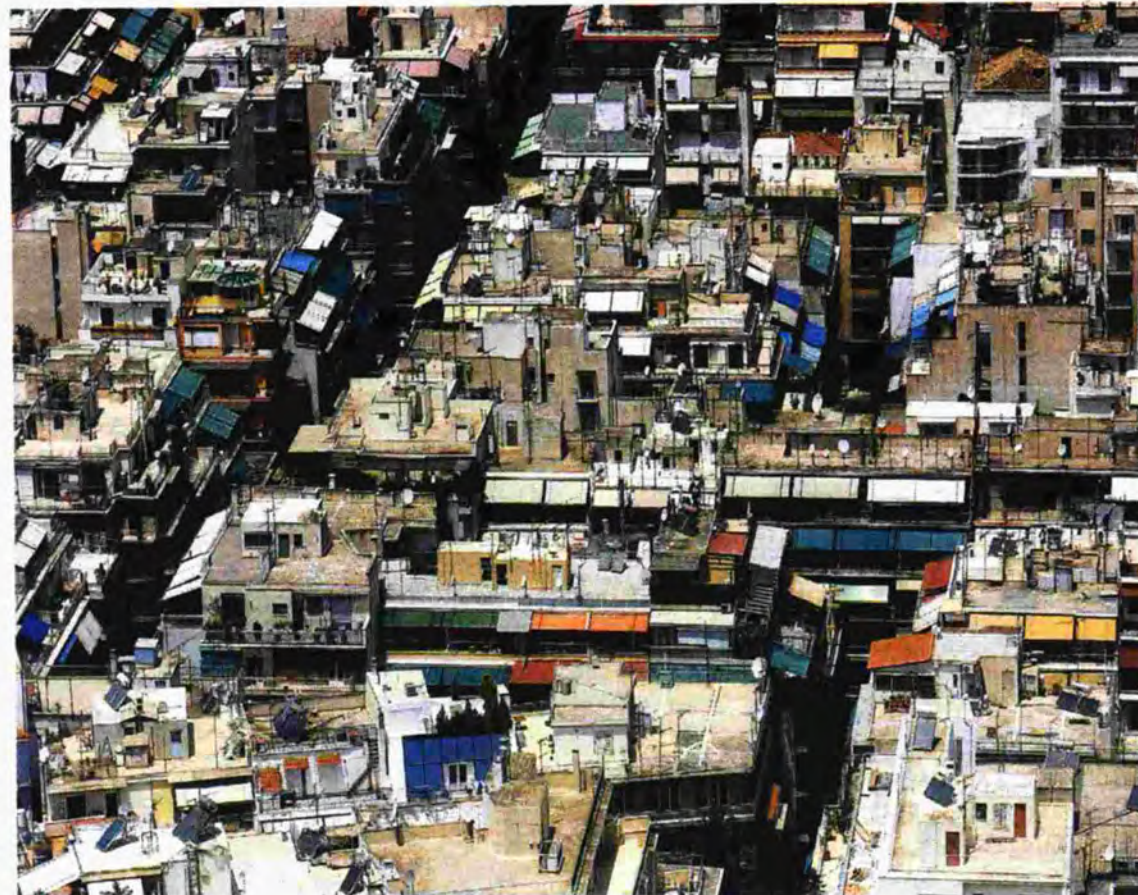
Σε δύο γειτονιές της Αθήνας (Αιγάλεω και Αγ. Βαρβάρα), το υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υλοποιεί έργα με σκοπό τη δημιουργία κτιρίων χαμηλής ή και μηδενικής ενεργειακής κατανάλωσης.

Τα έργα αναβάθμισης στα κτίρια θα γίνουν με τη χρήση υλικών, τεχνικών και μεθοδολογιών που παρουσιάζουν το μικρότερο δυνατό περιβαλλοντικό κόστος και σε συνδυασμό με την εφαρμογή συστημάτων εξοικονόμησης ενέργειας και Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, θα οδηγήσουν σε μηδενικό ενεργειακό ισοζύγιο, σύμφωνα με την ηγεσία του υπουργείου.

Ακόμη, προβλέπεται η περιβαλλοντική αναβάθμιση των κτιρίων, ώστε να επιτυγχάνεται η βέλτιστη διαχείριση των αποβλήτων και του νερού. Παράλληλα, θα γίνει περιβαλλοντική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος της περιοχής με σκοπό τη βελτίωση του τοπικού μικροκλίματος, με έργα αύξησης του πράσινου και διευκόλυνσης της κίνησης του αέρα.

Τα έργα θα υλοποιηθούν με βάση εθνικά και διεθνή πρότυπα ενεργειακής και περιβαλλοντικής αξιολόγησης και θα αποτελέσουν ένα επιδεικτικό δείγμα για δημιουργία «πράσινων» γειτονιών σε υποβαθμισμένες περιοχές.

Οι παρεμβάσεις αυτές, σύμφωνα με το υπουργείο, θα καταδείξουν ότι τέτοιοι στόχοι όχι μόνο είναι οικονομικά και τεχνικά εφικτοί, αλλά θα βοηθήσουν και στην ανάδειξη εγχώριων κατασκευαστικών και τεχνολογικών δεξιοτήτων,



συμβάλλοντας έτσι στην προώθησή τους στην παγκόσμια αγορά.

Αρωγή

Ηδη, επτά κλαδικές ενώσεις προσφέρουν την αρωγή τους στο έργο, χορηγώντας έκπτωση έως και 50% στην τιμή των παρεχόμενων υλικών και υπηρεσιών. Πρόκειται για την Πανελλήνια Ομοσπονδία Εμπόρων και Βιοτεχνών Υαλοπινάκων, τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Ανώνυμων, Περιορισμένης Ευθύνης και Προσωπικών

Τεχνικών Εταιριών, τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Παραγωγών Διογκωμένης Πολυστερίνης, το Σύνδεσμο Παραγωγών και Διανομέων Εξηλασμένης Πολυστερίνης, την Ελληνική Ένωση Αλουμινίου, το Σύνδεσμο Ελληνικών Χημικών Βιομηχανιών και το Σύνδεσμο Εταιριών Φωτοβολταϊκών.

Το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ) θα πιστοποιήσει την απόδοση και ενεργειακή συμπεριφορά των κατασκευών, ενώ θα παρέχει τεχνική και συμβουλευτική. Υπολογίζεται ότι το

συνολικό κόστος του προγράμματος θα είναι ύψους 5,5 εκατ. ευρώ και θα χρηματοδοτηθεί από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠΠΕΡΑΑ). Προς το παρόν υποψήφιος είναι δύο περιοχές, το Οικοδομικό Τετράγωνο 639 στο Δήμο Αιγάλεω και ένα οικιστικό συγκρότημα στο Δήμο Αγίας Βαρβάρας, όπου έχει γίνει σχετική προεργασία για την οργάνωση του έργου. Το πρόγραμμα θα επεκταθεί και σε άλλες γειτονιές με ενεργειακά φτωχά χαρακτηριστικά. ■

▲ Επιστολή αγωνίας σε 3 υπουργούς Σήμα κινδύνου από ΣΑΤΕ

ΣΗΜΑ κινδύνου έστειλαν χθες προς την κυβέρνηση οι κατασκευαστικές εταιρίες μέσω του Συνδέσμου Ανωτύμων Τεχνικών Εταιριών (ΣΑΤΕ), ο οποίος με επιστολή στους υπουργούς Ανάπτυξης, Υποδομών και Οικονομικών επισημαίνει τη δραματική κατάσταση στην οποία βρίσκονται οι επιχειρήσεις του κλάδου. Με έγγραφο του προς τους τρεις υπουργούς ο ΣΑΤΕ επισημαίνει: «Η συνεχιζόμενη καθυστέρηση ή και παύση πληρωμών βεβαιωμένων εργασιών από την πλευρά του στενού και

ευρύτερου δημόσιου τομέα - η οποία έχει υπερβεί χρονικώς και σε έκταση κάθε προηγούμενο και υπολογίζονται σε 1,8 δισ. ευρώ - είναι βέβαιο ότι θα οδηγήσει άμεσα: στην πτώχευση υγιών τεχνικών εταιριών, στη διακοπή σοβαρών έργων υποδομής ακόμη και σε προγράμματα όπου υπάρχει ανάγκη αύξησης της απορροφητικότητας (ΕΣΠΑ), στη διάχυση των οικονομικών προβλημάτων σε σωρεία συνεργαζόμενων επιχειρήσεων και στην απόλεια θέσεων εργασίας». ▶ Σελ. 4

“
Στα 1,8 δισ.
οι οφειλές
του Δημοσίου

▲ ΣΑΤΕ: «Το συνολικό ποσό οφειλών του Δημοσίου εκτιμάται άνω του 1,8 δισ.»

Η καθυστέρηση πληρωμής εκτελεσθέντων έργων οδηγεί... τους κατασκευαστές στην πτώχευση

ΑΓΩΝΙΩΔΗ έκκληση προς την κυβέρνηση για άμεση λήψη μέτρων στήριξης του κατασκευαστικού κλάδου απύθυνη χθες με ανακοίνωσή του ο Σύνδεσμος Ανωτύμων Τεχνικών Εταιριών (ΣΑΤΕ). Με έγγραφο του προς τους τρεις υπουργούς ο ΣΑΤΕ επισημαίνει ότι είναι καταστροφικές οι συνέπειες στον κλάδο, λόγω παύσης πληρωμών του Δημοσίου. Στην ανακοίνωση οι εταιρίες επισημαίνουν ότι «η συνεχιζόμενη καθυστέρηση ή και παύση πληρωμών βεβαιωμένων εργασιών από την πλευρά του στενού (υπουργεία) και ευρύτερου (ΔΕΚΕ, ΟΤΑ κ.λπ.) δημόσιου τομέα, η οποία έχει υπερβεί χρονικώς και σε έκταση κάθε προηγούμενο, είναι βέβαιο ότι θα οδηγήσει άμεσα:

- στην πτώχευση υγιών τεχνικών εταιριών,
- στη διακοπή σοβαρών έργων υποδομής ακόμη και σε προγράμματα που υπάρχει ανάγκη αύξησης της απορροφητικότητας (ΕΣΠΑ),
- στη διάχυση των οικονομικών προβλημάτων σε σωρεία συνεργαζόμενων επιχειρήσεων προμηθευτών-υπεργολάβων κ.λπ.,
- στην απόλεια εργασίας για πολύ σημαντικό αριθμό εργαζομένων του ευρύτερου κλάδου».



Αυτά, μεταξύ άλλων, επισημαίνει ο ΣΑΤΕ με έγγραφο - «σήμα κινδύνου» προς τον υπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας **Μιχάλη Χρυσόχοϊδη**, ως αρμόδιο για την επιβίωση των παραγωγικών επιχειρήσεων της χώρας, αλλά και στους υπουργούς Οικονομικών και ΥΠΟΜΕΔΙ **Γιώργο Παπακωνσταντίνου** και **Δημήτρη Ρέππα**.

Όπως υπογραμμίζεται από την πλευρά του ΣΑΤΕ η οφειλή του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές επιχειρήσεις εκτιμάται σε ποσό άνω του 1,8 δισ. ευρώ, ενώ σχεδόν ένας στους τέσσερις άλλοτε εργαζομένους στον κλάδο βρίσκεται στην ανεργία, οι περισσότεροι

για μακρό διάστημα (σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ μεταξύ τρίτου τριμήνου 2008 - τρίτου τριμήνου 2010 είχαν απολεστεί 79.400 θέσεις εργασίας από τον κλάδο, δηλαδή το 20%).

