

Επιμελητήριο Ηρακλείου: Ζητάει αναστολή καταβολής ΦΠΑ ανεξόφλητων τιμολογίων που αφορούν έργα και προμήθειες του δημοσίου

Πλήθος παραπόνων δέχεται από επιχειρηματίες το Επιμελητήριο Ηρακλείου σχετικά με τις οφειλές του στενού και ευρύτερου δημοσίου τομέα, οι οποίες διογκώνονται, και για την δραματική καθυστέρηση στην εξόφληση τιμολογίων.

Όπως σημειώνεται σε επιστολή του επιμελητηρίου προς το υπουργείο Οικονομικών, κυρίαρχο ρόλο σε αυτή την κατεύθυνση έχουν "αφενός οι αλληπάλληλες περικοπές του τελευταίου διαστήματος (λ.χ. ΠΔΕ) και αφετέρου η στάση του Δημοσίου που δεν καταβάλλει τις οφειλές του και ζητά φόρους ακόμα και για τα ποσά που οφείλει".

Σημειώνεται στην επιστολή ότι παράδειγμα αποτελούν οι εκδοτικές επιχειρήσεις αλλά και οι επιχειρήσεις του κατασκευαστικού κλάδου, που καλούνται να καταβάλλουν στο δημόσιο ταμείο Φόρο Προστιθέμενης Αξίας, για ανεξόφλητα τιμολόγια δυο και πλέον ετών αλλά και να συμμετάσχουν στην περαίωση καταβάλλοντας επιπλέον ποσά.

Το επιμελητήριο θεωρεί σκόπιμη την αναστολή καταβολής του ΦΠΑ που αφορά ανεξόφλητα τιμολόγια του Δημοσίου. Πρότασή του είναι να δίνεται η δυνατότητα ώστε να τηρούνται δυο λογιστικές καταστάσεις για τον Φόρο Προστιθέμενης Αξίας, από τιμολόγια ιδιωτών και από τιμολόγια που έχουν εκδοθεί από πώληση προϊόντων ή παροχή υπηρεσιών προς δημόσια πρόσωπα. Για την μεν δεύτερη, προτείνεται να αναστέλλεται η πληρωμή και να αποδίδεται μόνο όταν εξοφλείται το εκάστοτε τιμολόγιο. Εναλλακτικά σημειώνεται ότι θα μπορούσε να εξεταστεί η περίπτωση, ώστε ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας που αφορά πωλήσεις στο Δημόσιο και σε Νομικά Πρόσωπα του Δημοσίου, να παρακρατείται από τον λήπτη του Τιμολογίου (Δημόσιο ή Ν.Π.Δ.Δ.) και να αποδίδεται για λογαριασμό του εκδότη με την εξόφληση του τιμολογίου, διαδικασία που γίνεται ήδη για τον Φόρο Εισοδήματος (4% ή 8% επί της αξίας των Τιμολογίων) από το Δημόσιο και τα Ν.Π.Δ.Δ. Το συγκεκριμένο μέτρο εκτιμά το επιμελητήριο ότι είναι δίκαιο και θα έχει θετική επίδραση τόσο στην αγορά, αμβλύνοντας τα προβλήματα ρευστότητας, όσο και στην είσπραξη οφειλών προς τα ταμεία.

Υπενθυμίζεται ότι με στοιχεία που δημοσιεύει ο σύνδεσμος ανωνύμων τεχνικών εταιρειών (ΣΑΤΕ) το ύψος των χρεών του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές επιχειρήσεις, εκτιμάται σε πάνω από 1,8 δισ ευρώ, ενώ σε εκδοτικές επιχειρήσεις σ' όλη την επικράτεια (με το υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 27118/4112, 1/6/2010 έγγραφο του υπουργείου Μεταφορών), ακυρώθηκαν τιμολόγια υπηρεσιών που είχαν εκδώσει και είχαν πληρώσει το ΦΠΑ και επιστράφηκαν ανεξόφλητα.

Βάζουν ηουκέτα οι κατασκευαστικές εταιρίες

Πάνω από 79.000 οι θέσεις εργασίας που έχουν χαθεί

ΕΝΑΣ ΣΤΟΥΣ ΠΕΝΤΕ εργαζομένους στον κατασκευαστικό κλάδο έχασε τη δουλειά του στο διάστημα από το φθινόπωρο του 2008 έως το φθινόπωρο του 2010, σύμφωνα με στοιχεία της Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ), ενώ χιλιάδες άλλοι βρίσκονται στα πρόθυρα της ανεργίας. Συγκεκριμένα, ο αριθμός των απασχολούμενων στον κατασκευαστικό κλάδο της χώρας συρρικνώνεται συνεχώς, με συνέπεια από 398.800 το γ' τρίμηνο του 2008 να φθάσουν σε 319.400 το γ' τρίμηνο του 2010, (μείωση κατά 79.400 θέσεις εργασίας ήτοι το 20% των συνολικά απασχολούμενων στον κλάδο).

Να σημειωθεί ότι στο ίδιο διάστημα και στο σύνολο της ελληνικής οικονομίας οι απώλειες θέσεων εργασίας ανέρχονται σε 186.900 χιλιάδες, γεγονός που υποδηλώνει ότι το 43% των ανέργων που έχει δημιουργήσει η κρίση της ελληνικής οικονομίας και οι χειρισμοί των

αρμόδιων υπουργείων σε ό,τι αφορά τα δημόσια και ιδιωτικά έργα προέρχονται από τον κατασκευαστικό κλάδο.

Στο ίδιο διάστημα, σύμφωνα με την εργοληπτική οργάνωση ΣΑΤΕ, τουλάχιστον 79 κατασκευαστικές εταιρίες -3ης έως και 7ης τάξης- από τις συνολικά 652 εταιρίες (ποσοστό 12,1%) έχουν βάλει «λουκέτο», ενώ πολλαπλάσιες είναι αυτές που παλεύουν να επιβιώσουν και ένα σημαντικό πλήθος έχει προσφύγει ή σχεδιάζει στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα να προσφύγει στις διαδικασίες του άρθρου 99 του πτωχευτικού κώδικα.

Ηδη, το φαινόμενο προσωρινής παύσης εργασιών επειδή το Δημόσιο δεν πληρώνει τείνει να καταστεί γενικευμένη εικόνα των εργοταξίων και οι αποτιμήσεις κάνουν λόγο για συνολικά χρέη του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές άνω των 1,8 δισ. ευρώ.

Μη αναστρέψιμη η κατάσταση στις κατασκευές

Μπαράζ απολύσεων στις κατασκευαστικές επιχειρήσεις έχει ανεβάσει τα δύο τελευταία χρόνια στα ύψη την ανεργία. Σύμφωνα με στοιχεία της ανεξάρτητης Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ), από το φθινόπωρο του 2008 μέχρι το φθινόπωρο του 2010 έχασαν τη δουλειά τους ένας στους πέντε εργαζομένους στον κατασκευαστικό κλάδο, ενώ χιλιάδες άλλοι βρίσκονται στα πρόθυρα της ανεργίας.

Τα στοιχεία που δημοσίευσε ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανωύμων Τεχνικών Εταιριών (ΣΑΤΕ) είναι άκρως απογοητευτικά και πλέον η κατάσταση φαίνεται ότι δεν είναι αναστρέψιμη, με εκατοντάδες επιχειρήσεις να οδηγούνται στο λουκέτο μέσα στο 2011.

Βάσει αυτών των στοιχείων, ο αριθμός των απασχολούμενων στις κατασκευές συρρικνώνεται συνεχώς, με συνέπεια από το τρίτο τρίμηνο του 2008 μέχρι το τρίτο τρίμηνο του 2010 να χαθούν 79.400 θέσεις εργασίας (20%), που έφτασαν τις 319.400 από 398.800. Στο ίδιο διάστημα, στο σύνολο της ελληνικής οικονομίας οι απώλειες θέσεων εργασίας ανέρχονται σε 186.900, γεγονός που υποδηλώνει ότι το 43% των ανέργων που έχει δημιουργήσει η κρίση και οι χειρισμοί των αρμόδιων υπουργείων σε ό,τι αφορά τα δημόσια και ιδιωτικά έργα προέρχεται από τον κατασκευαστικό κλάδο (!).

Μέσα σε αυτό το διάστημα, έβαλαν «λουκέτο» τουλάχιστον 79 εταιρίες 3ης έως και 7ης τάξης, από τις συνολικά 652, ενώ πολλές πλάσιες είναι αυτές που παλεύουν να επιβιώσουν και ένα σημαντικό ποσοστό είτε προσέφυγε είτε θα προσφύγει στις διαδικασίες του άρθρου 99 (που περιλαμβάνεται στο νέο νόμο 3588/2007 για τις πτωχεύσεις και προβλέπει ότι μία εταιρία που βρίσκεται στα πρόθυρα πτώχευσης, λόγω υψηλών χρεών προς τρίτους, μπορεί να καταθέσει αίτηση συνδιαλλαγής με τους πιστωτές).

ΧΑΡΑ ΛΕΜΟΝΗ

Μαύρα μαντάτα για τις κατασκευές

ΕΝΑΣ ΣΤΟΥΣ ΠΕΝΤΕ ΕΧΕΙ ΧΑΣΕΙ ΤΗ ΔΟΥΛΕΙΑ ΤΟΥ

Ο εφιάλτης της ανεργίας κυπά πιο δυνατά από ποτέ την πόρτα του κατασκευαστικού κλάδου. Από το φθινόπωρο του 2008 έως το φθινόπωρο του 2010, έχασαν τη δουλειά τους 79.400 άνθρωποι, δηλαδή ένας στους πέντε εργαζόμενους στον κλάδο, τη στιγμή που χιλιάδες άλλοι βρίσκονται στα πρόθυρα της ανεργίας.

Ο ΣΑΤΕ, μάλιστα, εκτιμά ότι το 2011 προδιαγράφεται ακόμα πιο ζοφερό για το σύνολο των κατασκευαστικών επιχειρήσεων, αλλά και για τις χιλιάδες άλλες βιοτεχνίες και βιομηχανίες που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με τις κατασκευές, οδηγώντας σε συνολική κατάρρευση έναν κλάδο που αποτελούσε πυλώνα

Ο ΣΑΤΕ εκτιμά ότι το 2011 προδιαγράφεται ακόμα πιο ζοφερό για το σύνολο των κατασκευαστικών επιχειρήσεων, αλλά και για τις χιλιάδες άλλες βιοτεχνίες και βιομηχανίες που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με τις κατασκευές, οδηγώντας σε συνολική κατάρρευση έναν κλάδο που αποτελούσε πυλώνα ανάπτυξης και δημιουργίας θέσεων απασχόλησης στη χώρα μας



ΤΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ προσωρινής παύσης εργασιών επειδή το Δημόσιο δεν πληρώνει τείνει να καταστεί γενικευμένη εικόνα των εργασιών και οι αποτιμήσεις κάνουν λόγο για συνολικά χρέη του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές άνω του 1,8 δισ. ευρώ

συρρικνώνεται συνεχώς, με συνέπεια από 398.800 το γ' τρίμηνο του 2008 να φθάσουν σε 319.400 το γ' τρίμηνο του 2010.

Στο ίδιο διάστημα, τουλάχιστον 79 εταιρίες -3ης έως και 7ης τάξης- από τις συνολικά 652 εταιρίες (ποσοστό 12,1%) έχουνβάλει λουκέτο. Πολλαπλάσιες είναι αυτές που παλεύουν να επιβιώσουν, ενώ ένα σημαντικό πλήθος έχει προσφύγει ή σχεδιάζει στο άμεσως επόμενο διάστημα να προσφύγει στις διαδικασίες του άρθρου 99.

Όπως επισημαίνει ο ΣΑΤΕ, το φαι-

νόμενο προσωρινής παύσης εργασιών επειδή το Δημόσιο δεν πληρώνει τείνει να καταστεί γενικευμένη εικόνα των εργασιών και οι αποτιμήσεις κάνουν λόγο για συνολικά χρέη του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές άνω του 1,8 δισ. ευρώ.

Την ίδια ώρα, όσες κατασκευαστικές εταιρίες έχουν ανοικτούς λογαριασμούς με το Δημόσιο υποχρεώνονται, ενώ δεν εισπράτουν ούτε ένα ευρώ, να πληρώνουν το ΦΠΑ 23% επί ανεξόφλητων τιμολογίων, αλλά και προκαταβολή φό-

ρου 3% επί των ανεξόφλητων τιμολογίων, και άρα ανύπαρκτου εισοδήματος, αλλά ακόμη και έκτακτη εισφορά για κέρδη που δεν υπάρχουν, αφού με υπατιότητα του κράτους δεν εισπράχθηκαν τα χρωστούμενα.

Σύμφωνα με το ΣΑΤΕ, η ασφυκτική κατάσταση δείχνει να μην έχει αναστροφή, καθώς από το υπουργείο Οικονομικών ανακοινώνεται ότι το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων κατά το 2010 κόπηκε κατά 12% και ότι κατά 11,3% που αρχικά είχε σχεδιαστεί.

ανάπτυξης και δημιουργίας θέσεων απασχόλησης στη χώρα μας.

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Ανεξάρτητης Στατιστικής Αρχής, ο αριθμός των απασχολούμενων στον κατασκευαστικό κλάδο

Χάθηκαν 80.000 θέσεις εργασίας στις κατασκευές

Άνεργος ένας στους πέντε απασχολούμενους στις τεχνικές εταιρείες αφού έχουν χαθεί 80 χιλιάδες θέσεις εργασίας τα τελευταία δύο χρόνια, σύμφωνα με το Σύνδεσμο Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών που προβλέπει... τσουνάμι πτωχεύσεων το προσεχές διάστημα. Συνολικά 79.400 εργαζόμενοι έχασαν τη δουλειά τους στον κατασκευαστικό κλάδο από το φθινόπωρο του 2008 έως το φθινόπωρο του 2010 και ο ΣΑΤΕ εκτιμά ότι το 2011 προδιαγράφεται ακόμα πιο ζοφερό.

Σύμφωνα με την Ανεξάρτητη Στατιστική Αρχή, τα τελευταία δύο χρόνια τουλάχιστον 79 εταιρείες -3ης έως και 7ης τάξης- από τις συνολικά 652 εταιρείες (ποσοστό 12,1%) έβαλαν «λουκέτο». Μεγάλος αριθμός επιχειρήσεων έχει ήδη προσφύγει στο άρθρο 99 ή ετοιμάζεται να το κάνει και σύμφωνα με το Σύνδεσμο, ένας από τους βασικούς λόγους είναι τα χρέη του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές εταιρείες που ξεπερνούν τα 1,8 δισ. ευρώ!

Η κατάσταση επιδεινώνεται από την υποχρέωση των εταιρειών που τους χρωστάει το Δημόσιο να πληρώνουν τον ΦΠΑ 23% επί ανεξόφλητων τιμολογίων και προκαταβολή φόρου 3%, αλλά και από τη συρρίκνωση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων το 2010 κατά 12% και όχι κατά 11,3% που προβλεπόταν.

Δ. ΓΚΟΛΙΑΣ

ΘΕΜΑ

ΥΠΟΙΚ:

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις αναμένεται μείωση των τιμών για τους καταναλωτές, βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, δημιουργία περισσότερων ευκαιριών απασχόλησης και ενίσχυση της δυναμικής ανάπτυξης της οικονομίας.

[νομοσχέδιο] Καταργείται μια σειρά από περιορισμούς στην άσκηση οικονομικής δραστηριότητας

Ανοίγουν με ταχείς ρυθμούς τα «κλειστά επαγγέλματα»

Το άνοιγμα των «κλειστών επαγγελμάτων» αποφασίστηκε χθες το Υπουργικό Συμβούλιο και την άρση των περιορισμών στα επαγγέλματα των συμβολαιογράφων, των δικηγόρων, των αρχιτεκτόνων, των μηχανικών και ορκωτών λογιστών με το νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών.

Το νομοσχέδιο το οποίο αναμένεται να ψηφιστεί και να πάρει ΦΕΚ μέχρι και το τέλος Φεβρουαρίου χωρίζεται σε δύο τμήματα. Το πρώτο περιλαμβάνει τις γενικές αρχές της απελευθέρωσης και αφορά όλα τα κλειστά επαγγέλματα και φυσικά τα επαγγέλματα τα οποία θα πρέπει να περιλαμβάνονται στην οδηγία 123 /2006 /EC για την απελευθέρωση της αγοράς υπηρεσιών εντός της Ε.Ε.

