

## Αντιδρούν οι κατασκευαστές στο «haircut» 19% του ΠΔΕ

● Ερωτήματα για τις πιστώσεις του 2012 από τον ΣΑΤΕ - Το Υπουργείο Υποδομών λαμβάνει το 28% του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων

**Σωρεία αντιδράσεων έχει προκαλέσει στον κατασκευαστικό κλάδο το «κούρεμα» του φετινού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων. Σύμφωνα με εκτιμήσεις του ΣΑΤΕ, το φετινό ΠΔΕ είναι μειωμένο κατά 19% (1,610 δισ. ευρώ), σε σχέση με τις αρχικές εξαγγελίες της κυβέρνησης.**

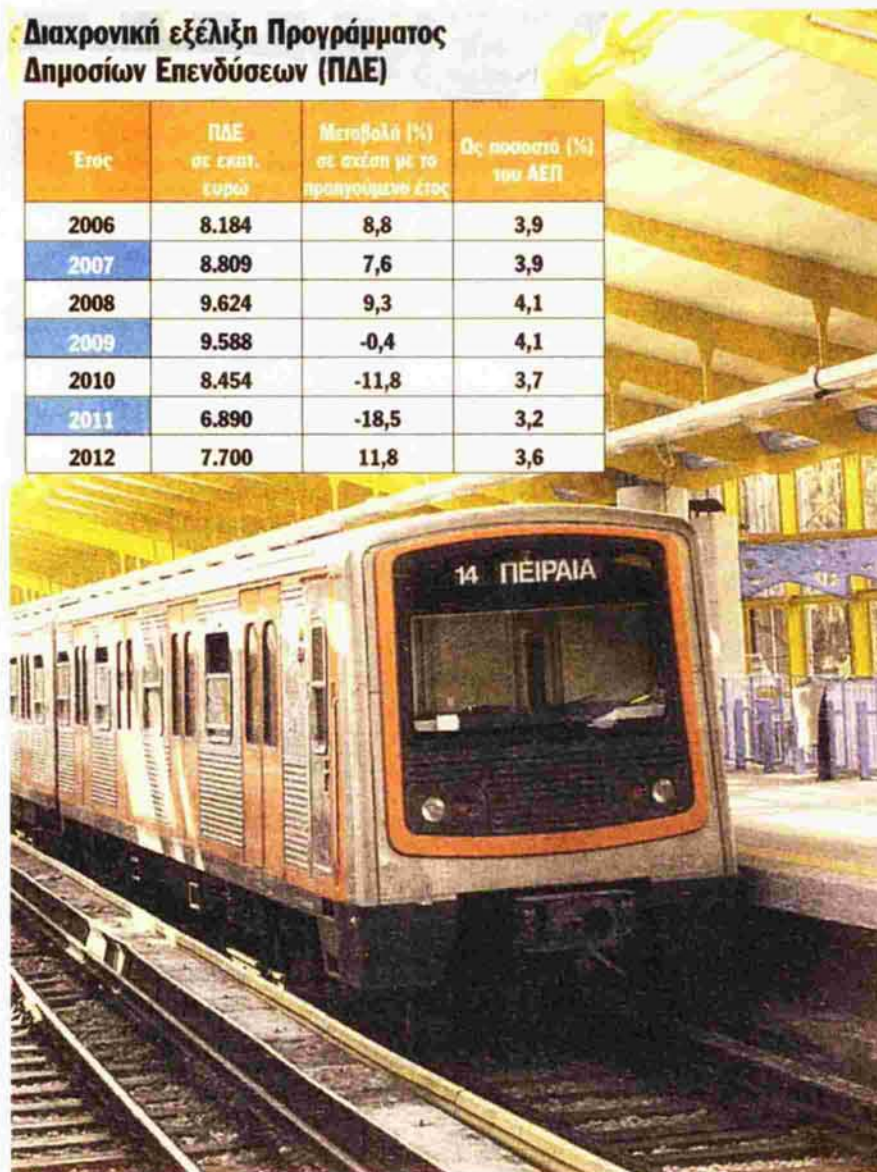
Του **ΦΩΤΗ ΦΩΤΕΙΝΟΥ**

Το γεγονός ότι, και το 2010, το ΠΔΕ είχε συρρικνωθεί, σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια, έκανε τον Σύνδεσμο Ανωτύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) να αναφωνήσει: «Κάθε πέρι και καλύτερα». Το ΠΔΕ, για το 2011, είχε αρχικώς προσδιοριστεί στα 8,5 δισ. (Προϋπολογισμός 2011). Κατά τη διάρκεια του έτους, και με αφορμή τις δημοσιονομικές εξελίξεις και το μεσοπρόθεσμο πρόγραμμα, το ποσό μειώθηκε στα 7,55 δισ. Το ποσό αυτό επιβεβαιώθηκε με την κατάθεση του «Προσχεδίου Προϋπολογισμού έτους 2012», τον Οκτώβριο.

Από το σχέδιο Προϋπολογισμού, που ανακοινώθηκε την προπερασμένη Παρασκευή, προκύπτει ότι το ΠΔΕ, για το έτος 2011, συρρικνώνεται τελικά στα 6,89 δισ. Δηλαδή, είναι συνολικά μειωμένο κατά 1,61 δισ.