Πολλαπλάσιες είναι οι επιπτώσεις σε ολόκληρη την αγορά, καθώς τα ποσά που δεν καταβάλλει το Δημόσιο έχουν μετατραπεί σε χρέη προς χιλιάδες βιομηχανικές, βιοτεχνικές και εμπορικές επιχειρήσεις, οι οποίες συνεργάζονται άμεσα ή έμμεσα με τον κατασκευαστικό κλάδο, καθώς και χρέη προς τις τράπεζες.

«Δυστυχώς, παρά τα αλλεπάλληλα έγγραφα μας και τη δημοσιότητα, την οποία έχει προσλάβει το θέμα, η κα-

τάσταση όχι μόνο δεν βελτιώνεται, αλλά, αντιθέτως, τους τελευταίους μήνες έχει οξυνθεί» τονίζει ο ΣΑΤΕ στο έγγραφο του προς τους τρεις υπουργούς, κυρίως:

α) Με την άρνηση εφαρμογής -έστω- της δυνατότητας συμψηφισμού των απαιτήσεων με οφειλές προς το Δημόσιο. Ετσι, για παράδειγμα, οι επιχειρήσεις καλούνται να καταβάλουν ΦΠΑ ο οποίος δεν έχει εισπραχθεί και αφορά τιμολόγια που έχουν εκδοθεί σύννομα. Μάλιστα, οι κατασκευαστικές εταιρίες, σε περίπτωση αδυναμίας εκπλήρωσης των υποχρεώσεών τους, απειλούνται και με σκληρές ποινικές διώξεις (προσωποκράτηση κ.λπ.).

β) Με τη «βιομηχανία» ανακοπών, με επίκληση προσηχηματικών λόγων, την οποία συστηματικά έχει υιοθετήσει πλέον το Δημόσιο, επιχειρεί επί της ουσίας να αποφύγει την πληρωμή των υποχρεώσεών του, για τις περιπτώσεις εκείνες για τις οποίες έχουν ήδη επιδικασθεί σε βάρος του τελεσίδικες και εκτελεστές αποφάσεις ελληνικών δικαστηρίων.

Και όλα αυτά, προστίθεται, παρά τη σαφή οδηγία της Ε.Ε. για πληρωμή των οφειλών του Δημοσίου εντός ενενήντα ημερών.

Στην επιστολή του ο Σύνδεσμος αναφέρει ότι το Δημόσιο αρνείται την εφαρμογή της δυνατότητας συμψηφισμού των απαιτήσεων με οφειλές προς το Δημόσιο και καταγγέλλει το γεγονός ότι οι επιχειρήσεις καλούνται να καταβάλουν ΦΠΑ, ο οποίος δεν έχει εισπραχθεί και αφορά τιμολόγια που έχουν εκδοθεί σύννομα.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΑΤΕ ΣΕ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗ - ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ - ΡΕΠΠΑ

Πάνω από 1,8 δισ. οφείλει το Δημόσιο στους κατασκευαστές

ΤΟΥ ΚΑΣΣΙΑΝΟΥ ΤΖΕΛΗ

Πτώχευση υγιών τεχνικών εταιρειών, απώλεια εργασίας χιλιάδων εργαζομένων, διάχυση οικονομικών προβλημάτων σε σωρεία συνεργαζόμενων επιχειρήσεων του ευρύτερου κατασκευαστικού κλάδου, καθώς και διακοπή σοβαρών έργων υποδομής, θα επιφέρει με βεβαιότητα η συνεχιζόμενη καθυστέρηση ή και παύση πληρωμών βεβαιωμένων εργασιών από την πλευρά του στενού και ευρύτερου δημοσίου τομέα. Αυτό υποστηρίζει ο Σύνδεσμος Ανωύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) σε έγγραφο που απέστειλε προς τον υπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Μιχάλη Χρυσόχοϊδη, ως αρμόδιο για την επίβλεψη των παραγωγικών επιχειρήσεων της χώρας, αλλά και στους Γ. Παπακωνσταντίνου και Δ. Ρέππα.

ΣΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ >> Όπως υπογραμμίζεται, από την πλευρά του ΣΑΤΕ, το συνολικό ποσό οφειλών του Δημοσίου προς τις κατασκευ-

αστικές επιχειρήσεις εκτιμάται άνω του 1,8 δισ. ευρώ, ενώ σχεδόν ένας στους τέσσερις άλλοτε εργαζόμενους στον κλάδο βρίσκεται στην ανεργία, οι περισσότεροι για μακρό διάστημα. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛ-ΣΤΑΤ μεταξύ τρίτου τριμήνου 2008 - τρίτου τριμήνου 2010, είχαν απολεστεί 79.400 θέσεις εργασίας από τον κλάδο, δηλαδή το 20%. Ο ΣΑΤΕ κάνει λόγο για πολλαπλάσιες επιπτώ-

>> **Οι κατασκευαστικές εταιρείες, σε περίπτωση αδυναμίας εκπλήρωσης των υποχρεώσεών τους, απειλούνται και με σκληρές ποινικές διώξεις (προσωποκράτηση κ.λπ.).**

σεις σε ολόκληρη την αγορά, καθώς τα ποσά που δεν καταβάλλει το Δημόσιο, έχουν μετατραπεί σε χρέη προς χιλιάδες βιομηχανικές, βιοτεχνικές και εμπορικές επιχειρήσεις, οι οποίες συνεργάζονται άμεσα ή έμμεσα με τον κατασκευαστικό κλάδο, καθώς και χρέη προς τις τράπεζες.

«Δυστυχώς, παρά τα αλληλέγγυα έγγραφα μας και τη δημοσιότητα, την οποία έχει προσλάβει το θέμα, η κατάσταση όχι μόνο δεν βελτιώνεται, αλλά, αντιθέτως, τους τελευταίους μήνες έχει οξυνθεί»

τονίζει ο ΣΑΤΕ στο έγγραφο του προς τους τρεις υπουργούς. Οι κατασκευαστές αναφέρουν ότι το Δημόσιο αρνείται την εφαρμογή της δυνατότητας συμψηφισμού των απαιτήσεων με οφειλές προς το Δημόσιο και καταγγέ-



>> Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ. μεταξύ τρίτου τριμήνου 2008 - τρίτου τριμήνου 2010 είχαν χαθεί 79.400 θέσεις εργασίας από τον κλάδο, δηλαδή το 20%

γέλλουν το γεγονός ότι οι επιχειρήσεις καλούνται να καταβάλουν ΦΠΑ, ο οποίος δεν έχει εισπραχθεί και αφορά τιμολόγια που έχουν εκδοθεί σύννομα. Μάλιστα, οι κατασκευαστικές εταιρείες, σε περίπτωση αδυναμίας εκπλήρωσης των υποχρεώσεών τους, απειλούνται και με σκληρές ποινικές διώξεις (προσωποκράτηση κ.λπ.).

ΑΝΑΚΟΠΕΣ >> Σπλιτεύουν ακόμη τη «βιομηχανία ανακοπών, με επίκληση προσηματικών λόγων, την οποία συστηματικά έχει υιοθετήσει πλέον το Δημόσιο, επιχειρώντας επί της ουσίας να αποφύγει την πληρωμή των υποχρεώσεών του, για τις περιπτώσεις εκείνες για τις οποίες έχουν ήδη επιδικασθεί σε

βάρος του τελεσίδικης και εκτελεστές αποφάσεις ελληνικών δικαστηρίων. Και όλα αυτά, προστίθεται, παρά τη σαφή οδηγία της Ε.Ε. για πληρωμή των οφειλών του Δημοσίου εντός ενενήντα ημερών».

Όπως τονίζεται στην επιστολή «η πρακτική αυτή συντελεί τα μέγιστα και στη διάλυση των επιχειρήσεων του κλάδου, αλλά και στην περαιτέρω αποδυνάμωση της αξιοπιστίας του Δημοσίου απέναντι στον επιχειρηματικό κόσμο. Δρα ενάντια στις προσπάθειες για ενίσχυση των ελληνικών επιχειρήσεων και της παραγωγικής τους ικανότητας, αλλά δρα και ενάντια στην προσπάθεια να εδραιωθεί φορολογική συνείδηση και υπεύθυνη κοινωνική συμπεριφορά στην Ελλάδα».

ΣΑΤΕ: 1,8 δισ. ευρώ οι οφειλές του Δημοσίου προς κατασκευαστικές

Καταστροφικές χαρακτηρίζει ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανωνύμων, Περιορισμένης Ευθύνης & Προσωπικών Τεχνικών Εταιριών (ΣΑΤΕ) τις συνέπειες στον κατασκευαστικό κλάδο, λόγω παύσης πληρωμών του δημοσίου.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του ΣΑΤΕ, το συνολικό ποσό οφειλών του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές επιχειρήσεις εκτιμάται άνω του 1,8 δισ. ευρώ.

Ο ΣΑΤΕ, έστειλε έγγραφο προς τον υπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Μιχάλη Χρυσοχολίδα, ως αρμόδιο για την επιβίωση των παραγωγικών επιχειρήσεων της χώρας, αλλά και στους υπουργούς Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γιώργο Παπακωνσταντίνου και Δημήτρη Ρέππα, αντίστοιχα.

Στο έγγραφο επισημαίνεται ότι η συνεχιζόμενη καθυστέρηση ή και παύση πληρωμών βεβαιωμένων εργασιών από την πλευρά του στενού (Υπουργεία) και ευρύτερου (ΔΕΚΕ, ΟΤΑ κλπ.) δημόσιου τομέα, η οποία έχει υπερβεί χρονικώς και σε έκταση κάθε προηγούμενο, είναι βέβαιο ότι θα οδηγήσει άμεσα:

- στην πτώχευση υγιών Τεχνικών Εταιριών
- στη διακοπή σοβαρών έργων υποδομής ακόμη και σε προγράμματα που υπάρχει ανάγκη αύξησης της απορροφητικότητας (ΕΣΠΑ)
- στη διάχυση των οικονομικών προβλημάτων σε σωρεία συνεργαζόμενων επιχειρήσεων προμηθευτών-υπεργολάβων κλπ.
- στην απώλεια εργασίας για πολύ σημαντικό αριθμό εργαζομένων του ευρύτερου κλάδου.

Όπως υπογραμμίζει μάλιστα ο ΣΑΤΕ, σχεδόν ένας στους τέσσερις άλλοτε εργαζόμενους στον κλάδο βρίσκεται στην ανεργία, οι περισσότεροι, για μακρό διάστημα (σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ μεταξύ τρίτου τριμήνου 2008 - τρίτου τριμήνου 2010, είχαν απωλεστεί 79.400 θέσεις εργασίας από τον κλάδο, δηλαδή το 20%).

Πολλαπλάσιες είναι οι επιπτώσεις σε ολόκληρη την αγορά, καθώς τα ποσά που δεν καταβάλλει το δημόσιο, έχουν μετατραπεί σε χρέη προς χιλιάδες βιομηχανικές, βιοτεχνικές και εμπορικές επιχειρήσεις, οι οποίες συνεργάζονται άμεσα ή έμμεσα με τον κατασκευαστικό κλάδο, καθώς και χρέη προς τις τράπεζες.

«Δυστυχώς, παρά τα αλληλέλληλα έγγραφα μας και τη δημοσιότητα, την οποία έχει προσλάβει το θέμα, η κατάσταση όχι μόνο δεν βελτιώνεται, αλλά, αντιθέτως, τους τελευταίους μήνες έχει οξυνθεί» τονίζει ο ΣΑΤΕ στο έγγραφο του προς τους τρεις υπουργούς. Αυτό σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ, «κυρίως,

α) Με την άρνηση εφαρμογής - έστω - της δυνατότητας συμψηφισμού των απαιτήσεων με οφειλές προς το δημόσιο. Έτσι, για παράδειγμα, οι επιχειρήσεις καλούνται να καταβάλουν Φ.Π.Α. ο οποίος δεν έχει εισπραχθεί και αφορά τιμολόγια που έχουν εκδοθεί σύννομα.