Στο γενικό μέρος ορίζεται σαφώς ότι καταργούνται:

- Περιορισμοί ως προς τον αριθμό των προσώπων που μπορούν να εξασκούν ένα επάγγελμα (πληθυσμιακά κριτήρια, numerus clausus)
- Η εξάρτηση της διοικητικής άδειας, από την ύπαρξη «πραγματικής ανάγκης» κατά την ουσιαστική εκτίμηση της διοικητικής αρχής.
- Οι γεωγραφικοί περιορισμοί στην άσκηση του επαγγέλματος όπως για παράδειγμα αυτός που ισχύει για τους δικηγόρους.
- Οι ελάχιστες αποστάσεις μεταξύ των ομοίων επαγγελματικών εγκαταστάσεων.
- Οι προβλέψεις, είτε αποκλειστικής δυνατότητας διάθεσης, είτε απαγόρευσης διάθεσης ειδών αγαθών, από ορισμένες κατηγορίες επαγγελματιών εγκαταστάσεων. Στην περίπτωση αυτή το νομοσχέδιο απελευθερώνει μια σειρά εμπορικών υπηρεσιών όπως τα πρατήρια υγρών καυσίμων και τα αρτοποιεία.
- Η επιβολή ή η απαγόρευση άσκησης επαγγέλματος με ορισμένη εταιρική μορφή.
- Οι περιορισμοί που σχετίζονται με τη συμμετοχή στο μετοχικό κεφάλαιο.
- Η επιβολή υποχρεωτικών κωδών ή ανώτατων τιμών ή αμοιβών όπως για παράδειγμα σε δικηγόρους, συμβολαιογράφους, μηχανισμούς, ορκωτούς λογιστές.
- Η απαίτηση κορήγησης προ-

ηγούμενης διοικητικής άδειας για την άσκηση επαγγέλματος, όπως σε μια σειρά τεχνικών επαγγελμάτων.

Οι ανωτέρω περιορισμοί και απαιτήσεις καταργούνται 4 μήνες μετά την ψήφιση του νόμου, εκτός αν, μέσα στην ίδια τετράμηνη προθεσμία εκδοθεί Προεδρικό Διάταγμα που θα επιτρέπει εξαιρέσεις για συγκεκριμένο επάγγελμα για λόγους επιτακτικού δημοσίου συμφέροντος και ο περιορισμός που διατηρείται είναι πρόσφορο και αναγκαίο μέσο για τη εξυπηρέτηση του δημόσιου συμφέρον-

τος (αρχή αναλογικότητας).

Ο πρωθυπουργός

«Το νομοσχέδιο για την επαγγελματική ελευθερία αποτελεί ιστορική αλλαγή στον τομέα αυτό και είναι προς όφελος της κοινωνίας, της ευρύτερης κοινωνίας», τόνισε ο πρωθυπουργός Γιώργος Α. Παπανδρέου, χθες, στη συνεδρίαση του Υπουργικού Συμβουλίου. Ο κ. Παπανδρέου χαρακτήρισε το νομοσχέδιο για το «άνοιγμα» των λεγόμενων κλειστών επαγγελμάτων, όπως και το νομοσχέδιο για την αναμόρφωση των αγροτικών

«Ο πρωθυπουργός έκανε λόγο για «βαθιές, ιστορικές αλλαγές», σημείωσε ότι «εξυγιαίνουν το τοπίο και αίρουν στρεβλώσεις», και πως «εγγυώνται νέες επιχειρηματικές, αλλά και αναπτυξιακές ευκαιρίες».

συνεταιρισμών, το οποίο θα συζητηθεί σήμερα σε νέα συνεδρίαση του Υπουργικού Συμβουλίου, ως «παράδειγμα των μεγάλων τομών που έχουμε μπροστά μας, τους προσεχείς μήνες και οι οποίες αλλάζουν τον ρουτ των πραγμάτων στη χώρα μας».

Ο πρωθυπουργός έκανε λόγο για «βαθιές, ιστορικές αλλαγές», σημείωσε ότι «εξυγιαίνουν το τοπίο και αίρουν στρεβλώσεις», τόνισε πως «εγγυώνται νέες επιχειρηματικές, αλλά και αναπτυξιακές ευκαιρίες. Ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα της χώρας μας, που σημαίνει ότι μπορούν να φέρουν δουλειές, ανάπτυξη, να βοηθήσουν στις εξαγωγές, σε φθηνότερα προϊόντα και καλύτερες υπηρεσίες».

Ο κ. Παπανδρέου παρατήρησε ότι η κυβέρνησή του τολμά αλλαγές, «που παρότι τις συζητούσαμε στο παρελθόν, δεν τις είχαμε τολμήσει».

Το δεύτερο μέρος του νομοσχεδίου ασχολείται ειδικά με τα επαγγέλματα του συμβολαιογράφου, του δικηγόρου, του μηχανικού και του ορκωτού λογιστή ως εξής:

Τι αλλάζει στους δικηγόρους

Η κατάργηση των ελάχιστων αμοιβών και η άρση των γεωγραφικών περιορισμών, τόσο για την άσκηση του δικηγορικού επαγγέλματος όσο και για την ίδρυση εταιριών, από δικηγόρους διαφορετικών περιφερειών, είναι οι βασικότερες αλλαγές που επέρχονται στο δικηγορικό επάγγελμα. Αναλυτικότερα οι βασικές αλλαγές που εισάγει το νομοσχέδιο είναι:

- Παρέχεται η δυνατότητα να αναλαμβάνουν υποθέσεις και σε άλλες περιφέρειες, πέραν αυτής που βρίσκεται η έδρα του δικηγορικού συλλόγου. «Ο δικηγόρος, τόσο όταν ασκεί αποκλειστικά τη δικηγορία όσο και όταν είναι μέλος δικηγορικής εταιρείας, έχει το δικαίωμα να ασκεί το λειτουργήμα του στην περιφέρεια του δικηγορικού συλλόγου του οποίου είναι μέλος καθώς και σε περιφέρειες άλλων δικηγορικών συλλόγων».

Συμβολαιογράφοι

▼ Στο προτεινόμενο νομοσχέδιο προβλέπεται ότι η πλήρης κατάργηση αλλά επανακαθορισμός της αναλογικής αμοιβής ώστε να βαίνει μειούμενη όσο αυξάνει η αξία του αντικειμένου της συναλλαγής και για τις περιπτώσεις που η αξία του αντικειμένου της συναλλαγής υπερβαίνει ένα καθοριζόμενο με Προεδρικό Διάταγμα όριο, η αναλογική αμοιβή παύει να είναι υποχρεωτική και μπορεί να συμφωνείται μικρότερη αμοιβή του Συμβολαιογράφου. Συγκεκριμένα προβλέπεται ότι «Η αναλογική αμοιβή επιβάλλεται να ορίζεται με την εκδιδόμενη σύμφωνη με το μεθεπόμενο εδάφιο κοινή υπολογιστική απόφαση σε διαδοχικά φθίνοντα ποσοστά, κατά τρόπο αντιστρόφως ανάλογο προς την κατά καθοριζόμενες βαθμίδες πλαισίων ποσών κλιμακωτή επαύξηση της, εκφραζόμενης ή αποτιμωμένης σε χρήμα, αξίας επί της οποίας αυτά υπολογίζονται.»

Στο τέλος της παραγρ.1 του άρθρου 40 του Κώδικα Συμβολαιογράφων προστίθενται εδάφια ως εξής: «Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, που εκδίδεται μετά γνώμη της Συντονιστικής Επιτροπής Συμβολαιογραφικών Συλλόγων Ελλάδος, καθορίζεται ποσό αξίας αντικειμένου συναλλαγής πάνω από το οποίο η αναλογική αμοιβή για τη σύνταξη συμβολαίων δεν συνιστά την υποχρεωτική αλλά την ανώτατη επιτρεπτή αμοιβή, παρεχόμενη της δυνατότητας συνολογώσεως ελευθέρως, με έγγραφη συμφωνία μεταξύ του συμβολαιογράφου και του δίδοντος την εντολή προς σύνταξη συμβολαίου, μικρότερης αμοιβής. Μη προκυπτούσης συμφωνίας, η ανώτατη επιτρεπτή αμοιβή συνιστά τη νόμιμη αμοιβή.»

συνέχεια στην επόμενη σελίδα ➤

αμοιβές

Η αμοιβή των μηχανικών, για τη μελέτη των έργων που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 του Π.Δ. 696/1974 (Α' 301), καθορίζεται ελεύθερα με έγγραφη συμφωνία των συμβαλλομένων.

περιορισμοί

Κυβέρνηση: Η Ελλάδα είναι από τις χώρες με τους περισσότερους περιορισμούς στην άσκηση πολλών επαγγελμάτων.

Ανοίγουν τα «κλειστά επαγγέλματα»

➤ συνέχεια από την προηγούμενη σελίδα

Καταργούνται τα ελάχιστα όρια αμοιβών που υπάρχουν και πλέον θα συμφωνούνται μεταξύ των δύο πλευρών (πελάτη - δικηγόρου) εγγράφως, και θα λαμβάνει γνώση το δικαστήριο. «Τα της αμοιβής του δικηγόρου ορίζονται ελεύθερα με έγγραφη συμφωνία τούτου και του εντολέα του ή του αντιπροσώπου αυτού, η οποία περιλαμβάνει είτε την όλη διεξαγωγή της δίκης, είτε μέρος ή και ιδίαν πράξεις αυτής, ή κάθε άλλης φύσης νομικές εργασίες».

Θεσπίζεται προκαταβολή 10% ως «ποσό αναφοράς» που καταβάλλουν οι δικηγόροι στο σύλλογό τους έναντι της ελάχιστης αμοιβής για την παράσταση. Για τους συλλόγους Θεσσαλονίκης, Αθήνας και Πειραιά το ποσοστό θα είναι 12%. Σε όσους δεν προκαταβάλλουν τα χρήματα αυτά προβλέπονται πρόστιμα από 1.000 έως 20.000 ευρώ και απαγόρευση λειτουργίας του επαγγέλματος από 15 ημέρες έως 6 μήνες. Για συλλόγους που έχουν και διανεμητικούς λογαριασμούς για τα μέλη τους ορίζονται και ποσοστά αναφοράς από 1% για ποσά έως 44.000 και που φτάνουν το 0,01% για μεγαλύτερα. Οι σημερινές ελάχιστες αμοιβές μετατρέπονται σε «νόμιμες» όταν δεν υπάρχει έγγραφη συμφωνία ή όταν διορίζονται από το δικαστήριο για δίκες πολιτών με χαμηλά εισοδήματα.

Δικηγορικές εταιρείες

Το νομοσχέδιο παρέχει τη δυνατότητα σε δικηγόρους διαφορετικών δικηγορικών συλλόγων να ιδρύουν εταιρεία ενώ μέχρι σήμερα ισχύει, ότι έπρεπε να είναι από τον ίδιο σύλλογο.

Ως έδρα της εταιρείας δύναται να επιλεγεί η έδρα του Πρωτοδικείου μιας των πρωτοδικειακών περιφερειών όπου εδρεύουν οι αντίστοιχοι Σύλλογοι στους οποίους είναι εγγεγραμμένα μέλη της εταιρείας.

Επίσης αντικαθίσταται η διάταξη που αναφέρεται στην έγκριση του καταστατικού δικηγορικής εταιρείας και των τροποποιήσεών του και ορίζεται ότι αυτή γίνεται με απόφαση του ΔΣ του Δικηγορικού Συλλόγου της έδρας της Εταιρείας, που ελέγχει αν οι διατάξεις του καταστατικού συμφωνούν με τις διατάξεις του νόμου.

Στο εξής η απόφαση δικηγορικής εταιρείας για την ίδρυση

υποκαταστήματος δεν υπόκειται πλέον σε έγκριση του Δικηγορικού Συλλόγου, αλλά μόνο στη διατύπωση της γνωστοποίησης της στο Δικηγορικό Σύλλογο της έδρας της εταιρείας.

Αρχιτέκτονες και μηχανικοί

Στο προτεινόμενο νομοσχέδιο για αρχιτέκτονες και μηχανικούς προβλέπεται η κατάργηση υπό προϋποθέσεις της κατώτερης αμοιβής και το σύστημα είσπραξης της αμοιβής του Μηχανικού μέσω του ΤΕΕ.

Προκειμένου να διασφαλιστούν οι πόροι των Ασφαλιστικών Ταμείων, οι οποίοι σήμερα παρακρατούνται από το ΤΕΕ και αποδίδονται, διατηρούνται τα ισχύοντα ποσά των ελάχιστων υποχρεωτικών αμοιβών, ως ποσά αναφοράς όμως μόνο, για τον υπολογισμό των κρατίσεων. Ο Μηχανικός οφείλει να τις καταβάλλει στο ΤΕΕ.

Τα ίδια ποσά διατηρούνται ως «νόμιμες αμοιβές» για την περίπτωση μη έγκυρης έγγραφης συμφωνίας, προκειμένου τα Δικαστήρια να προσδιορίσουν την εύλογη και δίκαιη αμοιβή των Μηχανικών.

Συγκεκριμένα στο νομοσχέδιο προβλέπεται ότι η αμοιβή των μηχανικών, για τη μελέτη των έργων που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 του Π.Δ. 696/1974 (Α' 301), καθορίζεται ελεύθερα με έγγραφη συμφωνία των συμβαλλομένων. Οι προβλεπόμενες στο προεδρικό διά-



«Οι νόμιμοι ελεγκτές και τα ελεγκτικά γραφεία δύνανται να αναρτούν ενδεικτικές ωριαίες τιμές και τα κριτήρια εφαρμογής τους στο διαδικτυακό τους τόπο.»



«Το νομοσχέδιο για την επαγγελματική ελευθερία αποτελεί ιστορική αλλαγή στον τομέα αυτό και είναι προς όφελος της κοινωνίας», ανέφερε ο πρωθυπουργός, Γ. Παπανδρέου, χθες, στη συνεδρίαση του Υπουργικού Συμβουλίου.

ταγματού του ως υποχρεωτικές ελάχιστες αμοιβές παύουν εφεξής να ισχύουν με αυτόν τον χαρακτήρα. Τα ανωτέρω ισχύουν αντιστοίχως και ως προς κάθε οριζόμενη από οποιαδήποτε διάταξη νόμου ως υποχρεωτικές ελάχιστη αμοιβή για εργασίες που αναφέρονται στο άρθρο 59 του Ν.Δ. της 17.7/16-8-1923, όπως αντικαθίσταται με την παράγραφο 10 του άρθρου αυτού.

Η συνολολόγηση από μηχανικό σύμβασης με αουθενήσιτα χαμηλή αμοιβή, κατά την έννοια του άρθρου 52 του Π.Δ. 60/2007 (Α' 64), που δεν μπορεί να δικαιολογηθεί, είναι ανεπίτρεπτη και συνιστά πειθαρχικό παράπτωμα. Το ΔΣ του ΤΕΕ, όταν περιέρχεται στην αντίληψή του περίπτωση συνολολόγησης από μηχανικό σύμβασης, της οποίας η αμοιβή φαίνεται αουθενήσιτα χαμηλή, τον καλεί εγγράφως να δικαιολογήσει το ύψος της, ζητώντας τις διευκρινίσεις που κρίνει σκόπιμες. Εφόσον οι εξηγήσεις του ενδιαφερομένου δεν κριθούν ικανοποιητικές, το ΔΣ του ΤΕΕ ασκεί την πειθαρχική

δίωξη κατά τις κείμενες διατάξεις.

Οι νόμιμες εισφορές υπέρ του ΤΕΕ, υπέρ ασφαλιστικών ταμείων και λογαριασμών καθώς και οι λοιπές εισφορές και δικαιώματα που προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία ότι υπολογίζονται επί της αμοιβής των μηχανικών, υπολογίζονται εφεξής επί της συμβατικής αμοιβής εφόσον αυτή είναι μεγαλύτερη της νόμιμης αμοιβής κατά την έννοια της παρ. 1 του άρθρου 1 του Π.Δ. 696/1974 όπως αντικαθίσταται με την παράγραφο 8, άλλως υπολογίζονται επί της νόμιμης αμοιβής.

Στις περιπτώσεις που οι ως άνω εισφορές προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία ότι υπολογίζονται επί της υποχρεωτικής ελάχιστης αμοιβής, υπολογίζονται εφεξής επί της νομίμου αμοιβής.