Μάλιστα, οι κατασκευαστικές εταιρείες, σε περίπτωση αδυναμίας εκπλήρωσης των υποχρεώσεών τους,

απειλούνται και με σκληρές ποινικές διώξεις (προσωποκράτηση κλπ.).

β) Με τη "βιομηχανία" ανακόπων, με επίκληση προσηματικών λόγων, την οποία συστηματικά έχει υιοθετήσει πλέον το δημόσιο, επιχειρεί επί της ουσίας να αποφύγει την πληρωμή των υποχρεώσεών

του, για τις περιπτώσεις εκείνες για τις οποίες έχουν ήδη επιδικασθεί σε βάρος του τελεσίδικες και εκτελεστές αποφάσεις ελληνικών δικαστηρίων.

Και όλα αυτά, προστίθεται, παρά την σαφή οδηγία της Ε.Ε. για πληρωμή των οφειλών του Δημοσίου εντός ενενήντα ημερών.



Χρωστούν 1,8 δισ. στις κατασκευαστικές

Πάνω από 1,8 δισ. ευρώ το συνολικό ποσό οφειλών του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές επιχειρήσεις, σύμφωνα με το Σύμφωνο Κατασκευαστικών Επιχειρήσεων (ΣΑΤΕ), που δίνει αποκαρδιωτικά στοιχεία για την έκρηξη της ανεργίας.

Ο ΣΑΤΕ σε ανακοίνωσή του περιγράφει τις καταστροφικές συνέπειες που έχει επιφέρει στις επιχειρήσεις η στάση πληρωμών από το Δημόσιο που οφείλει πάνω από 1,8 δισ. ευρώ, καθώς σχεδόν ένας στους τέσσερις άλλοτε εργαζόμενους στον κλάδο είναι άνεργος. Συνολικά, μεταξύ τρίτου τριμήνου 2008 - τρίτου τριμήνου 2010, είχαν χαθεί 79.400 θέσεις εργασίας από τον κλάδο, δηλαδή το 20% του κλάδου!

[ΣΑΤΕ] Επισημαίνεται ότι η καθυστέρηση πληρωμών έχει υπερβεί κάθε προηγούμενο

Οφειλές 1,8 δισ. του Δημοσίου στον κατασκευαστικό κλάδο

Της Εστας Σωτηροπούλου
esot@naftemporiki.gr

Τον κώδωνα του κινδύνου για τις καταστροφικές συνέπειες που έχει στον κατασκευαστικό κλάδο η συνεχιζόμενη παύση πληρωμών του Δημοσίου κρούει ο Σύνδεσμος Ανωτύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), με έγγραφο του σε τρεις υπουργούς στο οποίο αναφέρεται αναλυτικά στις επιπτώσεις που έχει σε ολόκληρη την αγορά η ενέργεια αυτή.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρουν, πρόκειται για συνεχιζόμενη καθυστέρηση ή και παύση πληρωμών βεβαιωμένων εργασιών τόσο από την πλευρά των υπουργείων, δηλαδή του στενού δημόσιου τομέα, όσο και του ευρύτερου, που έχει υπερβεί χρονικά και σε έκταση κάθε προηγούμενο.

Θεωρεί βέβαιο ότι αυτή θα οδηγήσει σε πτώχευση ακόμα και των υγιών τεχνικών εταιρειών, στη διακοπή σοβαρών έργων υποδομής ακόμα και σε προγράμματα που υπάρχει ανάγκη αύξησης της απορροφητι-



” Πολλαπλασιαστικές είναι οι επιπτώσεις στην αγορά από τα χρέη των εταιρειών.

κότητας από το ΕΣΠΑ, στη διάχυση των οικονομικών προβλημάτων σε σωρεία συνεργαζόμενων επιχειρήσεων προμηθευτών-υπεργολάβων κλπ., καθώς και στην απώλεια εργασίας

για πολύ σημαντικό αριθμό εργαζομένων του ευρύτερου κλάδου.

Το έγγραφο που κοινοποίησε ο ΣΑΤΕ στον υπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Μιχάλη Χρυσόχοϊδη, ως αρμόδιο για την επιβίωση των παραγωγικών επιχειρήσεων της χώρας, αλλά και στους υπουργούς Οικονομικών και ΥΠΟΜΕΔΙ, Γιώργο Παπακωνσταντίνου και Δημήτρη Ρέππα, τονίζει ότι παρά τη δημοσιότητα που έχει προσλάβει το θέμα και παρά τα αλληπάλληλα έγγραφα που έχουν σταλεί η κατάσταση όχι μόνο δεν βελτιώνεται αλλά έχει οξυνθεί τους τελευταίους μήνες.

Όπως υπογραμμίζεται από την πλευρά του ΣΑΤΕ, το συνολικό ποσό οφειλών του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές επιχειρήσεις εκτιμάται άνω του 1,8 δισ. ευρώ, ενώ σχεδόν ένας στους τέσσερις άλλοτε εργαζομένους στον κλάδο βρίσκεται στην ανεργία, οι περισσότεροι για μακρό διάστημα (σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ μεταξύ τρίτου τριμήνου 2008 - τρί-

του τριμήνου 2010, είχαν χαθεί 79.400 θέσεις εργασίας από τον κλάδο, δηλαδή το 20%).

Πολλαπλάσιες είναι οι επιπτώσεις σε ολόκληρη την αγορά, καθώς τα ποσά που δεν καταβάλλει το Δημόσιο, έχουν μετατραπεί σε χρέη προς χιλιάδες βιομηχανικές, βιοτεχνικές και εμπορικές επιχειρήσεις, οι οποίες συνεργάζονται άμεσα ή έμμεσα με τον κατασκευαστικό κλάδο, καθώς και χρέη προς τις τράπεζες.

Το πρόβλημα έχει οξυνθεί με την άρνηση εφαρμογής έστω της δυνατότητας συμψηφισμού των απαιτήσεων με οφειλές προς το Δημόσιο.

Ετσι, για παράδειγμα, οι επιχειρήσεις καλούνται να καταβάλουν ΦΠΑ ο οποίος δεν έχει εισπραχθεί και αφορά τιμολόγια που έχουν εκδοθεί σύννομα.

Μάλιστα, οι κατασκευαστικές εταιρείες, σε περίπτωση αδυναμίας εκπλήρωσης των υποχρεώσεών τους, απειλούνται και με σκληρές ποινικές διώξεις (προσωποκράτηση κλπ.).

[SID:5018472]

1,8 δισ. τα χρέη του Δημοσίου προς κατασκευαστές

Ο ΣΑΤΕ ΚΡΟΥΕΙ ΤΟΝ ΚΩΔΩΝΑ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Του **ΒΑΣΙΛΗ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ**

Καταστροφικές συνέπειες έχει για τον κατασκευαστικό κλάδο η παύση πληρωμών του Δημοσίου.

Με έγγραφό του προς τους υπουργούς Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Οικονομικών και

Όπως επισημαίνει ο ΣΑΤΕ, η συνεχιζόμενη καθυστέρηση ή και η παύση πληρωμών θα οδηγήσει άμεσα στην πτώχευση υγιών τεχνικών εταιριών, στη διακοπή σοβαρών έργων υποδομής στη διάχυση των οικονομικών προβλημάτων σε σωρεία συνεργαζόμενων επιχειρήσεων προμηθευτών - υπεργολάβων και στην απώλεια εργασίας



Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ έχει πολλαπλές επιπτώσεις σε ολόκληρη την αγορά, καθώς τα ποσά που δεν καταβάλλει το Δημόσιο έχουν μετατραπεί σε χρέη προς χιλιάδες βιομηχανικές, βιοτεχνικές και εμπορικές επιχειρήσεις, οι οποίες συνεργάζονται άμεσα ή έμμεσα με τον κατασκευαστικό κλάδο, καθώς και χρέη προς τις τράπεζες

επιχειρήσεις εκτιμάται άνω του 1,8 δισ. ευρώ, ενώ σχεδόν ένας στους τέσσερις άλλοτε εργαζομένους στον κλάδο βρίσκεται στην ανεργία. Όπως επισημαίνει ο ΣΑΤΕ, η συνεχιζόμενη καθυστέρηση ή και η παύση

πληρωμών βεβαιωμένων εργασιών από την πλευρά του στενού και του ευρύτερου δημόσιου τομέα έχει υπερβεί χρονικώς και σε έκταση κάθε προηγούμενο, θα οδηγήσει, δε, άμεσα: α) στην πτώχευση υγιών τεχνικών

εταιριών, β) στη διακοπή σοβαρών έργων υποδομής ακόμη και σε προγράμματα που υπάρχει ανάγκη αύξησης της απορροφητικότητας, γ) στη διάχυση των οικονομικών προβλημάτων σε σωρεία συνεργαζόμενων επιχειρήσεων προμηθευτών - υπεργολάβων και δ) στην απώλεια εργασίας για πολύ σημαντικό αριθμό εργαζομένων του ευρύτερου κλάδου. Στο έγγραφο τονίζεται επίσης ότι η κατάσταση αυτή έχει πολλαπλές επιπτώσεις σε ολόκληρη την αγορά, καθώς τα ποσά που δεν καταβάλλει το Δημόσιο έχουν μετατραπεί σε χρέη προς χιλιάδες βιομηχανικές, βιοτεχνικές και εμπορικές επιχειρήσεις, οι οποίες συνεργάζονται άμεσα ή έμμεσα με τον κατασκευαστικό κλάδο, καθώς και χρέη προς τις τράπεζες. «Δυστυχώς, παρά τα αλληπάλληλα έγγραφα μας και τη δημοσιότητα την οποία έχει προσλάβει το θέμα, η κατάσταση όχι μόνο δεν βελτιώνεται, αλλά, αντιθέτως, τους τελευταίους μήνες έχει οξυνθεί», αναφέρει ο ΣΑΤΕ στο έγγραφό του προς τους τρεις υπουργούς, απευθύνοντας έκκληση για άμεση παρέμβαση πριν ο κλάδος καταρρεύσει ολοσχερώς και προκληθούν πολλαπλάσια προβλήματα σε όλο το φάσμα των ελληνικών επιχειρήσεων.

Υποδομών, ο ΣΑΤΕ κρούει τον κώδωνα του κινδύνου, υπογραμμίζοντας ότι το συνολικό ποσό οφειλών του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές

Ξεπερνούν το 1,8 δισ. οι οφειλές του Δημοσίου στις κατασκευαστικές



Στα πρόθυρα κατάρρευσης βρίσκεται το σύνολο του κλάδου των κατασκευαστικών εταιρειών, καθώς οι οφειλές του Δημοσίου από βεβαιωμένες εργασίες υπολογίζεται ότι ξεπερνούν το 1,8 δισ. ευρώ. Ο Σύνδεσμος Ανώνυμων Τεχνικών

Εταιρειών (ΣΑΤΕ) κάνει έκκληση προς τους αρμόδιους φορείς για την άμεση αποπληρωμή των οφειλών. Όπως αναφέρει ο ΣΑΤΕ, η σημερινή κατάσταση θα οδηγήσει στην πτώχευση υγιών τεχνικών εταιρειών, στη διακοπή σοβαρών έργων υποδομής, ακόμα και σε προγράμματα που υπάρχει ανάγκη αύξησης της απορροφητικότητας (ΕΣΠΑ). Σχεδόν ένας στους τέσσερις εργαζόμενους στις κατασκευές βρίσκεται στην ανεργία. **Σελ. 24**

Οφειλές του Δημοσίου 1,8 δισ. ευρώ πνίγουν τις κατασκευαστικές εταιρείες

Εκκλιση απύθυνη για πολλοστή φορά στους υπουργούς Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Μιχάλη Χρυσοχοΐδη, ως αρμόδιο για την επιβίωση των παραγωγικών επιχειρήσεων της χώρας, και Οικονομικών, Γιώργο Παπακωνσταντίνου, και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Δημήτρη Ρέππα, ο Σύνδεσμος Ανώνυμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), για την άμεση αποπληρωμή των οφειλών από βεβαιωμένες εργασίες προς τις κατασκευαστικές εταιρείες, που πλέον υπολογίζεται ότι ξεπερνούν το 1,8 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με τη σχετική επιστολή του ΣΑΤΕ, η συνεχιζόμενη καθυστέρηση, ή ακόμα και παύση πληρωμών, τόσο από τα υπουργεία, όσο και από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα (Περιφέρειες, ΟΤΑ), έχει υπερβεί χρονικά και σε έκταση κάθε προηγούμενο, ο-

Εκκλιση προς τα συναρμόδια υπουργεία για την άμεση αποπληρωμή των οφειλών.

δηλώντας το σύνολο του κλάδου σε κατάρρευση.

Όπως αναφέρει ο ΣΑΤΕ, η σημερινή κατάσταση, κόντρα στη σαφή οδηγία της Ε.Ε. για πληρωμή των οφειλών του Δημοσίου εντός 90 ημερών, θα οδηγήσει στην πτώχευση υγιών τεχνικών εταιρειών, στη διακοπή σοβαρών έργων υποδομής, ακόμα και σε προγράμματα που υπάρχει ανάγκη αύξησης της απορροφητικότητας (ΕΣΠΑ), στη διάχυση των οικονομικών προβλημάτων σε σωρεία συνεργαζόμενων επιχει-

ρήσεων προμηθευτών-υπεργολάβων και στην απώλεια εργασίας για πολύ σημαντικό αριθμό εργαζομένων του ευρύτερου κλάδου. Ήδη, σχεδόν ένας στους τέσσερις εργαζόμενους στις κατασκευές βρίσκεται στην ανεργία, οι περισσότεροι για μακρό διάστημα (σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ μεταξύ τρίτου τριμήνου 2008 - τρίτου τριμήνου 2010, είχαν απολεσθεί 79.400 θέσεις εργασίας από τον κλάδο, δηλαδή το 20%).

Πολλαπλάσιες είναι οι επιπτώσεις σε ολόκληρη την αγορά, καθώς τα ποσά που δεν καταβάλλει το Δημόσιο, έχουν μετατραπεί σε χρέη προς χιλιάδες βιομηχανικές, βιοτεχνικές και εμπορικές επιχειρήσεις, οι οποίες συνεργάζονται άμεσα ή έμμεσα με τον κατασκευαστικό κλάδο, καθώς και χρέη προς τις τράπεζες.

«Δυστυχώς, παρά τα αλλε-



Ο Σύνδεσμος Ανώνυμων Τεχνικών Εταιρειών επισημαίνει ότι οι οφειλές του Δημοσίου οδηγούν στην πτώχευση υγιών τεχνικών εταιρειών και στη διάχυση των οικονομικών προβλημάτων σε σωρεία συνεργαζόμενων επιχειρήσεων, καθώς και στην απώλεια θέσεων εργασίας.

πάλπλα έγγραφά μας και τη δημοσιότητα, την οποία έχει προσλάβει το θέμα, η κατάσταση όχι μόνο δεν βελτιώνεται, αλλά, αντιθέτως, τους τελευταίους μήνες έχει οξυνθεί» τονίζει ο ΣΑΤΕ, καταδεικνύοντας το μέγεθος του προβλήματος.

Σημειωτέον ότι η κυβέρνηση

έχει αρνηθεί ακόμα και τη δυνατότητα συμψηφισμού των χρεών των εταιρειών προς το Δημόσιο με τις οφειλές του τελευταίου προς αυτές. Έτσι, οι εταιρείες καλούνται να καταβάλουν ΦΠΑ, ο οποίος δεν έχει εισπραχθεί και αφορά τιμολόγια που έχουν εκδοθεί σύννομα.

Βυθίζονται οι κατασκευαστικές

Η παύση πληρωμών που ακολουθεί ο δημόσιος τομέας για βεβαιωμένες εργασίες των κατασκευαστικών εταιρειών «βουλιάζει» πολλές από αυτές, ακόμη κι εκείνες που είναι έως τώρα υγιείς, επισημαίνει ο ΣΑΤΕ.

» ΣΕΛ. 17

ΑΜΕΣΗ ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΖΗΤΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ Ο ΣΑΤΕ

Οι οφειλές του Δημοσίου βυθίζουν τις κατασκευαστικές εταιρείες

► ΡΕΠΟΡΤΑΖ |
ΒΙΚΥ ΣΑΝΤΟΡΙΝΑΙΟΥ
vksan@kerdos.gr

Η παύση πληρωμών που ακολουθεί ο δημόσιος τομέας για βεβαιωμένες εργασίες των κατασκευαστικών εταιρειών «βουλιάζει» πολλές από αυτές, ακόμη κι εκείνες που είναι έως τώρα υγιείς! Την άμεση πληρωμή των οφειλών του στενού και ευρύτερου δημόσιου τομέα ζητεί ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανωμόνων, Περιορισμένης Ευθύνης και Προσωπικών Τεχνικών Εταιρειών με επιστολή προς τους υπουργούς Περιφερειακής Ανάπτυξης κ. Μ. Χρυσοχοϊδη, Οικονομικών κ. Γ. Παπακωνσταντίνου και Υποδομών κ. Δ. Ρέππα, στην οποία σημαίνει «σήμα κινδύνου».

Στην επιστολή επισημαίνεται η δύσκολη κατάσταση των τεχνικών εταιρειών και τονίζεται ότι «η συνεχιζόμενη καθυστέρηση ή και παύση πληρωμών βεβαιωμένων εργασιών από την πλευρά του στενού και ευρύτερου δημόσιου τομέα έχει υπερβεί χρονικώς και σε έκταση κάθε προηγούμενο και είναι βέβαιο ότι θα οδηγήσει άμεσα στην πτώχευση υγιών τεχνικών εταιρειών, στη διακοπή σοβαρών έργων υπο-

1,8 δισ.

ΕΥΡΩ υπολογίζεται το συνολικό ποσό οφειλών του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές επιχειρήσεις

79.400

ΘΕΣΕΙΣ εργασίας, δηλαδή το 20%, χάθηκαν μεταξύ τρίτου τριμήνου 2008 - τρίτου τριμήνου 2010

δομής ακόμη και σε προγράμματα που υπάρχει ανάγκη αύξησης της απορροφητικότητας του ΕΣΠΑ, στη διάχυση των οικονομικών προβλημάτων σε σωρεία συνεργαζόμενων επιχειρήσεων προμηθευτών-υπεργολάβων, καθώς και στην απώλεια εργασίας για πολύ σημαντικό αριθμό εργαζομένων του ευρύτερου κλάδου.

Το συνολικό ποσό

οφειλών του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές επιχειρήσεις εκτιμάται ότι ξεπερνά τα 1,8 δισ. ευρώ. Και όλα αυτά, παρά τη σαφή Κοινωνική Οδηγία, που προβλέπει την πληρωμή των οφειλών του Δημοσίου εντός ενενήντα ημερών.

Την ίδια ώρα, περίπου ένας στους τέσσερις εργαζόμενους στον κλάδο είναι άνεργος και μάλιστα μόνο μεταξύ τρίτου τριμήνου 2008 - τρίτου τριμήνου 2010, χάθηκαν 79.400 θέσεις εργασίας, δηλαδή το 20%.

Οι επιπτώσεις εξαπλώνονται και στην υπόλοιπη αγορά, καθώς οι τεχνικές εταιρείες δεν έχουν τη δυνατότητα να αποπληρώσουν τα δικά τους χρέη σε χιλιάδες βιομηχανικές, βιοτεχνικές και εμπορικές επιχειρήσεις, με τις οποίες συνεργάζονται άμεσα ή έμμεσα, αλλά και στις τράπεζες.

Ο ΣΑΤΕ τονίζει στην επιστολή ότι

«τους τελευταίους μήνες η κατάσταση έχει οξυνθεί» και επαναλαμβάνει το αίτημα για συμψηφισμό των απαιτήσεων με οφειλές προς το Δημόσιο, όπως για παράδειγμα του ΦΠΑ, ο οποίος δεν έχει εισπραχθεί και αφορά τιμολόγια που έχουν εκδοθεί σύννομα. Παράλληλα, οι εργολήπτες κάνουν λόγο για «βιομηχανία ανακοπών, με επίκληση προσημαστικών λόγων, την οποία συστηματικά έχει υιοθετήσει πλέον το δημόσιο και επιχειρεί επί της ουσίας να αποφύγει την πληρωμή των υποχρεώσεών του, για τις περιπτώσεις εκείνες για τις οποίες έχουν ήδη επιδικασθεί σε βάρος του τελεσίδικες και εκτελεστές αποφάσεις ελληνικών δικαστηρίων».

Στο έγγραφο εκφράζεται ακόμη η έκκληση για άμεση παρέμβαση των τριών υπουργών «πριν ο κλάδος καταρρεύσει ολοσχερώς και δημιουργηθούν πολλαπλάσια προβλήματα σε όλο το φάσμα των ελληνικών επιχειρήσεων», επισημαίνοντας πως «δεν ζητούν ούτε χάρες ούτε αυξήσεις ούτε ειδικά προνόμια ούτε διατήρηση κεκτημένων», έχοντας επίγνωση των κρίσιμων στιγμών που βιώνει η χώρα, αλλά και σε μία περίοδο κατά την οποία βλέπουν «το αντικείμενό τους να μειώνεται δραματικά, τον ανταγωνισμό να εντείνεται και το τραπεζικό σύστημα να τις πνίγει».



Στο 1,8 δισ. οι οφειλές στις τεχνικές εταιρείες

Καταστροφικές οι συνέπειες για τον κατασκευαστικό κλάδο

Καταστροφικές χαρακτηρίζει ο Σύνδεσμος Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) τις συνέπειες για τον κατασκευαστικό κλάδο, λόγω παύσης πληρωμών του Δημοσίου.

Όπως επισημαίνεται χαρακτηριστικά, το συνολικό ποσό οφειλών του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές επιχειρήσεις εκτιμάται σε άνω του 1,8 δισ. ευρώ.