Οι αναφερόμενες στο Π.Δ. 696/1974 «ελάχιστες αμοιβές» ή «αμοιβές» νοούνται εφεξής ως νόμιμες αμοιβές κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του ίδιου διατάγματος όπως αν-

τικαθίσταται με την παράγραφο 8 και, πέραν της λήψης υπόψη για τον υπολογισμό νομίμων εισφορών και δικαιωμάτων από το ΤΕΕ κατά την προηγούμενη παράγραφο, λαμβάνονται επίσης υπόψη από τα δικαστήρια κατά την εκδίκαση διαφορών από αμοιβές μηχανικών για την παροχή εργασίας σύμφωνα με τα άρθρα 677 έως 681 του Κ.Πολ.Δ., όταν δεν προκύπτει έγκυρη έγγραφη συμφωνία περί αυτών.

Ειδικά για την έκδοση οικοδομικών αδειών, ο προϋπολογισμός που αναφέρεται στο άρθρο 3 του Π.Δ. 696/1974, εξάγεται είτε βάσει αναλυτικού προϋπολογισμού, είτε σύμφωνα με τις τιμές μονάδος που καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατόπιν γνώμης του ΤΕΕ, η οποία λαμβάνει υπόψη το κόστος κατασκευής όπως εξάγεται από τον αντικειμενικό προσδιορισμό της αξίας των ακινήτων (άρθρο 41 του Ν. 1249/1982 (Α' 43), όπως κάθε φορά ισχύει.»

Η παράγραφος 1 του άρθρου 1 του Π.Δ. 696/1974, αντικαθί-

σταται ως εξής:

Οι καθοριζόμενες με το διάταγμα αυτό αμοιβές αποτελούν τις νόμιμες αμοιβές, οι οποίες ισχύουν για την περίπτωση που δεν προκύπτει έγκυρη έγγραφη συμφωνία αμοιβής, για την εκπόνηση μελετών και τη διενέργεια επιβλέψεων-παραλαβών και εκτιμήσεων Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών και Κτιριακών Έργων ως και Τοπογραφικών Κτιματογραφικών και Χαρτογραφικών Εργασιών, κατά τις κατωτέρω κατηγορίες ή διακρίσεις αυτών.»

Τέλος προβλέπεται ότι με Π.Δ. που εκδίδονται με πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετά γνώμη της Διοικούσας Επιτροπής του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, ρυθμίζονται οι νόμιμες αμοιβές, που ισχύουν για την περίπτωση που δεν προκύπτει έγκυρη έγγραφη συμφωνία αμοιβής, των διπλωματούχων ανώτατων σχολών μηχανικών γενικά και αρχιτεκτόνων, μελών του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, καθώς και αυτών που ασκούν τα επαγγέλματα αυτά, βάσει ειδικών διατάξεων νόμου, εν όλω ή εν μέρει, που εκπονούν μελέτες οποιωνδήποτε έργων και αυτών που αναλαμβάνουν την εφαρμογή των μελετών και την επίβλεψη της εκτέλεσης των έργων αυτών. Μεταξύ των ως άνω έργων περιλαμβάνονται επίσης οι τοπογραφικές και κτιματογραφικές εργασίες καθώς και οι χωροταξικές, ρυθμιστικές, πολεοδομικές και περιβαλλοντικές μελέτες.»

[SID:4951480]

Τι θα ισχύσει για τους ορκωτούς λογιστές

▼ Σε ό,τι αφορά του ορκωτούς λογιστές προβλέπεται γενικά η άρση υπό προϋποθέσεις της ελάχιστης αμοιβής για του λογιστικούς ελέγχους Συγκεκριμένα σύμφωνα με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Λογιστικής Τυποποίησης και Ελέγχων (Ε.Λ.Τ.Ε.), μετά πρόταση του Εποπτικού Συμβουλίου του Σώματος Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών (Σ.Ο.Ε.Λ.) καθορίζονται οι ελάχιστες αναγκαίες ώρες για τη διενέργεια των υποχρεωτικών ελέγχων, το ανώτατο όριο επίσης απασχόλησης των νόμιμων ελεγκτών και του βοηθητικού προσωπικού τους στους υποχρεωτικούς ελέγχους και τα υποβαλλόμενα στο Σ.Ο.Ε.Λ. στοιχεία της χρήσεως, στην οποία

αφορά ο κάθε έλεγχος. Για τον καθορισμό των ελαχίστων αναγκαίων ωρών υποχρεωτικών ελέγχων, λαμβάνονται ιδίως υπόψη αντικειμενικά δεδομένα αναγόμενα κατά περίπτωση στην κατηγορία μονάδων ή στη συγκεκριμένη μονάδα, που αναφέρονται στα γενικά χαρακτηριστικά του κλάδου, στην πολυπλοκότητα του αντικειμένου του ελέγχου, και την οργανωτική δομή. Η αμοιβή ελέγχου της παραγράφου 1 του άρθρου 3, καθορίζεται με ελεύθερη συμφωνία των μερών, βάσει των προϋπολογιζόμενων ωρών διενέργειας του ελέγχου από το νόμιμο ελεγκτή ή το ελεγκτικό γραφείο.

Ο εκλεγόμενος νόμιμος ελεγκτής ή ελεγκτικό γραφείο οφείλει να αποποι-

νηθεί αμέσως την εκλογή του, αν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις της περίπτωσης γ' της προηγούμενης παραγράφου 2, γνωστοποιώντας την αποποίηση του και στο Εποπτικό Συμβούλιο του Σώματος Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών (Σ.Ο.Ε.Λ.). Η μη τήρηση της υποχρέωσης αυτής συνιστά πειθαρχικό αδίκημα και συνεπάγεται την επιβολή χρηματικής ποινής από δέκα πέντε χιλιάδες (15.000) ευρώ μέχρι εκατό χιλιάδες (100.000) ευρώ, ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης και την ενδεχόμενη υποτροπή. Για τη διαπίστωση της παράβασης και την επιμέτρηση της χρηματικής ποινής αποφασίζει το Πειθαρχικό Συμβούλιο της Ε.Λ.Τ.Ε.»



προϋπολογισμός

Στις δεσμεύσεις και στον προγραμματισμό της κυβέρνησης είναι το άνοιγμα των κλειστών επαγγελμάτων.

Ισοπεδωτικές εντυπώσεις



Για δημιουργία ισοπεδωτικών εντυπώσεων αντι για συγκεκριμένες αποδείξεις κατηγόρησε τον επικεφαλής του ΣΔΟΕ ο γραμματέας της Πολιτικής Επιτροπής της Νέας Δημοκρατίας, **Ανδρέας Θ. Λουκουρέντζος**.

[κλειστά επαγγέλματα] Απελευθέρωση

Αντιδράσεις από κόμματα και φορείς

Αντιδράσεις από τα κόμματα και τους φορείς δημιουργήσε η δημοσιοποίηση του νομοσχεδίου για την απελευθέρωση των κλειστών επαγγελμάτων. Ειδικότερα «το άνοιγμα των κλειστών επαγγελμάτων γίνεται από την κυβέρνηση πρόχειρα, με συνοπτικές διαδικασίες, με οριζόντιες και ισοπεδωτικές ρυθμίσεις, χωρίς ουσιαστική διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς, χωρίς συγκεκριμένες μελέτες για κάθε επάγγελμα, με παλινωδίες και αντιφατικές επιλογές. Και, αν είναι δυνατόν, με δημοσκοπήσεις» ανέφερε χθες ο αναπληρωτής υπεύθυνος του Τομέα Πολιτικής Ευθύνης Οικονομίας της Νέας Δημοκρατίας, κ. Χρήστος Σταϊκούρας. Επανάλαβε τη θέση της Νέας Δημοκρατίας υπέρ του ανοίγματος «κλειστών» επαγγελμάτων, γιατί αυτό μπορεί να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα, την ανάπτυξη, την απασχόληση. Όμως, τόνισε ότι η ΝΔ θεωρεί ότι η όποια νομοθετική πρωτοβουλία θα πρέπει να προβλέπει τη θεσμοθέτηση εποπτικών μηχανισμών για να καλυφθούν περιπτώσεις ολιγοπωλίων, να εξασφαλίζει την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και την ασφάλεια του πολίτη διασφαλίζοντας τη βιωσιμότητα των ασφαλιστικών ταμείων.

ΟΛΛ.Ο.Σ

«Εκεί που είναι σήμερα τα πράγματα, δεν είναι το πρώτο θέμα να ανοίξουν τα κλειστά επαγγέλματα, αλλά να ανοίξουν τα κλειστά μυαλά κάποιων στην κυβέρνηση». Με τη δήλωση αυτή ο εκπρόσωπος του ΛΑ.Ο.Σ, κ. Κωστής Αϊβαλιώτης σχολίασε τις κυβερνητικές πρωτοβουλίες για τα κλειστά επαγγέλματα.

Η Αριστερά

Ο εκπρόσωπος του ΣΥΝ κ. Πάνος Σκουρλέτης, υποστήριξε ότι «η βασική στόχευση του νομοσχεδίου είναι να δημιουργήσει στρατιές χαμηλά αμειβόμενων μηχανικών, δικηγόρων και φαρμακοποιών. Πρόκειται για ένα ν/σ στο πλαίσιο της πολιτικής της εσωτερικής υποτίμησης που προωθείται μέσω του μνημονίου.

Η κατοχύρωση των επαγγελματικών δικαιωμάτων για μια μεγάλη κατηγορία εργαζομένων δεν είναι συνεχιακή υπόθεση». Η Δημοκρατική Αριστερά, υπενθύμισε ότι από την πρώτη στιγμή της ίδρυσής της έχει ταχθεί υπέρ του ανοίγματος όλων των κλειστών επαγγελμάτων και σημείωσε: «Είναι προφανές ότι οι νομοθετικές ρυθμίσεις και διατάξεις που θα αφορούν το κάθε επάγγελμα ξεχωριστά απαιτούν την ιδιαίτερη εξέτασή τους».

Η ΔΗΣΥ

«Η απελευθέρωση των κλειστών επαγγελμάτων δεν αφορά το μνημόνιο, είναι πραγματική ανάγκη της ελληνικής οικονομίας» επισήμανε χθες ο εκπρόσωπος Τύπου της Δημοκρατικής Συμμαχίας κ. Γιάννης Οικονόμου.

Το ΤΕΕ

Θεσμική εκτροπή χαρακτηρίζει ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Χρήστος Σπύρτζης, την απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού με την οποία βάζει πρόστιμο 60.000 ευρώ για την επιβολή κατώτατων αμοιβών στους μηχανικούς και ερμηνεύει ότι το ΤΕΕ είναι Ένωση επιχειρήσεων, παραβλέποντας, όπως τονίζει, προκλητικά τον θεσμικό του ρόλο ως ΝΠΔΔ και τεχνικός σύμβουλος της πολιτείας.

Σύμφωνα με τον κ. Σπύρτζη η Επιτροπή Ανταγωνισμού λειτουργεί στη συγκεκριμένη περίπτωση ως εντολοδόχος παραβλέποντας και διαστρεβλώνοντας κατά χαρακτηριστικό τρόπο τα δεδομένα και τη δήθεν ανεξαρτησία της, καταγγέλλοντας ότι η απόφαση δημοσιοποιήθηκε εν μέσω της εβδομάδας διαβούλευσης του ΤΕΕ με τα αρμόδια υπουργεία για το ζήτημα των δήθεν κλειστών επαγγελμάτων.

Ηδη στο πλαίσιο των επαφών που πραγματοποιεί ο πρόεδρος του ΤΕΕ σήμερα θα συναντηθεί με τη ΓΓ του ΚΚΕ Αλέκα Παπαρήγα, ενώ έχει ζητήσει συναντήσεις με τον Πρόεδρο της Βουλής, τον υπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης και την ερχόμενη εβδομάδα θα ενημερώσει και τους αρχηγούς των άλλων πολιτικών κομμάτων. [SID:4950963]

Δεν συμμετέχουν τελικά οι Αθηναίοι δικηγόροι στην τριήμερη πανελλαδική αποχή (19, 20, 21 Ιανουαρίου 2011), την οποία έχει ήδη αποφασίσει η Ολομέλεια των προέδρων των δικηγορικών συλλόγων της χώρας.

Κατόπιν χθεσινής συνεδρίασης του δικηγορικού συμβουλίου του Δικηγορικού

Συλλόγου Αθηνών για το ζήτημα του λεγόμενου «ανοίγματος» του επαγγέλματος, αποφασίστηκε κατά πλειοψηφία (14 - 4 και μία αποχή) να συνεχιστούν οι διαβουλεύσεις με τα υπουργεία Δικαιοσύνης και Οικονομικών με βάση τις προτάσεις του συλλόγου.

Παράλληλα, αποφασίστηκε ότι ανάλο-

γα με τα αποτελέσματα των διαβουλεύσεων θα καθορίσουν οι δικηγόροι της Αθήνας την περαιτέρω στάση τους, ενώ όπως χαρακτηριστικά ανέφεραν οι δικηγόροι της Αθήνας «είναι σε επιφυλακή και αναμένουν τις όποιες εξελίξεις».

[SID:4951369]



Χάθηκαν 80.000 θέσεις εργασίας - Ανω του 1,8 δισ. οι οφειλές του Δημοσίου

Στο 20% εκτινάχθηκε η ανεργία στην οικοδομή

➤ Την κατάσταση επιδεινώνει η μείωση κατά 12% του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων

ΤΟΥ ΚΑΣΣΙΑΝΟΥ ΤΖΕΛΗ

Στην ανεργία έχει οδηγηθεί, ήδη, ένας στους πέντε εργαζομένους στον κατασκευαστικό κλάδο τα τελευταία δύο χρόνια. Συνολικά, από το φθινόπωρο του 2008 έως το φθινόπωρο του 2010, έχασαν τη δουλειά τους 79.400 εργαζόμενοι, δηλαδή το 20% των συνολικά απασχολούμενων στον κλάδο. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ανεξάρτητης Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ) που έδωσε στη δημοσιότητα χτες ο Σύνδεσμος Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), στο διάστημα αυτό ο αριθμός των απασχολούμενων στον κατασκευαστικό κλάδο μειώθηκε από 398.800 σε 319.400. Στο ίδιο διάστημα και στο σύνολο της ελληνικής οικονομίας οι απώλειες θέσεων εργασίας ανέρχονται σε 186.900, γεγονός που υποδηλώνει ότι το 43% των ανέργων, που έχει δημιουργήσει η κρίση της ελληνικής οικονομίας και οι χειρισμοί των αρμόδιων υπουργείων σε ό,τι αφορά τα δημόσια και ιδιωτικά έργα, προέρχεται από τον κατασκευαστικό κλάδο!

Η κρίση, σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ, έχει οδηγήσει σε αρκετά λουκέτα στην κατασκευαστική αγορά, αφού στο ίδιο διάστημα τουλάχιστον 79

ΣΥΡΡΙΚΝΩΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ: ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΠΔΕ (2001-2011) (ΣΕ ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ)

Έτη	ΠΔΕ			Μεταβολή % σε σχέση με προηγούμενο έτος	Ως % του ΑΕΠ
	Λοιποί εθνικοί πόροι	Συγχρηματοδοτούμενο	Σύνολο		
2001	2.590	5.252	7.842		5,3
2002	3.131	3.883	7.014	-10,6	4,5
2003	3.974	4.461	8.435	20,2	4,9
2004	4.639	4.883	9.522	12,8	5,1
2005	2.569	4.955	7.524	-21,0	3,9
2006	2.673	5.511	8.184	8,8	3,9
2007	2.763	6.046	8.809	7,6	3,9
2008	2.559	7.065	9.624	9,2	4,0
2009	2.445	7.133	9.588	-0,3	4,1
2010	2.250	6.250	8.500	-11,3	3,7
2011	2.300	6.200	8.500	0,0	3,7

Πηγή: ΠΔΕ, ΓΔΟΠ

εταιρείες από την 3η έως και την 7η τάξη -δηλαδή το 12,1% από τις συνολικά 652 εταιρείες των τάξεων αυτών- έχουν σταματήσει τη δραστηριότητά τους. Πολλαπλάσιες είναι οι εταιρείες που παλεύουν να επιβιώσουν και ένας σημαντικός αριθμός έχει προσφύγει ή σχεδιάζει στο άμεσως επόμενο διάστημα να προσφύγει στις διαδικασίες του άρθρου 99.

ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 99 ➤ Ήδη, το φαινόμενο προσωρινής παύσης εργασιών, επειδή το Δημόσιο δεν πληρώνει τις

οφειλές του, τείνει να καταστεί γενικευμένη εικόνα των εργοταξίων, και οι αποτιμήσεις κάνουν λόγο για συνολικά χρέη του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές άνω του 1,8 δισ. ευρώ!

Την κατάσταση ασφυξίας για τον κατασκευαστικό κλάδο επιδεινώνει η μείωση κατά 12% του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, αντί του 11,3% που είχε αρχικά σχεδιαστεί, ενώ την ίδια στιγμή το Δημόσιο δεν καταβάλλει τα χρέη του προς τις εταιρείες στις οποίες επιβάλει ΦΠΑ

23% επί ανεξόφλητων τιμολογίων, αλλά και προκαταβολή φόρου 3%, καθώς και έκτακτη εισφορά για κέρδη που δεν υπάρχουν, αφού, όπως τονίζει ο ΣΑΤΕ, με υπαιτιότητα του κράτους δεν εισπράχθηκαν τα χρωστούμενα.

Ο Σύνδεσμος σημειώνει ακόμη ότι έως το τέλος του 2010 το ποσοστό της προκαταβολής φόρου ήταν 1%, αλλά και αυτό αυξήθηκε στο πλαίσιο των εισπρακτικών μέτρων που αποφασίζει το υπουργείο Οικονομικών. Οι κατασκευαστές κάνουν λόγο για εγκλωβισμό του κλάδου, καθώς οι εταιρείες δεν έχουν τη δυνατότητα να διαγράψουν επισφαλή απαίτηση από το Δημόσιο ή τον ευρύτερο δημόσιο τομέα (π.χ. ΟΤΑ), διότι το Δημόσιο δεν αναγνωρίζεται ως «επισφαλής πελάτης», οφείλουν να καταβάλλουν κανονικά το κόστος αμοιβών προσωπικού, λειτουργίας μηχανημάτων, ασφαλιστικών εισφορών στο ΙΚΑ κ.α., και σε περίπτωση που αδυνατούν να πληρώσουν επιβαρύνονται με υπερβολικά πρόστιμα, ενώ το Δημόσιο δεν καταβάλλει ούτε τον τόκο υπερημερίας για τις δικές του οφειλές.

ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ➤ Ακόμη, αναφέρουν ότι οι εταιρείες αναγκάζονται να προστρέξουν σε παρατεταμένο τραπεζικό δανεισμό, ο οποίος υπό τις παρούσες συνθήκες είναι απαγορευτικά κοστοβόρος, πέραν του ότι οι εμπράγματα εξασφαλίσεις που ζητούνται είναι αδύνατον να βρεθούν.

Σε υψηλούς τόνους

Ανέβασε χθες τους τόνους της αντιπαράθεσης με την Επιτροπή Ανταγωνισμού ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Χρήστος Σπίριτζης, με αφορμή τη γνωστή απόφαση και την επιβολή προστίμου για τη διατήρηση των κατώτατων αμοιβών. Έκανε λόγο για θεσμική εκτροπή και κατευθυνόμενη απόφαση κατά παραγγελία, που μόνο ανεξάρτητη δεν μπορεί να χαρα-

κτηριστεί, η οποία ερμηνεύει το ΤΕΕ ως ένωση επιχειρήσεων, «παραβλέποντας σκόπιμα και αδιαφορώντας προκλητικά για το θεσμικό ρόλο του ως ΝΠΔΔ και τεχνικός σύμβουλος της κυβέρνησης».

Επιπλέον, ο κ. Σπίριτζης κάνει λόγο για «απαράδεκτη απόφαση, της οποίας το ύφος και η διατύπωση εκφεύγουν του συνταγματικού πλαισίου

και παραπέμπει σε αλόγου μνήμης εποχές», επειδή ζητεί να θέσει υπόψη της το δελτίο πριν το δημοσιεύσει στο Ενημερωτικό Δελτίο και την ιστοσελίδα του ΤΕΕ. Πρόκειται, τονίζει, για «φαινόμενα που θυμίζουν εποχές προληπτικής λογοκρισίας, που διόλου δεν έχουν νοσταλγήσει οι πολίτες και οι δημοσιογράφοι του τόπου». **Ε.Σ.**

ΕΝΑΣ ΣΤΟΥΣ ΠΕΝΤΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΕΧΕΙ ΧΑΣΕΙ ΤΗ ΔΟΥΛΕΙΑ ΤΟΥ

Η ανεργία και τα λουκέτα μαστίζουν τις κατασκευές

► ΡΕΠΟΡΤΑΖ |
ΒΙΚΥ ΣΑΝΤΟΡΙΝΑΙΟΥ
vksan@kerdos.gr

Συρρίκνωση της απασχόλησης προκαλεί η κρίση που μαστίζει τον κατασκευαστικό κλάδο, καθώς το 43% των ανέργων που έχει δημιουργήσει προέρχονται από το συγκεκριμένο τομέα. Την ίδια ώρα, 79 εταιρείες έχουν βάλει ήδη ή ετοιμάζονται να βάλουν λουκέτο.

Σύμφωνα με στοιχεία της Στατιστικής Αρχής ένας στους πέντε εργαζόμενους στον κλάδο έχει χάσει τη δουλειά του στο διάστημα από το φθινόπωρο του 2008 έως το φθινόπωρο του 2010, ενώ χιλιάδες άλλοι βρίσκονται στα πρόθυρα της ανεργίας.

ΣΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ Η ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

Όπως αναφέρει ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανωτύμων, Περιορισμένης Ευθύνης και Προσωπικών Τεχνικών Εταιρειών σε σχετική ανακοίνωση, ο αριθμός

► ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΕ ΚΡΙΣΗ

ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	-79.400
ΛΟΥΚΕΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	79
ΟΦΕΙΛΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ	1,8 δισ. ευρώ

των απασχολούμενων στον κατασκευαστικό κλάδο της χώρας συρρικνώνεται συνεχώς, με συνέπεια από 398.800 το τρίτο τρίμηνο του 2008 να φθάσουν σε 319.400 το αντίστοιχο τρίμηνο του 2010, καταγράφοντας μείωση κατά 79.400 θέσεις εργασίας, ήτοι το 20% των συνολικά απασχολούμενων στον κλάδο.

Μάλιστα, ο ΣΑΤΕ επισημαίνει ακόμη ότι στο ίδιο διάστημα και στο σύνολο της ελληνικής οικονομίας οι απώλειες θέσεων εργασίας ανέρχονται σε 186.900 χιλιάδες, γεγονός που υποδηλώνει ότι το 43% των ανέργων που έχει δημιουργήσει η κρίση της ελληνικής οικονομίας και οι χειρισμοί των αρμόδιων υπουργείων σε ό,τι αφορά τα δημόσια και ιδιωτικά έργα, προέρχεται από

τον κατασκευαστικό κλάδο.

Παράλληλα, στο ίδιο διάστημα, τουλάχιστον 79 από τις συνολικά 652 εταιρείες 3ης έως και 7ης τάξης, δηλαδή ποσοστό 12,1%, έβαλαν «λουκέτο», ενώ πολύ περισσότερες παλεύουν να επιβιώσουν και ένα σημαντικό πλήθος έχει προσφύγει ή σχεδιάζει στο αμέσως επόμενο διάστημα να προσφύγει στις διαδικασίες του άρθρου 99.

ΤΑ ΧΡΕΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Την ίδια ώρα, το Δημόσιο εξα-

κολουθεί να οφείλει στους εργολάβους άνω του 1,8 δισ. ευρώ, ενώ τους υποχρεώνει να πληρώνουν ΦΠΑ 23% επί ανεξόφλητων τιμολογίων, αλλά και προκαταβολή φόρου 3% επί ανύπαρκτου εισοδήματος, ακόμη και έκτακτη εισφορά για κέρδη που δεν υπάρχουν, αφού με υπαιτιότητα του κράτους δεν εισπράχθηκαν τα χρωστούμενα.

Όπως εκτιμά ο ΣΑΤΕ, «οι προοπτικές για το 2011 για το σύνολο των κατασκευαστικών επιχειρήσεων αλλά και τις χιλιάδες άλλες βιοτεχνίες και βιομηχανίες που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με τις κατασκευές, καθίστανται εφιαλτικές, οδηγώντας σε συνολική κατάρρευση έναν κλάδο, ο οποίος αποτελούσε πυλώνα ανάπτυξης και δημιουργίας θέσεων απασχόλησης στη χώρα». Καλεί, λοιπόν, τα συναρμόδια υπουργεία να εξετάσουν «έστω και καθυστερημένα τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί από την οικονομική κρίση, αλλά και τις δικές τους αποφάσεις».



▲ Σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ

Συρρικνώνεται ταχύτητα ο κλάδος των κατασκευών

ΕΦΙΑΛΤΙΚΕΣ είναι οι προοπτικές για το 2011 για το σύνολο των κατασκευαστικών επιχειρήσεων, αλλά και τις χιλιάδες βιοτεχνίες και βιομηχανίες που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με τις κατασκευές, καθώς παρατηρείται μείωση της τάξης του 20% στις θέσεις εργασίας στον κλάδο και 79 από τις 652 εταιρίες έχουν οδηγηθεί σε κλείσιμο στο διάστημα από το φθινόπωρο του 2008 έως το φθινόπωρο του 2010, σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ.

Στην ανακοίνωση τονίζεται ότι ο αριθμός των απασχολούμενων στον κατασκευαστικό κλάδο της χώρας συρρικνώνεται συνεχώς, με συνέπεια από 398.800 το γ' τρίμηνο του 2008 να φθάσουν σε 319.400 το γ' τρίμηνο του 2010.

Στο ίδιο διάστημα, τουλάχιστον 79 εταιρίες, 3ης έως και 7ης τάξης, από τις συνολικά 652 εταιρίες, ποσοστό 12,1%, έχουν κλείσει ενώ πολλαπλάσιες είναι αυτές που παλεύουν να επιβιώσουν και ένα σημαντικό ποσοστό έχει προσφύγει ή σχεδιάζει στο αμέσως επόμενο διάστημα να προσφύγει στις διαδικασίες του άρθρου 99.

Ο ΣΑΤΕ επισημαίνει ότι την ίδια ώρα που το φαινόμενο προσωρινής παύσης εργασιών, επειδή το Δημόσιο δεν πληρώνει, τείνει να καταστεί γενικευμένη εικόνα των εργοταξίων και οι αποτιμήσεις κάνουν λόγο για συνολικά χρέη του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές άνω του 1,8 δισ. ευρώ, όσες κατασκευαστικές εταιρίες έχουν ανοικτούς λογαριασμούς με το Δημόσιο υποχρεώνονται, ενώ δεν εισπράττουν ούτε ένα ευρώ, να πληρώνουν τον ΦΠΑ 23% επί ανεξόφλητων τιμολογίων, αλλά και προκαταβολή φόρου 3% επί των ανεξόφλητων τιμολογίων και άρα ανύπαρκτου εισοδήματος.

Οι κατασκευαστικές εταιρίες είναι εγκλωβισμένες πολλαπλά διότι δεν έχουν τη δυνατότητα να διαγράψουν επισφαλή απαίτηση από τον δημόσιο ή τον ευρύτερο δημόσιο τομέα, διότι το Δημόσιο δεν αναγνωρίζεται ως «επισφαλής πελάτης». Οφείλουν να καταβάλλουν κανονικά το κόστος αμοιβών προσωπικού, λειτουργίας μηχανημάτων, ασφαλιστικών εισφορών στο ΙΚΑ κ.α. και σε περίπτωση που αδυνατούν να πληρώσουν, επιβαρύνονται με υπερβολικά πρόστιμα, ενώ το Δημόσιο δεν καταβάλλει ούτε τον τόκο υπερημερίας για τις δικές του οφειλές. Αναγκάζονται να προστρέξουν σε παρατεταμένο τραπεζικό δανεισμό, ο οποίος υπό τις παρούσες συνθήκες είναι απαγορευτικά κοστοβόρος, πέραν του ότι οι εμπράγματα εξασφαλίσεις που ζητούνται είναι αδύνατον να βρεθούν, καταλήγει η ανακοίνωση.



ΑΠΕ

Ο αριθμός των απασχολούμενων στον κλάδο συρρικνώνεται συνεχώς, από 398.800 το γ' τρίμηνο του 2008 έφθασαν σε 319.400 το αντίστοιχο διάστημα του 2010.

Στο 20% η ανεργία στις κατασκευαστικές

Του **ΝΙΚΟΥ Χ. ΡΟΥΞΑΝΟΓΛΟΥ**

Η περικοπή του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), η απουσία νέων διαγωνισμών και κυρίως οι τεράστιες καθυστερήσεις του Δημοσίου στην αποπληρωμή των οφειλών του προς τις κατασκευαστικές εταιρείες έχουν φέρει τον κλάδο σε δραματική κατάσταση, με την ανεργία να καλπάζει. Ήδη, σύμφωνα με στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ), που επικαλέστηκε χθες ο ΣΑΤΕ (Σύνδεσμος Ανώνυμων Τεχνικών Εταιρειών), το 20% των απασχολούμενων ή ένας στους πέντε εργαζομένους έχει οδηγηθεί στο ταμείο ανεργίας από το φθινόπωρο του 2008 έως και το φθινόπωρο του 2010, τη στιγμή που χιλιάδες άλλοι βρίσκονται στα πρόθυρα του να έχουν την ίδια τύχη. «Συγκεκριμένα, ο αριθμός των απασχολούμενων στον κατασκευαστικό κλάδο της χώρας συρρικνώνεται συνεχώς, με συνέπεια από 398.800 το γ' τρίμηνο του 2008 να φθάσουν σε 319.400 το γ' τρίμηνο του 2010 (μείωση κατά 79.400 θέσεις εργασίας, ήτοι το 20% των συνολικά απασχολούμενων στον κλάδο). Να σημειωθεί ότι στο ίδιο διάστημα και στο σύνολο της ελληνικής οικονομίας οι απώλειες θέσεων εργασίας ανέρχονται σε

Ανω των 1,8 δισ. ευρώ τα συνολικά χρέη του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές, επισημαίνει ο ΣΑΤΕ.

186.900, γεγονός που υποδηλώνει ότι το 43% των ανέργων που έχει δημιουργήσει η κρίση της ελληνικής οικονομίας και οι χειρισμοί των αρμόδιων υπουργείων σε ό,τι αφορά τα δημόσια και ιδιωτικά έργα προέρχεται από τον κατασκευαστικό κλάδο», δηλώνει ο ΣΑΤΕ. Στο ίδιο διάστημα, τουλάχιστον 79 εταιρείες από την 3η έως και την 7η εργοληπτική τάξη επί συνόλου 652 εταιρειών έχουν βάλει λουκέτο, ενώ πολλαπλάσιες είναι αυτές που παλεύουν να επιβιώσουν και ένα σημαντικό πλήθος έχει προσφύγει ή σχεδιάζει στο αμέσως επόμενο διάστημα να προσφύγει στις διαδικασίες του άρθρου 99. «Ήδη, το φαινόμενο προσωρινής παύσης εργασιών, επειδή το Δημόσιο δεν πληρώνει, τείνει να καταστεί γενικευμένη εικόνα των εργοταξίων και οι αποτιμήσεις κάνουν λόγο για συνολικά χρέη του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές άνω των 1,8 δισ. ευρώ», επισημαίνει ο ΣΑΤΕ, κάνοντας λόγο για μη αναστρέψιμη εικόνα, αν κρίνει κανείς από το μειωμένο και φέτος ΠΔΕ. Ταυτόχρονα, οι εταιρείες, ενώ δεν εξοφλούνται από το Δημόσιο, καλούνται να πληρώνουν ΦΠΑ 23% επί ανεξόφλητων τιμολογίων, αλλά και προκαταβολή φόρου 3% επί των ανεξόφλητων τιμολογίων και άρα ανύπαρκτου εισοδήματος.



Ανεργος 1 στους 5 απασχολούμενους στις κατασκευές

Συνολικά χρέη του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές άνω του 1,8 δισ.

■ **ΕΝΑΣ** στους πέντε απασχολούμενους στον κατασκευαστικό κλάδο είναι άνεργος (έχασαν τη δουλειά τους κυρίως στη διετία 2008-2010) και χιλιάδες άλλοι βρίσκονται στα πρόθυρα της ανεργίας, σύμφωνα με τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Ανώνυμων, Περιορισμένης Ευθύνης & Προσωπικών Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), που κάνει λόγο για συνολική κατάρρευση του κλάδου των κατασκευών.