Η συνεχιζόμενη καθυστέρηση ή και παύση πληρωμών βεβαιωμένων εργασιών από την πλευρά του στενού (υπουργεία) και ευρύτερου (ΔΕΚΕ, ΟΤΑ κλπ.) δημόσιου τομέα, η οποία έχει υπερβεί χρονικά και σε έκταση κάθε προηγούμενο, είναι βέβαιο ότι θα οδηγήσει άμεσα:

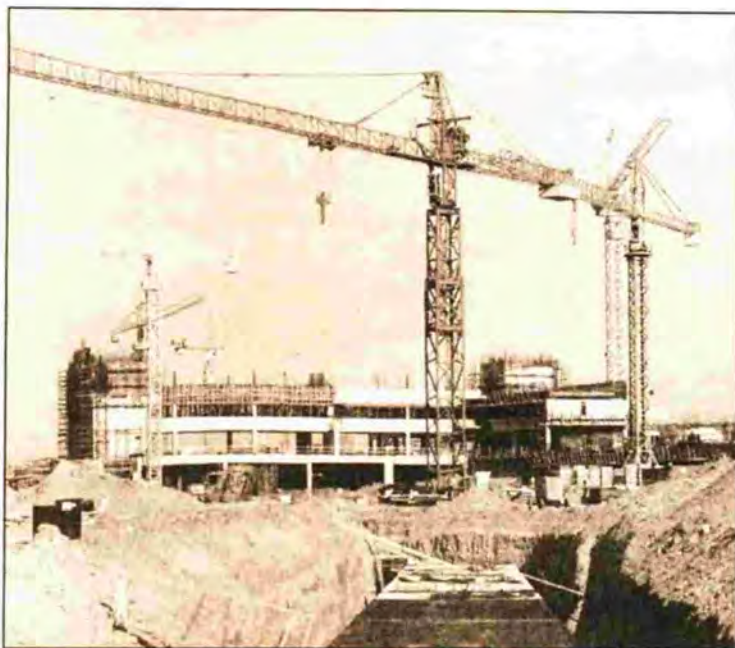
- στην πτώχευση υγιών τεχνικών εταιρειών,

- στη διακοπή σοβαρών έργων υποδομής, ακόμη και σε προγράμματα που υπάρχει ανάγκη αύξησης της απορροφητικότητας (ΕΣΠΑ),

- στη διάχυση των οικονομικών προβλημάτων σε σωρεία συνεργαζόμενων επιχειρήσεων προμηθευτών-υπεργολάβων κλπ.

- στην απώλεια εργασίας για πολύ σημαντικό αριθμό εργαζομένων του ευρύτερου κλάδου.

Αυτά, μεταξύ άλλων, επισημαίνει ο ΣΑΤΕ με έγγραφο προς τον υπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Μιχάλη Χρυσοχοϊδη, ως αρμόδιο για την επιβίωση των παραγωγικών επιχειρήσεων της χώρας, αλλά και στους υπουργούς Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γιώργο Παπακωνσταντίνου και Δημήτρη Ρέππα, αντίστοιχα.



Σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ, σχεδόν ένας στους τέσσερις άλλοτε εργαζόμενους στον κατασκευαστικό κλάδο βρίσκεται στην ανεργία, οι περισσότεροι για μακρό διάστημα...

Όπως υπογραμμίζει ο ΣΑΤΕ, σχεδόν ένας στους τέσσερις άλλοτε εργαζόμενους στον κλάδο βρίσκεται στην ανεργία, οι περισσότεροι για μακρό διάστημα. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, μεταξύ τρίτου τριμήνου 2008-τρίτου τριμήνου 2010 είχαν απολεσθεί 79.400 θέσεις εργασίας από τον κλάδο, δηλαδή το 20%. "Πολλαπλάσιες είναι οι επιπτώσεις σε ολόκληρη την αγορά, καθώς τα ποσά που δεν καταβάλλει το Δημόσιο, έχουν μετατραπεί σε χρέη

προς χιλιάδες βιομηχανικές, βιοτεχνικές και εμπορικές επιχειρήσεις, οι οποίες συνεργάζονται άμεσα ή έμμεσα με τον κατασκευαστικό κλάδο, καθώς και χρέη προς τις τράπεζες. Δυστυχώς, παρά τα αλλεπάλληλα έγγραφά μας και τη δημοσιότητα που έχει προσλάβει το θέμα, η κατάσταση όχι μόνο δεν βελτιώνεται, αλλά, αντιθέτως, τους τελευταίους μήνες έχει οξυνθεί", τονίζει ο ΣΑΤΕ στο έγγραφό του προς τους τρεις υπουργούς. "Και όλα αυτά, παρά τη σαφή οδηγία της Ε.Ε. για πληρωμή των οφειλών του Δημοσίου εντός 90 ημερών", αναφέρεται χαρακτηριστικά.



Η παύση πληρωμών από το δημόσιο έχει φέρει πλήγμα στις κατασκευές

Καταστροφικές χαρακτηρίζει ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανωνύμων, Περιορισμένης Ευθύνης & Προσωπικών Τεχνικών Εταιριών (ΣΑΤΕ) τις συνέπειες στον κατασκευαστικό κλάδο, λόγω παύσης πληρωμών του δημοσίου. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του ΣΑΤΕ, το συνολικό ποσό οφειλών του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές επιχειρήσεις εκτιμάται άνω του 1,8 δισ. ευρώ. Η συνεχιζόμενη καθυστέρηση ή και παύση πληρωμών βεβαιωμένων εργασιών, από την πλευρά του στενού (υπουργεία) και ευρύτερου (ΔΕΚΕ, ΟΤΑ κλπ.) δημόσιου τομέα, η οποία έχει υπερβεί χρονικά και σε έκταση κάθε προηγούμενο, είναι βέβαιο ότι θα οδηγήσει άμεσα:

- στην πτώχευση υγιών τεχνικών εταιριών,
- στη διακοπή σοβαρών έργων υποδομής, ακόμη και σε προγράμματα που υπάρχει ανάγκη αύξησης της απορροφητικότητας (ΕΣΠΑ),
- στη διάχυση των οικονομικών προβλημάτων σε σωρεία συνεργαζόμενων επιχειρήσεων

των προμηθευτών-υπεργολάβων κλπ.

- στην απώλεια εργασίας για πολύ σημαντικό αριθμό εργαζομένων του ευρύτερου κλάδου.

Αυτά, μεταξύ άλλων, επισημαίνει ο ΣΑΤΕ, με έγγραφο προς τον υπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Μιχάλη Χρυσοχόδη, ως αρμόδιο για την επιβίωση των παραγωγικών επιχειρήσεων της χώρας, αλλά και στους υπουργούς Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γιώργο Παπακωνσταντίνου και Δημήτρη Ρέππα, αντίστοιχα. Όπως υπογραμμίζει ο ΣΑΤΕ, σχεδόν ένας στους τέσσερις άλλοτε εργαζόμενους στον κλάδο βρίσκεται στην ανεργία, οι περισσότεροι, για μακρό διάστημα. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, μεταξύ τρίτου τριμήνου 2008-τρίτου τριμήνου 2010, είχαν απωλεστεί 79.400 θέσεις εργασίας από τον κλάδο, δηλαδή το 20%. "Πολλαπλάσιες είναι οι επιπτώσεις σε ολόκληρη την αγορά, καθώς τα ποσά, που δεν καταβάλλει το δημόσιο έχουν μετατραπεί σε

χρέη προς χιλιάδες βιομηχανικές, βιοτεχνικές και εμπορικές επιχειρήσεις, οι οποίες συνεργάζονται άμεσα ή έμμεσα με τον κατασκευαστικό κλάδο, καθώς και χρέη προς τις τράπεζες. Δυστυχώς, παρά τα αλληπάλληλα έγγραφά μας και τη δημοσιότητα, την οποία έχει προσλάβει το θέμα, η κατάσταση όχι μόνο δεν βελτιώνεται, αλλά, αντιθέτως, τους τελευταίους μήνες έχει οξυνθεί", τονίζει ο ΣΑΤΕ στο έγγραφό του προς τους τρεις υπουργούς, κυρίως. - "Με την άρνηση εφαρμογής, έστω της δυνατότητας συμφιτισμού των απαιτήσεων με οφειλές προς το δημόσιο. Έτσι, για παράδειγμα, οι επιχειρήσεις καλούνται να καταβάλουν ΦΠΑ, ο οποίος δεν έχει εισπραχθεί και αφορά τιμολόγια που έχουν εκδοθεί σύνομα. Μάλιστα, οι κατασκευαστικές εταιρείες, σε περίπτωση αδυναμίας εκπλήρωσης των υποχρεώσεών τους, απειλούνται και με σκληρές ποινικές διώξεις (προσωποκράτηση κλπ)



«SOS» εκπέμπουν οι κατασκευαστές

ΣΑΤΕ Δώστε το 1,8 δισ. ευρώ που μας οφείλετε

Πανευρωπαϊκή αρ-
νητική «πρωτιά»
κατέχει ο ελληνικός κα-
τασκευαστικός κλάδος.
Σύμφωνα με τα τελευ-
ταία διαθέσιμα στοιχεία
της Eurostat για την
Ελλάδα, αυτά του τρίτου
τριμήνου του 2010,
αποτυπώνεται ετήσια
μείωση κατά 36,9%.

Πρόκειται για το υψηλότε-
ρο ποσοστό που είχε κατα-
γραφεί κατά το διάστημα αυ-
τό πανευρωπαϊκά.

Σύμφωνα με τα στοιχεία
της Τραπέζης της Ελλάδος, η
μείωση της απασχόλησης
στον κλάδο των κατασκευών
εντείνεται και η πτωτική τά-
ση που ξεκίνησε στο τέλος
του 2008 είχε ως αποτέλεσμα
μεταξύ γ' τριμήνου 2008 και
γ' τριμήνου 2010 να χαθούν
περίπου 80.000 θέσεις εργα-
σίας. Μεγάλη πτώση στην
παραγωγή του κατασκευαστι-
κού τομέα παρατηρείται σύμ-
φωνα με στοιχεία της Euro-
stat κατά το Δεκέμβριο του
2010 σε σχέση με τον αντί-
στοιχο μήνα του 2009.

Συγκεκριμένα, σε επίπεδο
Ευρωζώνης η ετήσια μείωση
της παραγωγής του κατα-
σκευαστικού κλάδου υπολογί-
ζεται στο 12%, ενώ στην Ευ-



ρώπη των 27 η πτώση ήταν
στο 8%. Εν τω μεταξύ, άλλο
ένα «καμπανάκι» μάλλον εις...
ώτα μη ακουόντων χτυπά
προς την κυβέρνηση ο ΣΑΤΕ
για την επιδείνωση του κλά-
δου των κατασκευών.

Με έγγραφο του προς τους
υπουργούς Περιφερειακής
Ανάπτυξης Μ. Χρυσοχοϊδη,
τον υπουργό Οικονομικών Γ.
Παπακωνσταντίνου και τον
υπουργό Υποδομών Δ. Ρέπ-
πα, τονίζει ότι η συνεχιζόμε-
νη καθυστέρηση ή και παύση
πληρωμών βεβαιωμένων ερ-
γασίων από την πλευρά του
Δημοσίου, η οποία έχει υπερ-
βεί χρονικώς και σε έκταση
κάθε προηγούμενο, είναι βέ-
βαιο ότι θα έχει καταστροφι-
κές συνέπειες για τον κλάδο.

Ειδικότερα, θα οδηγήσει
άμεσα στην πτώχευση υγιών
Τεχνικών Εταιρειών, στη δια-
κοπή σοβαρών έργων υποδο-
μής ακόμη και σε προγράμ-
ματα που υπάρχει ανάγκη
αύξησης της απορροφητικό-
τητας (ΕΣΠΑ), στη διάχυση
των οικονομικών προβλημά-
των σε σωρεία συνεργαζόμε-
νων επιχειρήσεων προμηθευ-
τών-υπεργολάβων κ.λπ.
και στην απώλεια εργασίας
για πολύ σημαντικό αριθμό
εργαζομένων του ευρύτερου
κλάδου.