Ο αριθμός των απασχολούμενων στον κατασκευαστικό κλάδο της χώρας συρρικνώνεται συνεχώς, με συνέπεια από 398.800 το γ' τρίμηνο του 2008 να φθάσουν τους 319.400 το γ'

τρίμηνο του 2010 (μείωση κατά 79.400 θέσεις εργασίας ήτοι το 20% των συνολικά απασχολούμενων στον κλάδο).

Να σημειωθεί ότι στο ίδιο διάστημα και στο σύνολο της ελληνικής οικονομίας οι απώλειες θέσεων εργασίας ανέρχονται σε 186.900, γεγονός που υποδηλώνει ότι το 43% των ανέργων που έχει δημιουργήσει η κρίση της ελληνικής οικονομίας και οι χειρισμοί των αρμόδιων υπουργείων σε ό,τι αφορά στα δημόσια και ιδιωτικά έργα προέρχεται από τον κατασκευαστικό κλάδο.

Στο ίδιο διάστημα, τουλάχιστον 79 εταιρείες

- 3ης έως και 7ης τάξης - από τις συνολικά 652 εταιρείες (ποσοστό 12,1%) έχουν βάλει «λουκέτο», ενώ πολλαπλάσιες είναι αυτές που παλεύουν να επιβιώσουν και ένα σημαντικό πλήθος έχει προσφύγει ή σχεδιάζει στο αμέσως επόμενο διάστημα να προσφύγει στις διαδικασίες του άρθρου 99.

Ήδη, το φαινόμενο προσωρινής παύσης εργασιών, επειδή το Δημόσιο δεν πληρώνει, τείνει να καταστεί γενικευμένη εικόνα των εργασιών και οι αποτιμήσεις κάνουν λόγο για συνολικά χρέη του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές άνω του 1,8 δισ.

Στο... υπόγειο οι κατασκευές

► Μέσα σε δύο χρόνια έχασε τη δουλειά του 1 στους 5 απασχολούμενους ► Λουκέτο σε εκατοντάδες επιχειρήσεις

Η πάλαι ποτέ ατμομηχανή της ελληνικής οικονομίας, ο κλάδος των κατασκευών, αργοπεθαίνει συμπαράσύροντας μαζί της χιλιάδες εργαζόμενους.

Τα στοιχεία του Πανελληνίου Συνδέσμου Ανωνύμων, Περιορισμένης Ευθύνης και Προσωπικών Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) είναι ζοφερά: Μέσα σε δύο χρόνια, και συγκεκριμένα από το 2008 έως το 2010, ένας στους πέντε απασχολούμενους στον κατασκευαστικό κλάδο έμεινε άνεργος.

Αυτό μεταφράζεται σε 79.400 ανέργους την εν λόγω διετία, τη στιγμή που, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Στατιστικής Αρχής, οι νέοι άνεργοι στο σύνολο της οικονομίας που καταγράφηκαν την ίδια περίοδο διαμορφώθηκαν σε 186.900.

Δηλαδή, από το σύνολο των νέων ανέργων σε εθνικό επίπεδο, ποσοστό περίπου 43% προέρχεται από τις κατασκευές.

Σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ, στον προθάλαμο της ανεργίας βρίσκονται χιλιάδες απασχο-

λούμενοι στον κλάδο, ενώ εκτιμάται ότι η κατάσταση δεν είναι αναστρέψιμη.

Άλλωστε, όπως σημειώνουν, το ίδιο διάστημα, τουλάχιστον 79 εταιρείες - 3ης έως και 7ης τάξης - από τις συνολικά 652 έχουν «βάλει λουκέτο».

Πολλαπλάσιες είναι αυτές που προσπαθούν να επιβιώσουν, ενώ πολλές ήδη έχουν προσφύγει και άλλες σχεδιάζουν να προσφύγουν άμεσα σε διαδικασίες πτώχευσης.

● METRO

Εισπράττει, αλλά δεν πληρώνει...

- Ο Σύνδεσμος επιρρίπτει ευθύνες και στο Δημόσιο για την παύση εργασιών στον κλάδο, λόγω των περικοπών που έγιναν στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.
- Οι κατασκευαστές σημειώνουν ότι, μεταξύ όλων των άλλων, οι εταιρείες του κλάδου, ενώ δεν εισπράττουν, υποχρεούνται να καταβάλλουν ΦΠΑ 23% επί ανεξόφλητων τιμολογίων, αλλά και προκαταβολή φόρου 3% επί των ανεξόφλητων τιμολογίων και άρα επί ανύπαρκτου εισοδήματος.

Άνεργος 1 στους 5 απασχολούμενους στις κατασκευές

Ένας στους πέντε απασχολούμενους στον κατασκευαστικό κλάδο είναι άνεργοι (έχασαν τη δουλειά τους κυρίως στη διετία 2008-2010), χιλιάδες άλλοι βρίσκονται στα πρόθυρα της ανεργίας, σύμφωνα με τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Ανώνυμων, Περιορισμένης Ευθύνης & Προσωπικών Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), που κάνει λόγο για συνολική κατάρρευση του κλάδου των κατασκευών.

Ο αριθμός των απασχολούμενων στον Κατασκευαστικό Κλάδο της χώρας, συρρικνώνεται συνεχώς, με συνέπεια από 398.800 το Γ' τρίμηνο του 2008 να φθάσουν σε 319.400 το Γ' τρίμηνο του 2010, (μείωση κατά 79.400 θέσεις εργασίας ήτοι το 20% των συνολικά απασχολούμενων στον κλάδο). Να σημειωθεί ότι στο ίδιο διάστημα και στο σύνολο της ελληνικής οικονομίας οι απώλειες θέσεων εργασίας ανέρχονται

σε 186.900 χιλιάδες, γεγονός που υποδηλώνει ότι το 43% των ανέργων που έχει δημιουργήσει η κρίση της ελληνικής οικονομίας και οι χειρισμοί των αρμόδιων υπουργείων σε ότι αφορά τα δημόσια και ιδιωτικά έργα, προέρχεται από τον Κατασκευαστικό Κλάδο.

Στο ίδιο διάστημα, τουλάχιστον 79 εταιρείες - 3ης έως και 7ης τάξης - από τις συνολικά 652 εταιρείες (ποσοστό 12,1%) έχουν βάλει "λουκέτο", ενώ πολλαπλάσιες είναι αυτές που παλεύουν να επιβιώσουν και ένα σημαντικό πλήθος έχει προσφύγει ή σχεδιάζει στο αμέσως επόμενο διάστημα να προσφύγει στις διαδικασίες του άρθρου 99.

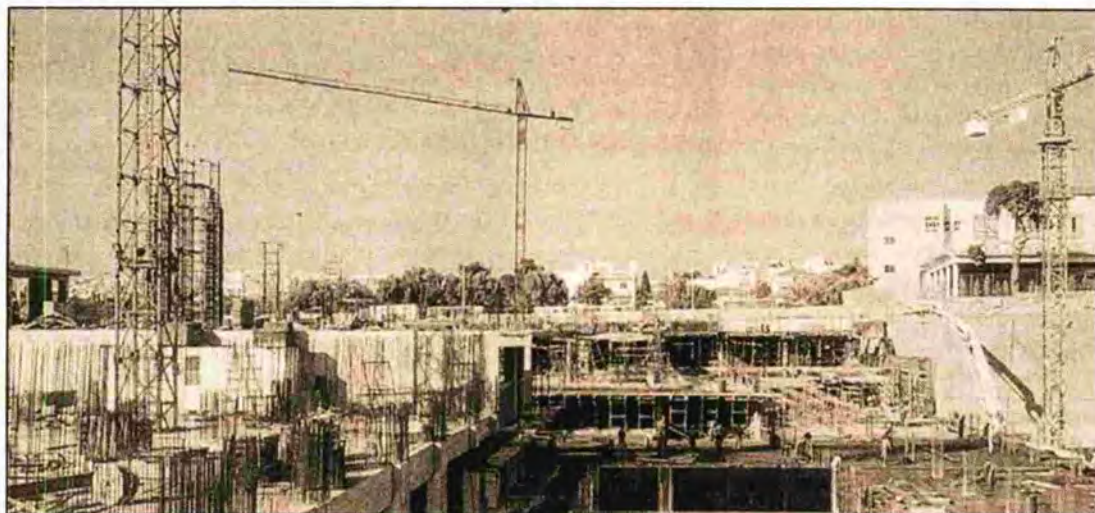
Ήδη, το φαινόμενο προσωρινής παύσης εργασιών, επειδή το δημόσιο δεν πληρώνει τείνει να καταστεί γενικευμένη εικόνα των εργοταξίων και οι αποτιμήσεις κάνουν λόγο για συνολικά χρέη του δημοσίου προς τις κατασκευαστικές άνω του 1,8 δισ.

Η ασφυκτική κατάσταση δείχνει να μην έχει αναστροφή, καθώς από το υπουργείο Οικονομικών ανακοινώνεται ότι το ΠΔΕ κατά το 2010 κόπηκε κατά 12% και όχι κατά 11,3% που αρχικά είχε σχεδιαστεί, με αποτέλεσμα - κατά την άποψη των αρμοδίων - να επιτευχθούν καλύτερα συνολικά οικονομικά αποτελέσματα τον προηγούμενο χρόνο!

Την ίδια ώρα, όσες κατασκευαστικές εταιρείες έχουν ανοικτούς λογαριασμούς με το δημόσιο, υποχρεώνονται, ενώ δεν εισπράττουν ούτε ένα ευρώ, να πληρώνουν τον ΦΠΑ 23% επί ανεξόφλητων τιμολογίων, αλλά και προκαταβολή φόρου 3% επί των ανεξόφλητων τιμολογίων και άρα ανύπαρκτου εισοδήματος, αλλά ακόμη και έκτακτη εισφορά για κέρδη που δεν υπάρχουν, αφού με υπαιτιότητα του κράτους δεν εισπράχθηκαν τα χρωστούμενα.

Δραματική η εικόνα στις κατασκευές

Ένας στους πέντε εργαζόμενους έχει χάσει τη δουλειά του



Ο αριθμός των απασχολούμενων στον κατασκευαστικό κλάδο της χώρας συρρικνώνεται συνεχώς, με αποτέλεσμα από 398.800 στο γ' τρίμηνο του 2008 να φθάσουν στις 319.400 το αντίστοιχο διάστημα του 2010...

Δραματική είναι η κατάσταση στον κλάδο των κατασκευών. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ), ένας στους πέντε εργαζόμενους στον κατασκευαστικό κλάδο έχασε τη δουλειά του στο διάστημα από το φθινόπωρο του 2008 έως το φθινόπωρο του 2010, ενώ χιλιάδες άλλοι βρίσκονται στα πρόθυρα της ανεργίας.

Συγκεκριμένα, ο αριθμός των απασχολούμενων στον κατασκευαστικό κλάδο της χώρας συρρικνώνεται συνεχώς, με αποτέλεσμα από 398.800 στο γ' τρίμηνο του 2008 να φθάσουν στις 319.400 το αντίστοιχο διάστημα του 2010 (μείωση κατά 79.400 θέσεις εργασίας, ήτοι το 20% των συνολικά απασχολούμενων στον κλάδο). Στο ίδιο διάστημα και στο σύνολο της ελληνικής οικονομίας οι απώλειες θέσεων εργασίας ανέρχονται σε 186.900 χιλιάδες, γεγονός που υποδηλώνει ότι το 43% των ανερ-

γων που έχει δημιουργήσει η κρίση της ελληνικής οικονομίας και οι χειρισμοί των αρμόδιων υπηρεσιών σε ό,τι αφορά τα δημόσια και ιδιωτικά έργα, προέρχεται από τον κατασκευαστικό κλάδο. Στο ίδιο διάστημα, τουλάχιστον 79 εταιρείες - 3ης έως και 7ης τάξης - από τις συνολικά 652 εταιρείες (ποσοστό 12,1%) έχουν κλείσει, ενώ πολλαπλάσιες είναι αυτές που παλεύουν να επιβιώσουν και ένα σημαντικό πλήθος έχει προσφύγει ή σχεδιάζει στο αμέσως επόμενο διάστημα να προσφύγει στις διαδικασίες του άρθρου 99. Σημειώνεται δε ότι την ίδια ώρα, όσες κατασκευαστικές εταιρείες έχουν συναλλαγές με το Δημόσιο, υποχρεώνονται, ενώ δεν εισπράττουν ούτε ένα ευρώ, να πληρώνουν τον ΦΠΑ 23% επί ανεξόφλητων τιμολογίων, αλλά και προκαταβολή φόρου 3% επί των ανεξόφλητων τιμολογίων και άρα ανύπαρκτου εισοδήματος, αλλά ακόμη και έκτακτη εισφορά για κέρδη που δεν υπάρχουν, αφού με υ-

παιτιότητα του κράτους δεν εισπράχθηκαν τα χρωστούμενα. Να σημειωθεί ότι ως το τέλος του 2010 το ποσοστό της προκαταβολής φόρου ήταν 1%, αλλά και αυτό αυξήθηκε στο πλαίσιο των επισπρακτικών μέτρων που σωρηδόν αποφασίζει το υπουργείο Οικονομικών.

Με βάση όλα αυτά ο ΣΑΤΕ εκτιμά ότι οι προοπτικές για το 2011 για το σύνολο των κατασκευαστικών επιχειρήσεων, αλλά και τις χιλιάδες άλλες βιοτεχνίες και βιομηχανίες που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με τις κατασκευές, καθίστανται εφιαλτικές, οδηγώντας σε συνολική κατάρρευση έναν κλάδο ο οποίος αποτελούσε πυλώνα ανάπτυξης και δημιουργίας θέσεων απασχόλησης στη χώρα μας. Γι' αυτό και καλεί όλα τα συναρμόδια υπουργεία να ενσκήψουν έστω και καθυστερημένα στα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί από την οικονομική κρίση, αλλά και τις δικές τους αποφάσεις.

ΠΩΣ Η ΚΡΙΣΗ ΕΠΗΡΕΑΣΕ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΗΝ ΠΕΡΑΣΜΕΝΗ «ΧΕΙΡΟΤΕΡΗ» ΧΡΟΝΙΑ

Ακούσιες αλλά και εκούσιες οι υποβαθμίσεις των κατασκευαστικών

► ΡΕΠΟΡΤΑΖ | ΣΤΕΦΑΝΙΑ ΣΟΥΚΗ
souki@kerdos.gr

Για πρώτη φορά κατά τη διάρκεια της τελευταίας πενταετίας, πάνω από τις μισές τεχνικές εταιρείες που αιτήθηκαν ή αναγκάστηκαν σε μεταβολή του πτυχίου τους το 2010 υπέστησαν υποβάθμιση, μειώνοντας ουσιαστικά τις δυνατότητες συμμετοχής τους σε μεγαλύτερου προϋπολογισμού έργα.

Οι λόγοι; Προφανείς. Ο πρώτος και βασικός λόγος ήταν ότι δεν πληρούσαν τα ελάχιστα οικονομικά όρια και τους δείκτες βιωσιμότητας ανά τάξη που θέτει το υπουργείο, αφού στις ανώτερες τάξεις, οι απαιτήσεις όσον αφορά, την στελέχωση των επιχειρήσεων, την εμπειρία τους αλλά και τα οικονομικά τους στοιχεία όπως τα ίδια κεφάλαια, τα πάγια, τον μηχανολογικό εξοπλισμό, τα ακίνητα και τις καταθέσεις αυξάνονται. Γεγονός βέβαια που, υπό τις σημερινές συνθήκες κρίσης, είναι πολύ δύσκολο να επιτευχθεί.

Μία δεύτερη, αλλά πολύ σημαντική αιτία αποτελεί και το ότι ορισμένες περιπτώσεις εταιρειών επέλεξαν την υποβάθμισή τους - έστω κι αν θεωρητικά θα μπορούσαν να εκπληρώσουν τα οικονομικά κριτήρια - σε συνδυασμό και με το γεγονός ότι θα μπορούσαν να κατεβαίνουν σε χαμηλότερου προϋπολογισμού έργα. Η συγκεκριμένη κατηγορία έργων εκτιμάται από τους κατασκευαστές ότι θα αποτελέσει και την πλειονότητα των δημοσίων έργων εφεξής. Το θέμα του κόστους διατήρησης του μεγάλου πτυχίου είναι ένας ακόμη λόγος για την υποβάθμιση του πτυχίου, το οποίο, στους χαλεπούς καιρούς που περνά ο κατασκευαστικός κλάδος κάθε άλλο παρά αμελητέο είναι.