Όπως υπογραμμίζεται από
την πλευρά του ΣΑΤΕ, το συ-
νολικό ποσό οφειλών του Δη-
μοσίου προς τις κατασκευα-
στικές επιχειρήσεις εκτιμάται
άνω του 1,8 δισ. ευρώ, ενώ
σχεδόν ένας στους τέσσερις
άλλοτε εργαζόμενους στον
κλάδο βρίσκεται στην ανεργ-
γία, οι περισσότεροι για μα-
κρό διάστημα. Πολλαπλάσιες
θα είναι οι επιπτώσεις σε
ολόκληρη την αγορά, καθώς
τα ποσά που δεν καταβάλλει
το Δημόσιο έχουν μετατραπεί
σε χρέη προς χιλιάδες βιομη-
χανικές, βιοτεχνικές και εμ-
πορικές επιχειρήσεις, οι οποί-
ες συνεργάζονται άμεσα ή έμ-
μεσα με τον κατασκευαστικό
κλάδο, καθώς και χρέη προς
τις τράπεζες.

Κατεδάφιση στον κατασκευαστικό κλάδο λόγω μη πληρωμών του Δημοσίου

Καταστροφικές οι συνέπειες στον κατασκευαστικό κλάδο λόγω παύσης πληρωμών του Δημοσίου επισημαίνει με έγγραφο του τους υπουργούς Περιφερειακής Ανάπτυξης, Οικονομικών και ΥΠΟΜΕΔΙΚ ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανωνύμων, Περιορισμένης Ευθύνης και Προσωπικών Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ).

Η συνεχιζόμενη καθυστέρηση ή και παύση πληρωμών βεβαιωμένων εργασιών από την πλευρά του στενού και δημόσιου τομέα, η οποία έχει υπερβεί χρονικώς και σε έκταση κάθε προηγούμενο, είναι βέβαιο ότι θα οδηγήσει άμεσα: στην πτώχευση υγιών τεχνικών εταιρειών, στη διακοπή σοβαρών έργων υποδομής, ακόμη και σε προγράμματα που υπάρχει ανάγκη αύξησης της απορροφητικότητας (ΕΣΠΑ), στη διάχυση των οικονομικών προβλημάτων σε σωρεία συνεργαζόμενων επιχειρή-

σεων προμηθευτών-υπεργολάβων και στην απώλεια εργασίας για πολύ σημαντικό αριθμό εργαζομένων του ευρύτερου κλάδου.

Αυτά, μεταξύ άλλων, επισημαίνει ο ΣΑΤΕ με έγγραφο – «σήμα κινδύνου» προς τους αρμόδιους υπουργούς, ενώ υπογραμμίζει ότι

το συνολικό ποσό οφειλών του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές επιχειρήσεις εκτιμάται άνω του 1,8 δισ. ευρώ, ενώ σχεδόν ένας στους τέσσερις άθροιστε εργαζομένους στον κλάδο βρίσκεται στην ανεργία, οι περισσότεροι για μακρό διάστημα (σύμφωνα με τα

στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ μεταξύ τρίτου τριμήνου 2008 - τρίτου τριμήνου 2010 είχαν απωλεστεί 79.400 θέσεις εργασίας από τον κλάδο, δηλαδή το 20%).

«Δυστυχώς, παρά τα αλληλεπλήθη έγγραφα μας και τη δημοσιότητα, την οποία έχει προσλάβει

το θέμα, η κατάσταση όχι μόνο δεν βελτιώνεται, αλλά, αντιθέτως, τους τελευταίους μήνες έχει οξυνθεί» τονίζει ο ΣΑΤΕ στο έγγραφο του προς τους τρεις υπουργούς, κυρίως,

α) Με την άρνηση εφαρμογής – έστω – της δυνατότητας συμψηφισμού των απαιτήσεων με οφειλές προς το Δημόσιο.

β) Με τη «βιομηχανία» ανακοπών, με επίκληση προσχηματικών λόγων, την οποία συστηματικά έχει υιοθετήσει πλέον το Δημόσιο, επιχειρεί επί της ουσίας να αποφύγει την πληρωμή των υποχρεώσεών του. Και όλα αυτά, προστίθεται, παρά τη σαφή οδηγία της Ε.Ε. για πληρωμή των οφειλών του Δημοσίου εντός 90 ημερών.

Οι κατασκευαστές απευθύνουν έκκληση για άμεση παρέμβαση πριν ο κλάδος καταρρεύσει ολοσχερώς.

Μεγάλα ποσά οφείλει τό Δημόσιο σέ κατασκευαστικές επιχειρήσεις

Ποσό άνω του 1,8 δίσ ευρώ είναι τό συνολικό ποσό των όφειλών του Δημοσίου πρός τίς κατασκευαστικές επιχειρήσεις άνέφερε χθές ό Πανελλήνιος Σύνδεσμος Άνωνύμων, Περιορισμένης Ευθύνης και Προσωπικών Τεχνικών Έταιρειών (ΣΑΤΕ).

Σύμφωνα μέ τόν ΣΑΤΕ, ή παύσις πληρωμών θά όδηγήσει στην πτώχευση ύγιών τεχνικών εταιρειών, στην διακοπή σοβαρών έργων ύπο-

δομής, άκόμη και σέ προγράμματα πού ύπάρχει άνάγκη αύξήσεως τής απορροφητικότητας (ΕΣΠΑ), στην διάχυση των οικονομικών προβλημάτων σέ σωρεία συνεργαζόμενων επιχειρήσεων προμηθευτών-ύπεργολάβων κλπ, και στην άπώλεια εργασίας για πολύ σημαντικό αριθμό εργαζομένων.

Όπως ύπογραμμίζει ό ΣΑΤΕ, σχεδόν ένας στους τέσσερεις άλλοτε εργαζομένους

στόν κλάδο βρίσκεται στην άνεργία, όι περισσότεροι για μακρό διάστημα. Σύμφωνα μέ τά στοιχεία τής ΕΛΣΤΑΤ, μεταξύ 3ου τριμήνου 2008-τριμήνου 2010, είχαν χαθή 79.400 θέσεις εργασίας από τόν κλάδο, δηλαδή τό 20%. «Πολλάπλάσιες είναι οι επιπτώσεις σέ όλόκληρη τήν άγορά», τονίζει ό ΣΑΤΕ, καθώς τά ποσά πού δέν καταβάλλει τό Δημόσιο έχουν μετατραπή σέ χρέη πρός χιλιάδες επιχειρήσεις.

Η ΠΑΥΣΗ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΟΔΗΓΕΙ ΣΕ ΠΤΩΧΕΥΣΗ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ

Καταστροφικές χαρακτηρίζει ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανωτόμων, Περιορισμένης Ευθύνης & Προσωπικών Τεχνικών Εταιριών (ΣΑΤΕ) τις συνέπειες στον κατασκευαστικό κλάδο, λόγω παύσης πληρωμών του δημοσίου. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του ΣΑΤΕ, το συνολικό ποσό οφειλών του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές επιχειρήσεις εκτιμάται άνω του 1,8 δισ. ευρώ.

Η συνεχιζόμενη καθυστέρηση ή και παύση πληρωμών βεβαιωμένων εργασιών, από την πλευρά του στενού (υπουργεία) και ευρύτερου (ΔΕΚΕ, ΟΤΑ κλπ) δημόσιου τομέα, η οποία έχει υπερβεί χρονικώς και σε έκταση κάθε προηγούμενο, είναι βέβαιο ότι θα οδηγήσει άμεσα στην πτώχευση υγιών τεχνικών εταιρειών.

Αυτά, μεταξύ άλλων, επισημαίνει ο ΣΑΤΕ, με έγγραφο προς τον υπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Μιγάλη Χρυσοχοϊδή, ως αρμόδιο για την επιβίωση των παραγωγικών επιχειρήσεων της χώρας, αλλά και στους υπουργούς Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γιώργο Παπακωνσταντίνου και Δημήτρη Ρέππα, αντίστοιχα.

Όπως υπογραμμίζει ο ΣΑΤΕ, σχεδόν ένας στους τέσσερις άλλοτε εργαζόμενους στον κλάδο βρίσκεται στην ανεργία, οι περισσότεροι, για μακρό διάστημα. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, μεταξύ τρίτου

Σαφής η οδηγία της Ε.Ε. για πληρωμή των οφειλών του Δημοσίου εντός 90 ημερών

τριμήνου 2008 - τρίτου τριμήνου 2010, είχαν απολεστεί 79.400 θέσεις εργασίας από τον κλάδο, δηλαδή το 20%.

«Δυστυχώς, παρά τα αλληπάληλα έγγραφα μας και τη δημοσιότητα, την οποία έχει προσλάβει το θέμα, η κατάσταση όχι μόνο δεν βελτιώνεται, αλλά, ανθετός, τους τελευταίους μήνες έχει οξυνθεί», τονίζει ο ΣΑΤΕ στο έγγρα-



φό του προς τους τρεις υπουργούς.

Ειδικότερα, η κατάσταση χειροτερεύει με την άρνηση εφαρμογής, έστω της δυνατότητας συμψηφισμού των απαιτήσεων με οφειλές προς το δημόσιο. Έτσι, για παράδειγμα, οι επιχειρήσεις καλούνται να καταβάλουν Φ.Π.Α., ο οποίος δεν έχει εισπραχθεί και αφορά τιμολόγια που έχουν εκδοθεί σύννομα. Μάλιστα, οι κατασκευαστικές εταιρείες, σε περίπτωση αδυναμίας εκπλήρωσης των υποχρεώσεών τους, απειλούνται και με σκληρές ποινικές διώξεις (προσωποκράτηση κλπ).

Και όλα αυτά, παρά τη σαφή οδηγία της Ε.Ε. για πληρωμή των οφειλών του Δημοσίου εντός 90 ημερών».

●●● Κανένας δεν γνωρίζει πόσα ακριβώς οφείλει το Δημόσιο στους εργολάβους. Ο ΣΑΤΕ, ο σύνδεσμος που εκπροσω-

πεί τις μεγάλες και μεσαίου μεγέθους κατασκευαστικές, υποστηρίζει πως οι οφειλές αγγίζουν το 1,8 δισ. ευρώ και ότι την τελευταία διετία χάθηκαν 79.000 θέσεις εργασίας. Το χειρότερο είναι πως δεν φαίνεται φως στο βάθος του τούνελ. Οι διαγωνισμοί για κρίσιμα έργα (από το Εμπορευματικό Κέντρο του ΟΣΕ στο Θριάσιο μέχρι το αεροδρόμιο στο Καστέλι Ηρακλείου) πάνε συνεχώς προς τα πίσω.

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ ▶ Οι καθυστερήσεις στις πληρωμές καταστρέφουν τον κλάδο

SOS από τις κατασκευαστικές

Η καθυστέρηση του δημοσίου να πληρώσει τις οφειλές του στις κατασκευαστικές εταιρείες έχει δημιουργήσει ασφυκτική κατάσταση

στον κλάδο. Έτσι ελλοχεύει ο κίνδυνος η μπάλα να πάρει τις υγιείς Τεχνικές Εταιρείες, οι οποίες θα βρεθούν αντιμετώπιες με την πτώχευση.

Επίσης είναι ορατός ο κίνδυνος να διακοπούν όλα τα μεγάλα έργα, καθώς την ίδια ώρα και οι τράπεζες έχουν σταματήσει την χρηματοδότηση, ενώ η απορροφητικότητα από το ΕΠΙΣΑ κινείται σε ρηκά νερά.

Τα οικονομικά προβλήματα των μεγάλων του κλάδου διαχέονται και στις συνεργαζόμενες επιχειρήσεις με συνέπεια να υπάρχουν απολύσεις και μεγάλη μείωση σε θέσεις εργασίας.

Όλα αυτά οι κατασκευαστές μέσω του οργάνου τους, του ΣΑΤΕ τα κοινοποίησαν με έγγραφο τους προς τον υπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Μιχάλη Χρυσοχολίδα, ως αρμόδιο για την επιβίωση των παραγωγικών επιχειρήσεων της χώρας, αλλά και στους υπουργούς Οικονομικών και ΥΠΟΜΕΔΙ Γιώργο Παπακωνσταντίνου και Δημήτρη Ρέππα.

Όπως υπογραμμίζεται από την πλευρά του ΣΑΤΕ, το συνολικό ποσό οφειλών του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές επιχειρήσεις εκτιμάται άνω του 1,8 δισ. ευρώ, ενώ σχεδόν ένας στους τέσσερις άλλοτε εργαζόμενοι στην



Σε κίνδυνο θέτει η κυβέρνηση τα δημόσια έργα, όπως επισημαίνουν οι κατασκευαστές

ανεργία, οι περισσότεροι για μακρό διάστημα (σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛ-ΣΤΑΤ μεταξύ τρίτου τριμήνου 2008 - τρίτου τριμήνου 2010, είχαν απωλεστεί 79.400 θέσεις εργασίας από τον κλάδο, δηλαδή το 20%).

Πολλαπλάσιες είναι οι επιπτώσεις σε ολόκληρη την αγορά, καθώς τα ποσά που δεν καταβάλλει το δημόσιο, έχουν μετατραπεί σε χρέη προς χιλιάδες βιομηχανικές, βιοτεχνικές και εμπορικές επιχειρήσεις, οι οποίες συνεργάζονται άμεσα ή έμμεσα με τον κατασκευαστι-

κό κλάδο, καθώς και χρέη προς τις τράπεζες.

Η επιστολή

Μεταξύ άλλων στην επιστολή αναφέρονται:

«Η πρακτική αυτή συντελεί τα μέγιστα και στην διάλυση των επιχειρήσεων του κλάδου, αλλά και στην περαιτέρω αποδυνάμωση της αξιοπιστίας του δημοσίου απέναντι στον επιχειρηματικό κόσμο. Δρα ενάντια στις προσπάθειες του

Απειλούνται με λουκέτο και υγιείς επιχειρήσεις, ενώ ήδη έχουν χαθεί χιλιάδες θέσεις εργασίας

υπουργείου σας (α.σ. Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας) για ενίσχυση των ελληνικών επιχειρήσεων και της παραγωγικής τους ικανότητας, αλλά δρα και ενάντια και στην προσπάθεια του υπουργείου Οικονομικών να εδραιώσει φορολογική συνέπεια και υπεύθυνη κοινωνική συμπεριφορά στην Ελλάδα» αναφέρεται σε άλλο σημείο του εγγράφου, το οποίο καταλήγει με την έκκληση για άμεση παρέμβαση «πριν ο κλάδος καταρρεύσει ολοσχερώς και δημιουργηθούν πολλαπλάσια προβλήματα σε όλο το φάσμα των ελληνικών επιχειρήσεων», επισημαίνοντας πως οι κατασκευαστικές εταιρείες «δεν ζητούν ούτε χάρες, ούτε αυξήσεις, ούτε ειδικά προνόμια, ούτε διατήρηση κεκτημένων», έχοντας επίγνωση των κρίσιμων στιγμών που βιώνει η χώρα, αλλά και σε μια περίοδο κατά την οποία βλέπουν «το αντικείμενό τους να μειώνεται δραματικά, τον ανταγωνισμό να εντείνεται και το τραπεζικό σύστημα να τις πνίγει».

«SOS» εκπέμπει

ο κατασκευαστικός κλάδος

ΣΑΤΕ προς κυβέρνηση: Δώστε μας τα 1,8 δις. ευρώ που μας οφείλετε

Πανευρωπαϊκή αρνητική «πρωτιά» κατέχει ο ελληνικός κατασκευαστικός κλάδος. Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της Eurostat για την Ελλάδα, αυτά του τρίτου τριμήνου του 2010, αποτυπώνεται ετήσια μείωση κατά 36,9%. Πρόκειται για το υψηλότερο ποσοστό που είχε καταγραφεί κατά το διάστημα αυτό πανευρωπαϊκά.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος, η μείωση της απασχόλησης στο κλάδο των κατασκευών εντείνεται και η πτωτική τάση που ξεκίνησε στο τέλος του 2008 είχε ως αποτέλεσμα μεταξύ γ' τριμήνου 2008 και γ' τριμήνου 2010 να χαθούν περίπου 80.000 θέσεις εργασίας

Μεγάλη πτώση στην παραγωγή του κατασκευαστικού τομέα παρατηρείται σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat κατά το Δεκέμβριο του 2010 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2009.

Συγκεκριμένα, σε επίπεδο ευρωζώνης η ετήσια μείωση της παραγωγής του κατασκευαστικού κλάδου υπολογίζεται στο 12% ενώ στην Ευρώπη των 27 η πτώση ήταν στο 8%.

Εν τω μεταξύ άλλο ένα «καμπανάκι» μάλλον εις... ότα μη ακουόντων χτυπά προς την κυβέρνηση ο ΣΑΤΕ για την επιδείνωση του κλάδου των κατασκευών.

Με έγγραφο του προς τους υπουργούς Περιφερειακής Ανάπτυξης Μ. Χρυσοχοϊδη, τον υπουργό Οικονομικών Γ. Παπακωνσταντίνου και τον υπουργό Υποδομών Δ. Ρέππα, τονίζει ότι η συνεχιζόμενη καθυστέρηση ή και παύση πληρωμών βεβαιωμένων εργασιών από την πλευρά του δημοσίου, η οποία έχει υπερβεί χρονικά και σε έκταση κάθε προηγούμενο, είναι βέβαιο ότι θα έχει καταστροφικές συνέπειες για τον κλάδο.

Όπως υπογραμμίζεται από την πλευρά του ΣΑΤΕ το συνολικό ποσό οφειλών του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές επιχειρήσεις εκτιμάται άνω του 1,8 δις. ευρώ, ενώ σχεδόν ένας στους τέσσερις άλλοτε εργαζόμενους στον κλάδο βρίσκεται στην ανεργία, οι περισσότεροι για μακρό διάστημα (σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ μεταξύ τρίτου τριμήνου 2008 - τρίτου τριμήνου 2010, είχαν χαθεί 79.400 θέσεις εργασίας από τον κλάδο, δηλαδή το 20%).

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

«SOS» από τον ΣΑΤΕ

Πανευρωπαϊκή αρνητική «πρωτιά» κατέχει ο ελληνικός κατασκευαστικός κλάδος. Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της Eurostat για την Ελλάδα, αυτά του τρίτου τριμήνου του 2010, αποτυπώνεται ετήσια μείωση κατά 36,9%. Πρόκειται για το υψηλότερο ποσοστό που είχε καταγραφεί κατά το διάστημα αυτό πανευρωπαϊκά.

Εν τω μεταξύ άλλο ένα «καμπανάκι» μάλλον εις... ότα μη ακουόντων χτυπά προς την κυβέρνηση ο ΣΑΤΕ. Όπως υπογραμμίζεται από την πλευρά του ΣΑΤΕ το συνολικό ποσό οφειλών του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές επιχειρήσεις εκτιμάται άνω του 1,8 δις. ευρώ, ενώ σχεδόν ένας στους τέσσερις άλλοτε εργαζόμενους στον κλάδο βρίσκεται στην ανεργία

Λουκέτα στις κατασκευαστικές με το... κλειδί στα χρέη απο το Δημόσιο

ΦΟΥΣΚΩΝΟΥΝ τα χρέη του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές, με αποτέλεσμα πολλές εταιρείες να οδηγούνται στο λουκέτο και την πτώχευση. Σύμφωνα με το ΣΑΤΕ, το συνολικό ποσό οφειλών του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές επιχειρήσεις εκτιμάται άνω του 1,8 δισ. ευρώ, ενώ σχεδόν ένας στους τέσσερις άλλοτε εργαζόμενους στον κλάδο βρίσκεται στην ανεργία, οι περισσότεροι για μακρό διάστημα (σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ μεταξύ τρίτου τριμήνου 2008-τρίτου τριμήνου 2010, είχαν απωλεστεί 79.400 θέσεις εργασίας από τον κλάδο, δηλαδή το 20%).

Πολλαπλάσιες είναι οι επιπτώσεις σε ολόκληρη την αγορά, καθώς τα ποσά που δεν καταβάλλει το Δημόσιο έχουν μετατραπεί σε χρέη προς χιλιάδες βιομηχανικές, βιοτεχνικές και εμπορικές επιχειρήσεις, οι οποίες συνεργάζονται άμεσα ή έμμεσα με τον κατασκευαστικό κλάδο, καθώς και χρέη προς τις τράπεζες. Σύμφωνα με τους εργολάβους, η πρακτική αυτή θα οδηγήσει άμεσα:

- Στην πτώχευση υγιών τεχνικών εταιρειών.
- Στη διακοπή σοβαρών έργων υποδο-

μής, ακόμη και σε προγράμματα που υπάρχει ανάγκη αύξησης της απορροφητικότητας (ΕΣΠΑ).

- Στη διάχυση των οικονομικών προβλημάτων σε σωρεία συνεργαζόμενων επιχειρήσεων προμηθευτών-υπεργολάβων.

- Στην απώλεια εργασίας για πολύ σημαντικό αριθμό εργαζομένων του ευρύτερου κλάδου.

Καταστροφικές χαρακτηρίζει ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανωνύμων Τεχνικών Εταιριών (ΣΑΤΕ) τις συνέπειες στον κατασκευαστικό κλάδο, λόγω της παύσης πληρωμών του Δημοσίου, καθώς το συνολικό ποσό των οφειλών προς τις κατασκευαστικές επιχειρήσεις εκτιμάται ότι ξεπερνά το 1,8 δισ. ευρώ.

Η συνεχιζόμενη καθυστέρηση ή και παύση πληρωμών βεβαιωμένων εργασιών, από την πλευρά του στενού (υπουργεία) και ευρύτερου (ΟΤΑ κ.ά.) δημόσιου τομέα, η οποία έχει υπερβεί χρονικώς και σε έκταση κάθε προηγούμενο, είναι βέβαιο, κατά τον ΣΑΤΕ ότι θα οδηγήσει άμεσα:

- Στην πτώχευση υγιών τεχνικών εταιρειών,
 - στη διακοπή σοβαρών έργων υποδομής, ακόμη και σε προγράμματα που υπάρχει ανάγκη αύξησης της απορροφητικότητας (ΕΣΠΑ),
 - στη διάχυση των οικονομικών προβλημάτων σε σωρεία συνεργαζόμενων επιχειρήσεων προμηθευτών-υπεργολάβων και
 - στην απώλεια θέσεων εργασίας.
- Αυτά, μεταξύ άλλων, επισημαίνει ο ΣΑΤΕ,

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 1,8 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΟΙ ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΚΛΑΔΟ

«Δεν πληρώνει» το Δημόσιο

με έγγραφο του προς τον υπουργό Ανάπτυξης, Μιχάλη Χρυσοχολίδα, «ως αρμόδιο για την επιβίωση των παραγωγικών επιχειρήσεων», αλλά και στους υπουργούς Οικονομικών και Υποδομών, Γ. Παπακωνσταντίνου και Δ. Ρέππα, αντίστοιχα. Όπως υπογραμμίζει ο ΣΑΤΕ, σχεδόν ένας στους τέσσερις άλλοτε εργαζόμενους στον κλάδο βρίσκεται στην ανεργία και οι οι περισσότεροι απ' αυτούς είναι μακροχρόνια άνεργοι.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, μεταξύ του τρίτου τριμήνου 2008 και του τρίτου τριμήνου 2010, χάθηκαν 79.400 θέσεις εργασίας ή το 20% των συνολικών θέσεων στον κλάδο.