Μεταβολές πτυχίων τεχνικών εταιρειών την πενταετία 2006-2010

ΕΤΟΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΠΤΥΧΙΩΝ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ	ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΕΙΣ
2006	24	20	4
2007	16	9	7
2008	24	23	1
2009	52	42	10
2010	26	11	15

Μεταβολές (αναβαθμίσεις / υποβαθμίσεις) πτυχίων τεχνικών εταιρειών το 2010

ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ	ΑΠΟ	ΣΕ
ΑΡΚΤΟΣ ΑΤΕ	25/02/10	4n	3n
ΚΟΜΒΟΣ ΑΒΕΤΕ	01/03/10	5n	4n
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΑΤΕ	01/03/10	4n	5n
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΑΤΕΒΕ	08/03/10	5n	4n
ΕΡΓΟΔΟΜΙΚΗ ΑΤΕ	24/03/10	4n	2n
ΝΕΟΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ	29/03/10	4n	5n
ΧΕΛΜΟΣ ΑΤΕ	12/04/10	4n	3n
ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΘΕΜ. ΑΤΕ	19/04/10	5n	4n
ΘΕΣΣΑΛΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΕ	19/04/10	6n	5n
ΤΕΧΝΕΡΤΑ ΑΕΤΕ	19/04/10	6n	5n
ΧΑΛΚΙΣ ΑΤΕΤΕ	28/04/10	5n	4n
ΘΕΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	03/05/10	3n	4n
ΜΙΤΟΣ ΑΕ	03/05/10	3n	4n
ΜΑΓΚΑΦΙΝΗΣ ΑΔΑΜ ΑΕ	03/05/10	5n	4n
ΙΣΙΔΩΡΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΕ	03/05/10	A2	A1
ΑΕΤΕΘ ΑΕ	31/05/10	4n	5n
ΓΑΚ ΓΕΝ. ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΑ	07/06/10	3n	4n
ΑΤΛΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ	07/06/10	3n	4n
ΟΡΙΖΩΝ ΑΤΕ	14/06/10	4n	3n
ΚΥΚΛΟΣ ΣΦΑΙΡΙΚΗ ΑΤΕ	05/07/10	4n	3n
ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ ΑΝΩΝ. ΤΕΧΝ. ΕΤΑΙΡΕΙΑ	12/07/10	3n	4n
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΑΕ	04/10/10	4n	3n
ΜΙΧΑΗΛ Μ. ΤΣΟΝΤΟΣ ΑΕ	11/10/10	3n	4n
ΑΙΟΛΟΣ ΑΤΕ	11/10/10	3n	4n
ΣΜΙΛΗ ΑΤΕ	08/11/10	3n	4n
ΑΤΤΙ-ΚΑΤ ΑΤΕ	03/12/10	7n	6n

Το θέμα του κόστους διατήρησης του μεγάλου πτυχίου είναι ένας λόγος για την υποβάθμιση του πτυχίου, το οποίο, στους χαλεπούς καιρούς που περνά ο κατασκευαστικός κλάδος, κάθε άλλο παρά αμελητέο είναι

Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΑΤ

Αλλωστε και η διοίκηση της Αττικατ, η οποία ήταν η πιο «πχηρή» υποβάθμιση πτυχίου για το 2010, από την 7n στην 6n τάξη, συμμερίζεται ακριβώς αυτή την άποψη: Σχολιάζοντας τη συγκεκριμένη απόφαση του υπουργού Υποδομών κ. Δ. Ρέππα, η διοίκηση του κ. Πανούση εκτίμησε ότι από την κατάταξη του πτυχίου στην 6n τάξη δεν πρόκειται να προκληθούν δυσμενείς οικονομικές - επιχειρηματικές επιπτώσεις στην εταιρεία, λαμβανομένου υπόψη ότι την περίοδο που διανύουμε δεν δημοπρατούνται μεγάλα έργα για τα οποία θα ήταν απαραίτητο το πτυχίο 7ης τάξης.

Επιπλέον, εκτίμησε ότι θα επέλθει σημαντική μείωση κόστους, καθώς η μείωση των στελεχών από 40 σε 15 θα μειώσει τις δαπάνες συντήρησης του εργοληπτικού πτυχίου στο 25%-30%, ενώ παράλληλα δίνεται η δυνατότητα στην εταιρεία να συμμετέχει σε διαγωνισμούς έργων με μικρότερο προϋπολογισμό που, σύμφωνα με τις γενικότερες προβλέψεις, θα είναι ο κορμός των δημοσίων έργων το αμέσως επόμενο διάστημα.

ΓΙΑΤΙ ΗΤΑΝ Η ΧΕΙΡΟΤΕΡΗ ΧΡΟΝΙΑ

Το 2010 ήταν η χειρότερη χρονιά για τους κατασκευαστές τουλάχιστον κατά την τελευταία πενταετία, όπως δείχνουν τα επίσημα στοιχεία του υπουργείου, επιβεβαιώνοντας ουσιαστικά και τα επίσημα όργανα των κατασκευαστών, όπως ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανώνυμων, Περιορισμένης Ευθύνης και Προσωπικών Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), ο οποίος πλέον κάνει λόγο για συνολική κατάρρευση του κλάδου των κατασκευών, αφού 1 στους 5 απασχολούμενους στον κλάδο είναι άνεργος και χιλιάδες άνθρωποι βρίσκονται στα πρόθυρα της ανεργίας, ενώ το φαινόμενο προσωρινής παύσης εργασιών, επειδή το Δημόσιο δεν πληρώνει, τείνει να καταστεί γενικευμένη εικόνα των εργασιών. Σύμφωνα μάλιστα με το ΣΑΤΕ, το δεκάμηνο του 2010, τουλάχιστον 79 εταιρίες - 3ης έως και 7n τάξη - από τις συνοδικά 652 εταιρίες (ποσοστό 12,1%) έχουν βάλει ηθούκτο, ενώ πολλαπλάσιες είναι αυτές που παλεύουν να επιβιώσουν και ένα σημαντικό πλήθος έχει προσφύγει ή σχεδιάζει στο αμέσως επόμενο διάστημα να προσφύγει στις διαδικασίες του άρθρου 99!

Από το 2006 έως και το 2010, το παρελθόν ετος ήταν η πρώτη χρονιά κατά την οποία οι υποβαθμίσεις πτυχίων ξεπέρασαν τις αναβαθμίσεις, όταν π.χ. το 2006 από τις 24 συνοδικά μεταβολές πτυχίων, 4 ήταν οι υποβαθμίσεις και 20 οι αναβαθμίσεις. Το 2009 ήταν η χρονιά με τις περισσότερες μεταβολές πτυχίων - 52 συνοδικά - εκ των οποίων ωστόσο οι 42 αφορούσαν αναβαθμίσεις και οι 10 υποβαθμίσεις. Εστω κι αν οι περισσότερες μεταβολές ήταν από την 3n στην 4n τάξη (η Ιντρακάτ ήταν η μόνη εταιρεία από τις μεγαλύτερες, η οποία αναβάθμισε το πτυχίο της σε 7nς τάξης), το γεγονός αυτό δείχνει ότι οι εκτιμήσεις για την πορεία του κλάδου στη συνέχεια δεν ήταν και τόσο δυσόιωνες, εν όψει βέβαια και των νέων έργων που είχε εξαγγελίσει το τότε υπουργείο ΥΠΕΧΩΔΕ.

► ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟ 2010

Όπως προκύπτει από την επεξεργασία των στοιχείων του τμήματος Μητρώου Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (ΜΕΕΠ) για το 2010 από τις 26 συνοδικά μεταβολές πτυχίων, οι 15 αφορούσαν υποβαθμίσεις και οι 11 αναβαθμίσεις. Από τις 15 υποβαθμίσεις που υπήρξαν, η πιο σημαντική για τη χρονιά που πέρασε ήταν αυτή

της Αττικατ τον Δεκέμβριο, η οποία έχασε το ανώτατο εργοληπτικό πτυχίο, ενώ από την 6n τάξη υποβιβάστηκαν στην 5n δύο εταιρείες και συγκεκριμένα η Θεσσαλική Κατασκευαστική και η ΤΕΧΝΕΡΤΑ, η οποία, ως γνωστόν αντιμετώπιζε σημαντικά προβλήματα ρευστότητας και εντάχθηκε στο άρθρο 99.

Στον αντίποδα, στις 11 συνοδικά εταιρείες που αναβάθμισαν το πτυχίο τους καμία δεν κατέθεσε αίτηση για πτυχίο τουλάχιστον 6ης τάξης και μόνο δύο, οι Ευκλείδης Κρήτης με πρόεδρο τον κ. Στ. Πετράκη και η ΑΕΤΕΘ με πρόεδρο τον κ. Θ. Θεοδωρόπουλο αναβάθμισαν το πτυχίο τους από την 4n στην 5n τάξη. Το ενδιαφέρον βέβαια της...

ιστορίας είναι το γεγονός ότι σχολιάζοντας την απόφαση να διεκδικήσει μεγαλύτερο πτυχίο, ο πρόεδρος μίας από τις εν λόγω εταιρείες ανέφερε χαρακτηριστικά ότι «αν ήταν να λάβω την ίδια απόφαση τώρα, δεν είμαι σίγουρος ότι θα το έπραττα, αφού απλούστατα δεν βγαίνει κανένας διαγωνισμός για να συμμετάσχωμε».



ΣΑΤΕ: Άνεργος ένας στους πέντε

Άνεργος είναι ένας στους πέντε απασχολούμενους στον κατασκευαστικό κλάδο, ενώ χιλιάδες βρίσκονται με το ένα πόδι εκτός εργασίας. Όπως αναφέρει ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανώνυμων, Περιορισμένης Ευθύνης και Προσωπικών

Τεχνικών Εταιριών (ΣΑΤΕ), που επικαλείται στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, ο αριθμός των απασχολούμενων στον κατασκευαστικό κλάδο της χώρας αυρρικνώνεται συνεχώς, με συνέπεια από 398.800 άτομα το τρίτο τρίμηνο

του 2008 να φθάσουν τα 319.400 το τρίτο τρίμηνο του 2010 (μείωση κατά 79.400 θέσεις εργασίας, ήτοι το 20% των συνολικά απασχολούμενων στον κλάδο). Κατά το ίδιο διάστημα, τουλάχιστον 79 εταιρείες -3ης έως 7ης τάξης- από τις συνο-

λικά 652 εταιρείες (ποσοστό 12,1%) έβαλαν λουκέτο, ενώ πολλαπλάσιες είναι αυτές που παλεύουν να επιβιώσουν και σημαντικό πλήθος έχει καταφύγει ή σχεδιάζει το αμέσως επόμενο διάστημα να προσφύγει στο άρθρο 99.

▲ Ο ΣΑΤΕ τις εκτιμά σε 1,5 δισ. ενώ το Υπουργείο Υποδομών στα 350 εκατ.

Ο Δ. Ρέππας ζητεί την εξεύρεση πόρων για την αποπληρωμή οφειλών προς εργολάβους

ΕΝΙΣΧΥΣΗ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για την αποπληρωμή των ανοιχτών οφειλών προς εργολάβους και αναδόχους δημοσίων έργων ζήτησε από την ηγεσία του Υπουργείου Οικονομικών ο υπουργός Υποδομών **Δ. Ρέππας** και ο υφυπουργός Οικονομικών **Φ. Σαχινίδης** δεσμεύτηκε να εξοικονομήσει τα αναγκαία κονδύλια στο πλαίσιο των δυνατοτήτων του προϋπολογισμού.

Για το ύψος των οφειλών του Δημοσίου προς τις τεχνικές εταιρίες και τους αναδόχους έργων υπάρχουν δύο εκτιμήσεις:

Σύμφωνα με τον Σύνδεσμο Τεχνικών Εταιριών (ΣΑΤΕ), οι οφειλές του Δημοσίου ανέρχονται σε 1,5 δισ. ευρώ. Ομως, το Υπουργείο Υποδομών ισχυρίζεται ότι κατά το τελευταίο εξάμηνο έχουν καταβληθεί 1,2 δισ. ευρώ για εκτελεσθέντα έργα του Δημοσίου και ότι **απομένουν 350 εκατομμύρια ευρώ**.

Στο επίκεντρο της συνάντησης βρέθηκε και η υλοποίηση 10 μεγάλων έργων υποδομών που χρημα-



τοδοούνται μέσω του ΕΣΠΑ. Τα έργα αυτά, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 4,65 δισ. ευρώ, καταχωρήθηκαν στο Κοινό Πληροφοριακό Σύστημα Διαρθρωτικών Ταμείων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και βρίσκονται ήδη **σε κατάσταση αποδοχής**. Πρόκειται για σημαντικά έργα, που καλύπτουν σχεδόν το σύνολο της ηπειρωτικής Ελλάδας και θα συμβάλουν σημαντικά στην τόνωση της αγοράς, στην ασφάλεια των μεταφορών και την προστασία



του περιβάλλοντος.

Αναλυτικότερα πρόκειται για τα εξής έργα:

1. Αποπεράτωση προαστιακού σιδηροδρόμου Αττικής, τμήμα: ΣΚΑ-Τρεις Γέφυρες, προϋπολογισμού 102 εκατ. ευρώ.
2. Αποπεράτωση ηλεκτροκίνησης διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα ΣΚΑ-Κιάτο, προϋπολογισμού 102 εκατ. ευρώ.
3. Ολοκλήρωση νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών τα-

χυτών Τιθορέα - Λιανοκλάδι - Δομοκός, προϋπολογισμού 690 εκατ. ευρώ.

4. Ολοκλήρωση αναβάθμισης Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», προϋπολογισμού 202 εκατ. ευρώ.

5. Οδικός Αξονας «Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα/Σπάρτη», προϋπολογισμού 1,22 δισ. ευρώ.

6. Αποπεράτωση οδικών υποδομών του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα, προϋπολογισμού 2,27 δισ. ευρώ.

7. Έργα ολοκλήρωσης επαναδημιουργίας λίμνης Κάρλας του Ν. Μαγνησίας, προϋπολογισμού 80 εκατ. ευρώ.

8. Κατασκευή οδικού τμήματος Ποτίδαια - Κασσανδρεία του οδικού κυκλώματος Κασσάνδρας Ν. Χαλκιδικής, προϋπολογισμού 80 εκατ. ευρώ.

9. Οδικός άξονας Θεσσαλονίκη - Κιλκίς - Δοϊράνη, Τμήμα Α/Κ Ασσόρου έως Α/Κ Ν. Σάντας, προϋπολογισμού 58 εκατ. ευρώ.

ΣΤΗΝ... ΕΝΤΑΤΙΚΗ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ο κατασκευαστικός κλάδος που αποτέλεσε την ατμομηχανή της ελληνικής οικονομίας, μετρώντας χιλιάδες απώλειες θέσεων εργασίας και δεκάδες λουκέτα εταιρειών. Η κρίση έχει οδηγήσει, ακόμη και τις μεγάλες εταιρείες του κλάδου, σε κατάσταση ασφυξίας

Λουκέτα και ανεργία μαστίζουν τον κατασκευαστικό κλάδο

Ένας στους πέντε εργαζομένους στις κατασκευές είναι άνεργοι, ενώ τουλάχιστον 79 εταιρείες από την 3η έως και την 7η τάξη, από τις συνολικά 652 εταιρείες, έχουν κλείσει

Η κατάσταση που επικρατεί στον κατασκευαστικό κλάδο επιδεινώνεται και από τα προβλήματα των πέντε μεγάλων έργων που κατασκευάζονται αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα με συμβάσεις παραχώρησης και θα μπορούσαν να βοηθήσουν την οικονομία ώστε να βγει από την ύφεση.

Πρόκειται για κάποιες από τις ελάχιστες ιδιωτικές επενδύσεις που υλοποιούνται

αυτή τη στιγμή στη χώρα και χρηματοδοτούνται κατά κύριο λόγο από δάνεια που λήφθηκαν πριν τη κρίση, με προνομιακό επιτόκιο 3% για 30 χρόνια, κάτι που είναι αδύνατον σήμερα όπου η εξασφάλιση επιτοκίου 4,9% με έντοκα εξάμηνης διάρκειας για τον δανεισμό 1,9 δις. ευρώ αποτέλεσε αιτία πανηγυρισμών στην αγορά. Σε περίπτωση αποχώρησης των τραπεζών από τις συμβάσεις

παραχώρησης λόγω των καθυστερήσεων και της γραφειοκρατίας εκ μέρους του δημοσίου, άλλα και της απώλειας εσοδών λόγω της μείωσης της κυκλοφορίας και της μη πληρωμής διοδίων, τότε το κόστος ενός νέου δανεισμού θα είναι πολύ μεγαλύτερο από ό,τι ήδη έχει εξασφαλιστεί κάνοντας έτσι πρακτικώς αδύνατη την υλοποίηση των έργων και αυξάνοντας τη λίστα των ανέργων.