«Πολλαπλάσιες είναι οι επιπτώσεις σε ολόκληρη την αγορά, καθώς τα ποσά, που δεν κα-

ταβάλλει το δημόσιο, έχουν μετατραπεί σε χρέη προς χιλιάδες βιομηχανικές, βιοτεχνικές και εμπορικές επιχειρήσεις, οι οποίες συνεργάζονται άμεσα ή έμμεσα με τον κατασκευαστικό κλάδο, καθώς και χρέη προς τις τράπεζες», τονίζει ο Σύνδεσμος.

«Δυστυχώς, παρά τα αλληπάλληλα έγγραφα μας και τη δημοσιότητα, την οποία έχει προσλάβει το θέμα, η κατάσταση όχι μόνο δεν βελτιώνεται, αλλά, αντιθέτως, τους τελευταίους μήνες έχει οξυνθεί», προσθέτει.

Σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ, η κατάσταση έχει επιδεινωθεί:

- «Με την άρνηση εφαρμογής, έστω της δυνατότητας συμψηφισμού των απαιτήσεων με οφειλές προς το δημόσιο. Έτσι, για παράδειγμα, οι επιχειρήσεις καλούνται να καταβάλουν

ΦΠΑ, ο οποίος δεν έχει εισπραχθεί και αφορά τιμολόγια που έχουν εκδοθεί σύννομα. Μάλιστα, οι κατασκευαστικές εταιρείες, σε περίπτωση αδυναμίας εκπλήρωσης των υποχρεώσεών τους, απειλούνται και με σκληρές ποινικές διώξεις (προσωποκράτηση κ.λπ.)»

- «Με τη "βιομηχανία" ανακοπών, με επίκληση προσχηματικών λόγων, την οποία έχει συστηματικά πλέον υιοθετήσει το Δημόσιο, επιχειρεί, επί της ουσίας, να αποφύγει την πληρωμή των υποχρεώσεών του, για τις περιπτώσεις εκείνες για τις οποίες έχουν ήδη επιδικασθεί σε βάρος του τελεσίδικες και εκτελεστές αποφάσεις ελληνικών δικαστηρίων.

«Και όλα αυτά», καταλήγει ο ΣΑΤΕ, παρά τη σαφή οδηγία της ΕΕ για πληρωμή των οφειλών του Δημοσίου εντός 90 ημερών.

Οι οφειλές ξεπερνούν τα 1,8 δισ. Ευρώ

Δεν πληρώνει το Δημόσιο τον κατασκευαστικό κλάδο

Καταστροφικές χαρακτηρίζει ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανωνύμων Τεχνικών Εταιριών (ΣΑΤΕ) τις συνέπειες στον κατασκευαστικό κλάδο, λόγω της παύσης πληρωμών του Δημοσίου, καθώς το συνολικό ποσό των οφειλών προς τις κατασκευαστικές επιχειρήσεις εκτιμάται ότι ξεπερνά το 1,8 δισ. ευρώ.

Η συνεχιζόμενη καθυστέρηση ή και παύση πληρωμών βεβαιωμένων εργασιών, από την πλευρά του στενού (υπουργεία) και ευρύτερου (ΟΤΑ κ.ά.) δημόσιου τομέα, η οποία έχει υπερβεί χρονικά και σε έκταση κάθε προηγούμενο, είναι βέβαιο, κατά τον ΣΑΤΕ ότι θα οδηγήσει άμεσα:

- Στην πτώχευση υγιών τεχνικών εταιριών,
- στη διακοπή σοβαρών έργων υποδομής,

ακόμη και σε προγράμματα που υπάρχει ανάγκη αύξησης της απορροφητικότητας (ΕΣΠΑ),

- στη διάχυση των οικονομικών προβλημάτων σε σωρεία συνεργαζόμενων επιχειρήσεων προμηθευτών-υπεργολάβων και

- στην απώλεια θέσεων εργασίας.

Αυτά, μεταξύ άλλων, επισημαίνει ο ΣΑΤΕ, με έγγραφο του προς τον υπουργό Ανάπτυξης, Μιχάλη Χρυσοχοϊδη, «ως αρμόδιο για την επιβίωση των παραγωγικών επιχειρήσεων», αλλά και στους υπουργούς Οικονομικών και Υποδομών, Γ.Παπακωνσταντίνου και Δ.Ρέππα, αντίστοιχα.

Όπως υπογραμμίζει ο ΣΑΤΕ, σχεδόν ένας στους τέσσερις άλλοτε εργαζόμενους στον κλάδο βρίσκεται στην ανεργία και οι περισσότεροι απ' αυτούς είναι μακροχρόνια άνεργοι.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, μεταξύ του τρίτου τριμήνου 2008 και του τρίτου τριμήνου 2010, χάθηκαν 79.400 θέσεις εργασίας ή το 20% των συνολικών θέσεων στον κλάδο.

«Πολλαπλάσιες είναι οι επιπτώσεις σε ολόκληρη την αγορά, καθώς τα ποσά, που δεν καταβάλλει το δημόσιο, έχουν μετατραπεί σε χρέη προς χιλιάδες βιομηχανικές, βιοτεχνικές και εμπορικές επιχειρήσεις, οι οποίες συνεργάζονται άμεσα ή έμμεσα με τον κατασκευαστικό κλάδο, καθώς και χρέη προς τις τράπεζες», τονίζει ο Σύνδεσμος.



«Δυστυχώς, παρά τα αλληπάλληλα έγγραφα μας και τη δημοσιότητα, την οποία έχει προσλάβει το θέμα, η κατάσταση όχι μόνο δεν βελτιώνεται, αλλά, αντιθέτως, τους τελευταίους μήνες έχει οξυνθεί, προσθέτει.

Σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ, η κατάσταση έχει επιδεινωθεί:

- «Με την άρνηση εφαρμογής, έστω της δυνατότητας συμψηφισμού των απαιτήσεων με οφειλές προς το δημόσιο. Έτσι, για παράδειγμα, οι επιχειρήσεις καλούνται να καταβάλουν ΦΠΑ, ο οποίος δεν έχει εισπραχθεί και αφορά τιμολόγια που έχουν εκδοθεί σύννομα. Μάλιστα, οι κατασκευαστικές εταιρείες, σε περίπτωση

αδυναμίας εκπλήρωσης των υποχρεώσεών τους, απειλούνται και με σκληρές ποινικές διώξεις (προσωποκράτηση κ.λπ.)»

- «Με τη "βιομηχανία" ανακοπών, με επίκληση προσχηματικών λόγων, την οποία έχει συστηματικά πλέον υιοθετήσει το Δημόσιο, επιχειρεί, επί της ουσίας, να αποφύγει την πληρωμή των υποχρεώσεών του, για τις περιπτώσεις εκείνες για τις οποίες έχουν ήδη επιδικασθεί σε βάρος του τελεσίδικες και εκτελεστές αποφάσεις ελληνικών δικαστηρίων.

«Και όλα αυτά», καταλήγει ο ΣΑΤΕ, παρά τη σαφή οδηγία της ΕΕ για πληρωμή των οφειλών του Δημοσίου εντός 90 ημερών.

Σε κατάσταση ασφυξίας οι κατασκευαστικές

Σε καθεστώς ασφυξίας βρίσκονται οι κατασκευαστικές εταιρίες στην Ελλάδα και ιδιαίτερα όσες ασχολούνται με Δημόσια Έργα. Η άτυπη στάση πληρωμών που έχει κηρύξει το Δημόσιο και η άρνηση των τραπεζών να δανειοδοτήσουν τις επιχειρήσεις έχουν οδηγήσει τον κλάδο να αγωνίζεται για την επιβίωση. Μια σειρά φορολογικών ζητημάτων παραμένουν ανοιχτά σύμφωνα με σχετική έκθεση του ΣΑΤΕ.

Όπως επισημαίνεται ο κλάδος των δημοσίων έργων δοκιμάζει τις χειρότερες επιδόσεις των τελευταίων τουλάχιστον δώδεκα ετών (12) ενώ ο κλάδος των ιδιωτικών έργων βρίσκεται στην χειρότερη θέση, από πλευράς παραγωγικών και δραστηριότητας, των τελευταίων τριάντα ετών (30).

Οι βραχυπρόθεσμες και οι συνολικές υποχρεώσεις ανά εργοληπτική εταιρεία αυξήθηκαν περαιτέρω, ενώ ταυτόχρονα μειώθηκε ο κύκλος εργασιών τους, με συνέπεια μια στις πέντε εταιρείες να εμφανίζει ζημιές, με βάση τα δεδομένα τα οποία καταγράφηκαν στην διάρκεια του 2010 (αναφέρονται στους ισολογισμούς του 2009).

Ταυτόχρονα, η ανεργία στον κλάδο έκανε ένα ακόμη μεγάλο άλμα στο 15,3%, έναντι του Γ' τριμήνου 2009, με συνέπεια να προστεθούν στον κατάλογο των ανέργων 57,5 χιλιάδες άτομα!

Τόσο από τα στοιχεία του ΣΑΤΕ, όσο και από τις αναλύσεις άλλων φορέων (ΚΕΠΕ, Alpha Bank, IOBE), αναδεικνύεται ο κεντρικός ρόλος τον οποίο καλούνται να διαδραματίσουν οι δημόσιες επενδύσεις υποδομής στην χώρα μας,

είτε από εθνικούς πόρους, είτε μέσω του ΕΣΠΑ και άλλων διαρθρωτικών ταμείων, αφού μπορούν, ακόμη και άμεσα, να αποτελέσουν το αναπτυξιακό αντίβαρο στην μείωση της κατανάλωσης που προκαλεί αναπόφευκτα η δημοσιονομική προσαρμογή.

Αυτή η επιλογή ενισχύεται και από τις προτροπές του ΔΝΤ, περί ελαχιστοποίησης των επιπτώσεων των μέτρων προσαρμογής στην ανάπτυξη και την εργασία, ενώ την υιοθετούν και όλοι οι κορυφαίοι οικονομολόγοι ως την βασική προϋπόθεση για την μακροπρόθεσμη μείωση του χρέους.

Σύμφωνα και με τα στοιχεία του ΣΑΤΕ, κατά το 2010 πωγήθηκε ο μειωμένος συνολικός προϋπολογισμός των δημοπρατούμενων έργων προϋπολογισμού άνω των 2 εκ. € έναντι των ετών 2005 (-39,3%) και 2006 (-51,4%), ύψους 3,54 δισ. €, δηλαδή, στα επίπεδα του 2009 (3,49 δισ. €). Αυτό το γεγονός αναγκάζει σε επανάληψη της διαπίστωσης των πρόσφατων εξαμηνιαίων εκθέσεων του ΣΑΤΕ περί ανεπάρκειας του διατιθέμενου ποσού που προϋπολογίζεται για τα δημόσια τεχνικά έργα στην χώρα.

Ωστόσο διαφαίνεται μία σημαντική διαφοροποίηση έναντι των προηγούμενων ετών, η οποία εντοπίζεται στην ενδυνάμωση της σχετικής σημαντικότητας των έργων μικρού και μεσαίου προϋπολογισμού, αφού κατά το 2010 το σύνολο των 516 δημοπρασιών προϋπολογισμού άνω των 2 εκ. € αφορούν σε έργα προϋπολογισμού μικρότερου των 100 εκ. €, ενώ ως πλήθος εμφανίζονται αυξημένες κατά 67% έναντι του 2009 (309 δημοπρασίες).