Η κατάσταση χαρακτηρίζεται ως τραγική και οκταγραφείται από τα στοιχεία της Ανεξάρτητης Στατιστικής Αρχής που έδωσε στη δημοσιότητα ο Σύνδεσμος Ανωτέρων Τεχνικών Εταιρειών.

Από τους 186.900 Έλληνες εργαζομένους που σύμφωνα με τα επίσημα στατιστικά στοιχεία, έχασαν ήδη την δουλειά τους από το τελευταίο τρίμηνο του 2008, όταν και ξεκίνησε η κρίση, οι μισοί σχεδόν, δηλαδή το 43% προέρχεται από τον κλάδο των κατασκευών.

Ανεργία

Συνολικά ο κλάδος μετράει μέχρι στιγμής 79.400 ανέργους. Ο αριθμός των απασχολούμενων μειώθηκε από 398.800 σε 319.400. Με απλά λόγια και μέχρι τώρα, ένας στους πέντε εργαζομένους στις κατασκευές έχει χάσει τη δουλειά του. Η κρίση έχει προκαλέσει μάλιστα λουκέτων στην κατασκευαστική αγορά αφού στο ίδιο διάστημα, τουλάχιστον 79 εταιρείες από την 3η έως και την 7η τάξη, δηλαδή το 12,1% από τις συνολικά 652 εταιρείες των τάξεων αυτών έχουν κλείσει. Πολλαπλάσιες είναι αυτές που παλεύουν να επιβιώσουν και ένα σημαντικό πλήθος έχει προσφύγει ή σχεδιάζει στο αμέσως επόμενο διάστημα να προσφύγει στις διαδικασίες του άρθρου 99.

Ήδη, το φαινόμενο προσωρινής παύσης εργασιών, επειδή το δημόσιο δεν πληρώνει, τείνει να καταστεί γενικευμένη εικόνα των εργασιών και οι αποτιμήσεις κάνουν λόγο για συνολικά χρέη του δημοσίου προς τις κατασκευαστικές άνω του 1,8 δις. ευρώ!

Την κατάσταση ασφυξίας για τις κατασκευές επιδεινώνει η μείωση, κατά 12% του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, αντί μάλιστα του 11,3% που είχε αρχικά σχεδιαστεί ενώ την ίδια ώρα το δημόσιο δεν καταβάλλει τα χρέη του προς τις εταιρείες στις οποίες επιβάλει ΦΠΑ

Ανήγγειλε ρυθμίσεις ο Δ. Ρέππας

Τη μείωση των διοδίων σε δρόμους υπό κατασκευή, την ανάγκη κλιμακωτής εξέλιξης των αυξήσεων, την εφαρμογή εκπαιδευτικής πολιτικής για τους συχνούς χρήστες και την τοποθέτηση ηλεκτρονικών διοδίων προανήγγειλε ο υπουργός Υποδομών Δημήτρης Ρέππας.

Απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του προέδρου του ΣΥΡΙΖΑ Α. Τσίπρα στη Βουλή, ο κ. Ρέππας είπε ότι σύντομα θα ανακοινωθούν οι τελικές αποφάσεις της κυβέρνησης. «Βρίσκεται σε εξέλιξη ένας γύρος διαπραγματεύσεων.

Το θέμα θέλει χειρισμούς ευθύνης, όχι συνθήματα και αφορισμούς» ανέφερε ο υπουργός. «Στα διόδια καλούμαστε να διαχειριστούμε μια κατάσταση που άλλοι προκάλεσαν», είπε ο Δ. Ρέππας, καταλογίζοντας στην προηγούμενη κυβέρνηση ευθύνες για τη σημερινή κατάσταση, ως προς την εξέλιξη των έργων, διότι, όπως είπε, προβλεπόταν ότι εντός 12 μηνών έπρεπε να ολοκληρωθούν οι απαλοτιστικές όταν η εμπειρία δείχνει πως πρέπει να περάσουν 30 μήνες.

Ανακοίνωσε, πάντως, ότι τώρα πια δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα, για την ανάπτυξη των εργασιών και πρόσθεσε πως σε ό,τι αφορά στις προβληματικές συμβάσεις, η κυβέρνηση θα τις διαχειριστεί με ευθύνη. Ο υπουργός Υποδομών, ζήτησε να πρωταευσεί περισσότερη ευθύνη και κάλεσε να μην μετατρέψουμε την δημόσια ζωή σε θέατρο.

23% επί ανεξόφλητων τιμολογίων άλλα και προκαταβολή φόρου 3% καθώς και έκτακτη εισφορά για κέρδη που δεν υπάρχουν, αφού, όπως τονίζει ο ΣΑΤΕ, με υπαιτιότητα του κράτους δεν εισπράχθηκαν τα χρωστούμενα.

Ασφυξία

Η επιλογή της κυβέρνησης να προβαίνει σε εισπρακτικά μέτρα χωρίς να δίνει κίνητρα για την ανάπτυξη και την έξοδο από την κρίση έχει εγκλωβίσει τον κλάδο των κατασκευών με τις εταιρείες να μην έχουν την δυνατότητα να διαγράψουν επιοφαλή απαίτηση από το δημόσιο ή τον ευρύτερο δημόσιο τομέα (π.χ. ΟΤΑ), διότι το δημόσιο δεν αναγνωρίζεται ως «επιοφαλής πελάτης», να καταβάλλουν κανονικά το κόστος αμοιβών προσωπικού, λειτουργίας μηχανημάτων, ασφαλιστικών εισφορών στο ΙΚΑ κ.ά. και σε περίπτωση που αδυνατούν να πληρώσουν να επιβαρύνονται με υπερβολικά πρόστιμα, ενώ το δημόσιο δεν καταβάλλει ούτε τον τόκο υπερημερίας για τις δικές του οφειλές.

Ακόμα, οι εταιρείες αναγκάζονται να προστρέξουν σε παρατεταμένο τραπεζικό δανεισμό, ο οποίος υπό τις παρούσες συνθήκες είναι απαγορευτικά κοστοβόρος, πέραν του ότι οι εμπράγματες εξασφαλίσεις που ζητούνται είναι αδύνατον να βρεθούν.

Προσπάθεια

Την ίδια στιγμή, τα μόνα έργα που θα μπορούσαν να στηρίξουν την όποια προσπάθεια ανάκαμψης ακροβατούν. Οι πέντε μεγάλες συμβάσεις παραχώρησης αντιμετώπιζουν τον κίνδυνο ακόμα και της παύσης εργασιών αφού:

► Παρουσιάζονται προβλήματα στην οικονομική συμμετοχή του δημοσίου η οποία δεν είναι ομαλή. Παράδειγμα οι επιστροφές του ΦΠΑ που οφείλει το δημόσιο στις εταιρείες γίνεται με μεγάλη καθυστέρηση και όχι

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ



Το φαινόμενο προσωρινής παύσης εργασιών, επειδή το Δημόσιο δεν πληρώνει, τείνει να καταστεί γενικευμένη εικόνα των εργοταξίων και οι αποτιμήσεις κάνουν λόγο για συνολικά χρέη του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές άνω του 1,8 δισ. ευρώ!



στο σύνολό της.

Τα έσοδα των έργων έχουν μειωθεί καθώς η κρίση έχει οδηγήσει στη μείωση της κυκλοφορίας.

Το «κίνημα» της μη πληρωμής των διοδίων έχει αυξηθεί επιβαρύνοντας ακόμη περισσότερο την κατάσταση και τη δυνατότητα των εταιρειών να αποπληρώσουν τα δάνεια που έχουν λάβει για την κατασκευή των έργων.

Οι απαλλοτριώσεις δεν έχουν προχωρήσει όπως προέβλεπαν τα αρχικά χρονοδιαγράμματα σύμφωνα με τα οποία θα έπρεπε να ολο-

κληρωθούν από το καλοκαίρι του 2009. Σήμερα έχουν φτάσει στο 60% και μάλιστα μετά από σπριντ τους τελευταίους μήνες.

Η μη επίλυση των παραπάνω προβλημάτων ουσιαστικά θα βάλει την ταφόπλακα σε κάθε ελπίδα εξόδου από τη κρίση καθώς τα πέντε αυτά έργα είναι οι μόνες μεγάλες ιδιωτικές επενδύσεις που γίνονται αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα.

Τα πέντε αυτά έργα είναι τα μόνα που μπορούν να δώσουν ανάσα στην ελληνική οικονομία με ζεστό χρήμα, άμεσες θέσεις εργασίας αλλά και τοπικές υπερβολαβίες και ανάπτυξη συγγενών δραστηριοτήτων.

Μηχανισμοί

Υπό αυτό το πλαίσιο μοιάζει κωμικοτραγικό να επιστρατεύονται ολόκληροι μηχανισμοί για να προσελ-

κύσουν ξένες επενδύσεις (βλέπε Κατάρ) ενώ την ίδια στιγμή αφορίζονται ή λόγω γραφειοκρατίας και έλλειψης πολιτικής βούλησης καρκινοβατούν, οι πέντε μεγάλες συμβάσεις παραχώρησης οδικών έργων στις οποίες ελληνικές και ξένες εταιρείες έχουν επενδύσει 4,5 δισ. ευρώ ενώ το δημόσιο, οι έλληνες φορολογούμενοι δηλαδή, συμμετέχουν με άλλα 2 δισ. ευρώ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ
πρόεδρος ΤΕΕ

Επιτάχυνση των διαδικασιών για τα έργα



Το Τεχνικό Επιμελητήριο έχει ζητήσει ήδη από τους παραχωρησιούχους, την Ένωση Ελληνικών Τραπεζών και την κυβέρνηση να ορίσουν εκπροσώπους και να μας ενημερώσουν σχετικά με την κατάσταση των συμβάσεων παραχώρησης και την τάση ή μη αποχώρησης των ξένων τραπεζών από τα χρηματοδοτικά σχήματα των έργων. Το ΤΕΕ θα αναλάβει πρωτοβουλία για το θέμα αυτό αλλά και για το θέμα που έχει προκύψει με τα διόδια. Ηδη οι παραχωρησιούχοι, οι τράπεζες και το υπουργείο Υποδομών μας έχουν απαντήσει και περιμένουμε και τον ορισμό εκπροσώπου από το υπουργείο Οικονομικών. Εμείς πιστεύουμε ότι τα έργα αυτά πρέπει να υλοποιηθούν οπωσδήποτε. Η χώρα βρίσκεται σε βαθιά κρίση και χρειάζεται αυτά τα έργα. Είναι τα μόνα έργα που μπορούν να βοηθήσουν στη παρούσα φάση τη χώρα να βγει από τη κρίση και

εξάλλου δεν πρέπει να καθεί η δυναμική που έχει αποκτήσει ο ελληνικός κατασκευαστικός κλάδος. Πρέπει να επιταχυνθούν άμεσα οι διαδικασίες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα εκ μέρους της κυβέρνησης, έτσι ώστε να μην δοθεί κανένα άλλοθι στις τράπεζες. Είναι αποκλειστική ευθύνη της κυβέρνησης η οποία μάλλον δείχνει άγνοια κινδύνου για το τι θα συμβεί εάν τα έργα αυτά δεν υλοποιηθούν. Επιπλέον, είναι αναγκαίο να ληφθεί υπόψη και η κοινωνική διάσταση του θέματος και να βρεθεί άμεσα μια λύση σχετικά με τα διόδια. Πρέπει να βρούμε τρόπους διευκόλυνσης των ανθρώπων που χρησιμοποιούν τους οδικούς άξονες για τοπικές μετακινήσεις και για να πάνε στη δουλειά τους. Θα πρέπει για όλους αυτούς να κατασκευαστεί εναλλακτικό δίκτυο και μέχρι τότε να γίνουν κινήσεις διευκόλυνσης μέσω ειδικών καρτών διέλευσης, ηλεκτρονικών διοδίων κ.λπ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΥΒΑΡΑΣ

πρόεδρος ΣΤΕΑΤ και αναπληρωτής πρόεδρος J&P ABAΞ

Στα όρια επιβίωσης οι συμβάσεις



Το 2011 θα αποτελέσει την κορύφωση της κρίσης, τις συνέπειες της οποίας ήδη υφίστανται οι επιχειρήσεις. Σχετικά με τον κατασκευαστικό κλάδο υπάρχει εκτίναξη της ανεργίας, πολλές εταιρείες έχουν κλείσει καθώς αδυνατούν πλέον να λειτουργήσουν, ενώ ακόμη και οι μεγάλες επιχειρήσεις προχωρούν σε περικοπές προσωπικού. Βασικές αιτίες είναι η έλλειψη έργων, η περικοπή των δημοσίων επενδύσεων, καθώς και η δραματική συρρίκνωση της ιδιωτικής δραστηριότητας (κατοικία κ.λπ.). Σ' αυτό το ήδη δύσκολο τοπίο, ήρθαν να προστεθούν και τα ζητήματα που έχουν ανακύψει από τις συμβάσεις παραχώρησης, οι οποίες είναι από τις ελάχιστα μεγάλες ιδιωτικές επενδύσεις που πραγματοποιούνται αυτή την περίοδο στην Ελλάδα και μάλιστα με ιδιαίτερα χαμηλά τραπεζικά επιτόκια. Οι συμβάσεις αυτές -από τη διακήρυξή τους μέχρι την έως τώρα πορεία υλοποίησής τους- επιβαρύνονται με προβλήματα από το παρελθόν, γεγονός που έχει καθυστερήσει την πρόδοό τους, αλλά και συντελεί στις μικρές απορροφήσεις και τον περιορισμό των εργασιών, κάτι που μοιραία οδηγεί στη μείωση της απασχόλησης.

Το κάθε έργο έχει διαφορετικά προβλήματα. Ωστόσο τα προβλήματα αυτά επιδεινώνονται από το φαινόμενο της άρνησης πληρωμής διοδίων που εκτός του ότι αποτελεί παγκόσμια πρωτοτυπία, θέτει σε κίνδυνο την υπόσταση και την υλοποίηση των συμβάσεων. Οι συμβάσεις τη στιγμή αυτή βρίσκονται στα όρια της επιβίωσής τους. Θέση του ΣΤΕΑΤ είναι ότι θα πρέπει να διαφυλαχθούν από όλους τους εμπλεκόμενους, διότι, στην αντίθετη περίπτωση, θα έχουν άμεσο αρνητικό αντίκτυπο στον κατασκευαστικό κλάδο, στην ανεργία, στην εθνική οικονομία, στην αξιοπιστία της Ελλάδας. Δεν είναι δυνατόν να διασωθούν τα έργα και ο φθηνός τραπεζικός δανεισμός που έχει διασφαλιστεί χωρίς τη συμμετοχή των χρηστών και όχι γενικά όλων των φορολογουμένων κι αυτό θα πρέπει όλοι να το κατανοήσουν. Εξάλλου ο κόσμος έχει αποδείξει και στο παρελθόν ότι έχει «αγκαλιάσει» τα μεγάλα έργα που έχουν υλοποιηθεί κι αυτά με την ίδια μέθοδο, τα οποία βελτίωσαν κατά γενική ομολογία την ποιότητα ζωής του (Αττική Οδός, Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου κ.λπ.).

ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΛΑΧΟΣ
πρόεδρος ΣΑΤΕ

Ασυνεπής είναι η κυβέρνηση



«Όλες οι παράμετροι του κλάδου έχουν χειροτερέψει. Λιγότερα έργα, λιγότερα κονδύλια, τραπεζική πίεση, ακραία όξυνση του ανταγωνισμού έχουν δημιουργήσει ένα ασφυκτικό περιβάλλον για τον κατασκευαστικό κλάδο. Επίσης διατηρούνται οι μόνιμες στρεβλώσεις στην ανάθεση έργων. Το σύστημα δεν έχει βελτιωθεί, αλλά έχει γίνει χειρότερο. Αναβλητικότητα και στο θέμα της απορρόφησης των κονδυλίων του ΕΣΠΑ. Ενάμιση χρόνο μετά, δεν έχει γίνει το παραμικρό βήμα για το νέο θεσμικό πλαίσιο των δημοσίων έργων. Δεν προχωρούν τα πράγματα, τη στιγμή που λόγω της κατάστασης θα έπρεπε να γίνονται άλματα. Εμείς, γνωρίζοντας τις δυσκολίες της εποχής, ζητάμε την υλοποίηση έστω ελάχιστων πραγμάτων, αλλά συναντάμε την μόνιμη άρνηση της κυβέρνησης. Αντίστοιχα, δραματική είναι και η κατάσταση στα σημαντικότερα έργα που υλοποιούνται αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα. Είναι έργα που χρηματοδοτούνται κατά 70% από κεφάλαια του εξωτερικού, δηλαδή από ξένες τράπεζες και από τις επιχορηγήσεις της Ε.Ε. Κι αυτά τα χρήματα είναι ευλογία για τη δεδομένη οικονομική συγκυρία που περνά η χώρα και κινδυνεύουμε να τα χάσουμε λόγω ατολμίας, καθυστερήσεων και λαϊκισμού. Οι εργολήπτες δέχονται έναν επικοινωνιακό πόλεμο, αλλά δεν είναι αυτοί οι κακοί της υπόθεσης. Ασυνεπείς στην προκειμένη περίπτωση δεν είναι οι εργολήπτες, αλλά η κυβέρνηση. Δεν ολοκληρώνει τις απαλλοτριώσεις, δεν επιστρέφει τον ΦΠΑ και έχει αφήσει να ξεφύγει το θέμα των διοδίων. Οι τράπεζες που χρηματοδοτούν τα έργα δεν έχουν κανέναν λόγο να συνεχίσουν να το κάνουν, αν βλέπουν ότι δεν γίνονται τα πράγματα που πρέπει. Αν σταματήσουν τα έργα θα εκτιναχτεί η ανεργία και δεν θα υπάρχει καμία ελπίδα πλέον εξόδου από την κρίση.»

Πιστώσεις 567 εκ. για πληρωμή ενισχύσεων και επενδύσεις στον αγροτικό χώρο

ΤΟ ποσό των 567 εκατ. ευρώ αναμένεται να διατεθεί άμεσα για επενδύσεις και πληρωμή ενισχύσεων στον αγροτικό χώρο. Αναλυτικότερα, σύμφωνα με αποφάσεις που υπέγραψε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων **Κώστας Σκανδαλίδης** θα διατεθούν 285 εκατ. ευρώ για επενδύσεις (σχέδια βελτίωσης) με στόχο τον εκσυγχρονισμό γεωργικών και κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων, 164 εκατ. ευρώ για να πληρωθούν ενισχύσεις για γεωργο-περιβαλλοντικές δράσεις και 118 εκατ. ευρώ για την πληρωμή της πρόωρης συνταξιοδότησης στους αγρότες.

Όπως αναφέρεται στις αποφάσεις οι αιτήσεις για τα σχέδια βελτίωσης (επενδύσεις) θα υποβληθούν στο υπουργείο από τις 18 Φεβρουαρίου μέχρι τις 18 Απριλίου 2011.

Αγρότες - κτηνοτρόφοι της Βόρειας Ελλάδας σύστησαν συντονιστική επιτροπή αγώνα

ΣΤΗ συγκρότηση συντονιστικής επιτροπής αγώνα, με στόχο να ξεκινήσει γόνιμος διάλογος με τον υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, ώστε να βρεθεί η χρυσή τομή σε σειρά ζητημάτων που τους απασχολούν, προχώρησαν χθες αγρότες και κτηνοτρόφοι από τη Βόρεια Ελλάδα.

Στη συνάντηση παραβρέθηκαν παραγωγοί από τη Θεσσαλία μέχρι και τον Εβρο. Όπως είπαν, σε περίπτωση που δεν δοθούν λύσεις στα προβλήματα που τους απασχολούν, τότε θα προχωρήσουν σε αποκλεισμούς δρόμων και μεθοριακών σταθμών, αρχής γενομένης από τις 7 Φεβρουαρίου.

Ο αντιπρόεδρος της Ομοσπονδίας Δημοκρατικών Αγροτικών Συλλόγων Πέλλας **Κώστας Τσαούσκας** τόνισε σχετικά πως «ζητάμε τη στήριξη του αγροτικού εισοδήματος και, εάν δεν ικανοποιηθούν τα αιτήματά μας, είμαστε αποφασισμένοι να προχωρήσουμε σε κινητοποιήσεις».

Μεταξύ των αιτημάτων τους συμπεριλαμβάνονται θέματα που αφορούν στις αποζημιώσεις βαμβακιού από το πράσινο σκουλήκι και τις βροχοπτώσεις, καθώς και το αγροτικό ρεύμα και το πετρέλαιο, για τα οποία δεν ισχύουν πλέον οι ειδικές τιμές για τους αγρότες, αλλά και το συμπύρνο ροδάκινο, για το οποίο οι βιομηχανίες δίνουν πολύ χαμηλές τιμές.

Παράλληλα, αγρότες και κτηνοτρόφοι της Βόρειας Ελλάδας ζητούν να παραμείνει υπό κρατική «ομπρέλα» η Αγροτική Τράπεζα, επειδή, όπως ισχυρίστηκε ο κ. Τσαούσκας, «σε περίπτωση που αλλάξει χέρια θα είμαστε υποχείρια των ιδιωτών, αφού το 65% της καλλιεργήσιμης γης της χώρας είναι υποθηκωμένο στο χρηματοπιστωτικό ίδρυμα».

ΤΡΑΙΝΟΣΕ: Αναστέλλονται τα δρομολόγια Πύργου - Καλαμάτας από τη Δευτέρα 24 Ιανουαρίου σύμφωνα με ανακοίνωση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Η κυκλοφορία των δρομολογίων 1350, 1351, 1352, 1353 μεταξύ Πύργου - Καλαμάτας - Πύργου αναστέλλεται μέχρι νεωτέρας. Η απόφαση εντάσσεται στο πλαίσιο της νέας πολιτικής που καλείται να εφαρμόσει η διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, για την εξυγίανση του ΟΣΕ, η οποία μεταξύ άλλων προβλέπει τη διακοπή ζημιωγών δρομολογίων, με στόχο τη μείωση των λειτουργικών δαπανών του οργανισμού.

▲ Ο ΣΑΤΕ τις εκτιμά σε 1,5 δισ. ενώ το Υπουργείο Υποδομών στα 350 εκατ.

Ο Δ. Ρέππας ζητεί την εξεύρεση πόρων για την αποπληρωμή οφειλών προς εργολάβους

ΕΝΙΣΧΥΣΗ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για την αποπληρωμή των ανοικτών οφειλών προς εργολάβους και αναδόχους δημοσίων έργων ζήτησε από την ηγεσία του Υπουργείου Οικονομικών ο υπουργός Υποδομών **Δ. Ρέππας** και ο υφυπουργός Οικονομικών **Φ. Σαχινίδης** δεσμεύτηκε να εξοικονομήσει τα αναγκαία κονδύλια στο πλαίσιο των δυνατοτήτων του προϋπολογισμού.

Για το ύψος των οφειλών του Δημοσίου προς τις τεχνικές εταιρίες και τους αναδόχους έργων υπάρχουν δύο εκτιμήσεις:

Σύμφωνα με τον Σύνδεσμο Τεχνικών Εταιριών (ΣΑΤΕ), οι οφειλές του Δημοσίου ανέρχονται σε 1,5 δισ. ευρώ. Όμως, το Υπουργείο Υποδομών ισχυρίζεται ότι κατά το τελευταίο εξάμηνο έχουν καταβληθεί 1,2 δισ. ευρώ για εκτελεσθέντα έργα του Δημοσίου και ότι **απομένουν 350 εκατομμύρια ευρώ**.

Στο επίκεντρο της συνάντησης βρέθηκε και η υλοποίηση 10 μεγάλων έργων υποδομών που χρημα-



τοδοτούνται μέσω του ΕΣΠΑ. Τα έργα αυτά, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 4,65 δισ. ευρώ, καταχωρήθηκαν στο Κοινό Πληροφοριακό Σύστημα Διαρθρωτικών Ταμείων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και βρίσκονται ήδη σε κατάσταση αποδοχής. Πρόκειται για σημαντικά έργα, που καλύπτουν σχεδόν το σύνολο της ηπειρωτικής Ελλάδας και θα συμβάλουν σημαντικά στην τόνωση της αγοράς, στην ασφάλεια των μεταφορών και την προστασία



του περιβάλλοντος. Αναλυτικότερα πρόκειται για τα εξής έργα:
1. Αποπεράτωση προαστιακού σιδηροδρόμου Αττικής, τμήμα: ΣΚΑ-Τρεις Γέφυρες, προϋπολογισμού 102 εκατ. ευρώ.
2. Αποπεράτωση ηλεκτροκίνησης διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα ΣΚΑ-Κιάτο, προϋπολογισμού 102 εκατ. ευρώ.
3. Ολοκλήρωση νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών τα-

χυτών Τιθορέα - Λιανοκλάδι - Δομοκός, προϋπολογισμού 690 εκατ. ευρώ.

4. Ολοκλήρωση αναβάθμισης Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», προϋπολογισμού 202 εκατ. ευρώ.

5. Οδικός Αξονας «Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα/Σπάρτη», προϋπολογισμού 1,22 δισ. ευρώ.

6. Αποπεράτωση οδικών υποδομών του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα, προϋπολογισμού 2,27 δισ. ευρώ.

7. Έργα ολοκλήρωσης επαναδμιουργίας λίμνης Κάρλας του Ν. Μαγνησίας, προϋπολογισμού 80 εκατ. ευρώ.

8. Κατασκευή οδικού τμήματος Ποτίδαια - Κασσανδρεία του οδικού κυκλώματος Κασσάνδρας Ν. Χαλκιδικής, προϋπολογισμού 80 εκατ. ευρώ.

9. Οδικός άξονας Θεσσαλονίκη - Κιλκίς - Δοϊράνη, Τμήμα Α/Κ Ασσήρου έως Α/Κ Ν. Σάντας, προϋπολογισμού 58 εκατ. ευρώ.

▲ Με την πράξη διοικητή αριθ. 2636/24.11.2010

Η ΤτΕ καθόρισε το ποσοστό εισφοράς για το εγγυητικό κεφάλαιο ιδιωτικής ασφάλισης ζωής

ΣΤΟΝ καθορισμό του ποσοστού εισφοράς των ασφαλιστικών εταιριών προς το εγγυητικό κεφάλαιο ιδιωτικής ασφάλισης ζωής καθώς και του τρόπου εφαρμογής αυτού προχώρησε η ΤτΕ, με την πράξη διοικητή αριθ. 2636/24.11.2010. Συγκεκριμένα, ο διοικητής της ΤτΕ αποφασίζει τα εξής:

1. Καθορίζει την επιβαλλόμενη τακτική εισφορά των μελών του εγγυητικού κεφαλαίου ζωής, κατ' έγκριση της υπ' αρ. 1/2/9-11-2010 απόφασης της Διαχειριστικής Επιτροπής του (εξειδίκευση ποσοστών ανά κλάδο ασφάλισης), σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 10 του Ν. 3867/2010 (ΦΕΚ Α' 128), ως ακολούθως:

α) Εφαρμόζεται **εισφορά 1,5% επί του ασφαλιστρού για τους κλάδους ασφάλισης ζωής I.1, I.3, II, IV, V, VI, VIII και IX**, όπως αυτοί ορίζονται στην παρ. 2 του άρθρου 13 του Ν.Δ. 400/70, όπως ισχύει. Ειδικά για τους κλάδους I.3 και IV, δεν εφαρμόζεται εισφορά στο ποσό του ασφαλιστρού που αντιστοιχεί σε νοσοκομειακές καλύψεις.

β) Εφαρμόζεται **εισφορά 1% επί του ασφαλιστρού για τον κλάδο ασφάλισης ζωής I.2**, όπως αυτός ορίζεται στην παρ. 2 του άρθρου 13 του Ν.Δ. 400/70, όπως ισχύει.

γ) Εφαρμόζεται **εισφορά 0,8% επί του ασφαλιστρού για τον κλάδο ασφάλισης ζωής III**, όπως αυτός ορίζεται στην παρ. 2 του άρθρου 13 του Ν.Δ. 400/70, όπως ισχύει.

δ) Εφαρμόζεται **εισφορά 0,3% επί του ασφαλιστρού για τον κλάδο ασφάλισης ζωής VII**, όπως αυτός ορίζεται στην παρ. 2 του άρθρου 13 του Ν.Δ. 400/70, όπως ισχύει.

ε) Ως ανώτατα όρια για τον υπολογισμό της εισφοράς των περιπτώσεων (α) έως (γ) ανωτέρω, τίθενται για μεν τα εφάπαξ καταβαλλόμενα ασφαλιστρού το ποσό των είκοσι χιλιάδων (20.000) ευρώ, για δε τα περιοδικώς καταβαλλόμενα, το ποσό των δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ ετησίως.

2. Τα μέλη καταβάλλουν την εισφορά που ορίζεται στην παρ. 1 της παρούσας σε λογαριασμό που τηρεί το εγγυητικό κεφάλαιο ζωής στην Τράπεζα της Ελλάδος, ο αριθμός του οποίου

θα γνωστοποιηθεί εγγράφως από το εγγυητικό κεφάλαιο ζωής στα μέλη του. Μετά την καταβολή της εισφοράς, κάθε μέλος αποστέλλει αμελλητί το σχετικό παραστατικό της Τραπέζης της Ελλάδος στο εγγυητικό κεφάλαιο ζωής.

3. Έως τις 28/2 κάθε έτους, αρχής γενομένης από τις 28/2/2012, κάθε μέλος αποστέλλει στο εγγυητικό κεφάλαιο ζωής το ύψος των ασφαλιστρον ανά κλάδο ζωής του προηγούμενου έτους, το ποσό των εισφορών που αντιστοιχούν καθώς και το ποσό που αποδόθηκε στο εγγυητικό κεφάλαιο ζωής, υπογεγραμμένο από τον νόμιμο εκπρόσωπο και τον ορκωτό λογιστή κάθε μέλους.

Εφόσον από τον έλεγχο που πραγματοποιεί το εγγυητικό κεφάλαιο ζωής προκύπτουν διαφορές, αυτές διευθετούνται, αθροιστικά ή συμπληρωσιακά, κατά την από το μέλος καταβολή της πρώτης εισφοράς εκάστου έτους.

4. Ως πρώτο δίμηνο επί του οποίου υπολογίζονται οι εισφορές της παρ. 1 της παρούσας νοείται η περίοδος από 1-1-2011 έως 28-2-2011.

Σε διαβούλευση η δράση «Ανάπτυξη Υποδομών Ευρυζωνικής Πρόσβασης σε Αγροτικές Περιοχές»

ΣΕ δημόσια διαβούλευση, που θα διαρκέσει έως τις 18 Φεβρουαρίου, τίθεται η δράση «Ανάπτυξη Υποδομών Ευρυζωνικής Πρόσβασης σε Αγροτικές και Νησιωτικές Περιοχές» προκειμένου να οριστικοποιηθούν οι γεωγραφικές περιοχές ΟΠΑΑΧ που θα αποτελέσουν το πεδίο εφαρμογής της.

Στόχος της δράσης, η οποία θα ολοκληρωθεί εντός της επόμενης διετίας, είναι η ανάπτυξη ευρυζωνικών δικτύων σε αγροτικές και υπο-εξυπηρετούμενες περιοχές της Ελλάδας, στις οποίες σήμερα η ευρυζωνική σύνδεση είναι ανύπαρκτη ή ανεπαρκής, με αποτέλεσμα η πρόσβαση στο διαδίκτυο να είναι

περιορισμένη. Η ενίσχυση απομακρυσμένων περιοχών της ελληνικής περιφέρειας μέσω της δημιουργίας νέων ευρυζωνικών υποδομών, συμβάλλει καθοριστικά στην περιφερειακή ανάπτυξη, εξασφαλίζει την πρόσβαση στην πληροφορία για κάθε πολίτη, σε κάθε γωνιά της Ελλάδας,

καθιστώντας όλους τους Έλληνες συμμετέχοντες στη νέα ψηφιακή εποχή.

Το κείμενο της διαβούλευσης και ο τρόπος υποβολής των σχολίων περιγράφονται αναλυτικά στον ιστότοπο του επιχειρησιακού προγράμματος «Ψηφιακή Σύγκλιση» www.digitalplan.gov.gr.