**Διαχρονική εξέλιξη Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ)**

Έτος	ΠΔΕ σε εκατ. ευρώ	Μεταβολή (%) σε σχέση με το προηγούμενο έτος	Ως ποσοστό (%) του ΑΕΠ
2006	8.184	8,8	3,9
2007	8.809	7,6	3,9
2008	9.624	9,3	4,1
2009	9.588	-0,4	4,1
2010	8.454	-11,8	3,7
2011	6.890	-18,5	3,2
2012	7.700	11,8	3,6



Ωστόσο, από τα στοιχεία των «Δελτίων Εκτέλεσης Προϋπολογισμού», ο ΣΑΤΕ αμφισβητεί ακόμη και αυτή τη δαπάνη, καθώς μέχρι τον Οκτώβριο του 2011, οι δαπάνες του ΠΔΕ ήταν 3,786 δισ.

Προκύπτει, εμμέσως πλην σαφώς, ότι για να υλοποιηθεί το (έστω και συρρικνωμένο) φετινό ΠΔΕ των 6,890 δισ., θα πρέπει, το τελευταίο δέμηνο, να πραγματοποιηθούν επιπλέον πληρωμές 3,104 δισ. Δηλαδή, σχεδόν όσα επί ένα δεκάμηνο.

Σύμφωνα με στοιχεία του ΣΑΤΕ, το πρώτο δεκάμηνο, είχε ήδη δαπανηθεί ποσό ύψους 6,046 δισ. και ως το τέλος του έτους, οι επενδυτικές δαπάνες για το ΠΔΕ ανήλθαν σε 8,454 δισ.

Όπως επισημαίνει η διοίκηση του ΣΑΤΕ, «η εξέλιξη αυτή είναι καταστροφική για τον κλάδο των κατασκευών και επικίνδυνη για την οικονομία της χώρας, σε μια περίοδο που, περισσότερο από κάθε άλλη φορά, υπάρχει ανάγκη στήριξης μιας αναπτυξιακής πορείας και όταν το έλλειμμα της χώρας σε βασικές υποδομές είναι τεράστιο».

### Συνάντηση με τον υπουργό

Ο ΣΑΤΕ συναντήθηκε μεσοβδόμαδα με τον νέο υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Μάκη Βορίδη. Σύμφωνα με τον Προϋπολογισμό του 2012, το Υπουργείο Υποδομών θα λάβει πιστώσεις 2,142 δισ. ευρώ. Ποσό που αποτελεί το 27,82% του συνόλου των πιστώσεων του «Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων».

Οι πιστώσεις αυτές θα διχοτετηθούν: Στην κατασκευή των εθνικών οδικών αξόνων. Στην κατασκευή της επέκτασης του Μετρό Αθηνών. Στον εκσυγχρονισμό του ΟΣΕ. Στην κατασκευή του Μετρό Θεσσαλονίκης. Στην κατασκευή της επέκτασης του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Αθηνών. Και σε λοιπά λιμενικά, ναυτιλιακά έργα.

Πάντως, πέρα από τον ΣΑΤΕ, έντονη είναι η αντίδραση και της Πανελληνίας Ένωσης Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων. Ο πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ Γιώργος Ρωμοσιός επισήμανε: «Το ΠΔΕ μας προκαλεί πλήρη απογοήτευση. Είναι μειωμένο, είναι αντιαναπτυξιακό».

## Στην κερδοφορία περνούν ΗΣΑΠ, Τραμ και Μετρό το 2012

**ΒΕΛΤΙΩΣΑΝ** τα οικονομικά μεγέθη τους οι συγκοινωνιακές ΔΕΚΟ, σύμφωνα με την εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού για το 2012. Οι «Οδικές Συγκοινωνίες» (ΕΘΕΛ, ΗΛΠΑΠ) αναμένεται να κλείσουν με ζημιές 200 εκατ. το 2011 και 63,7 εκατ. το 2012.

Οι «Σταθερές Συγκοινωνίες» (ΗΣΑΠ, Μετρό, Τραμ) αναμένεται να κλείσουν με ζημιές 44,2 εκατ. το 2011, ενώ το 2012 θα έχουν κέρδη 29,17 εκατ.! Μεγάλη έκπληξη και από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η οποία θα κλείσει με ζημιές 31,2 εκατ. το 2011, αλλά το 2012 προβλέπεται να είναι οριακά κερδοφόρος. Αναλυτικά, ο Προϋπολογισμός του 2012, αναφέρει για τις ΔΕΚΟ των μεταφορών:

«Η υλοποίηση των σχεδίων αναδιάρθρωσης των συγκοινωνιακών φορέων σε συνεργασία με τα υπουργεία Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Οικονομικών, οδήγησε σε σημαντική βελτίωση τα οικονομικά μεγέ-

θη των εταιρειών (ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, ΓΑΙΑΟΣΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΟΑΣΑ) και ειδικότερα σε:

- Αύξηση των εσόδων του 2011, βάσει της πιθανής εκτέλεσης κατά 9%, τα οποία εκτιμάται ότι θα ανέλθουν σε 1.194,9 εκατ. ευρώ, έναντι 1.094,1 εκατ. ευρώ το 2010.

- Μείωση των εξόδων του 2011 βάσει της πιθανής εκτέλεσης κατά 17%, τα οποία εκτιμάται ότι θα ανέλθουν σε 2.153,3 εκατ. ευρώ, έναντι 2.598,8 εκατ. ευρώ το 2010.

- Περιορισμό των ζημιών χρήσεως κατά 36%, οι οποίες εκτιμάται ότι θα ανέλθουν το 2011 σε 958,3 εκατ. ευρώ, έναντι 1.504,7 εκατ. ευρώ το 2010.

Συγκεκριμένα για το 2012, με βάση το επιχειρησιακό σχέδιο, προβλέπονται για τον ΟΑΣΑ, τα εξής: Η εφαρμογή σχεδίου μάρκετινγκ για την αύξηση των εσόδων. Ο περιορισμός της εισιτηριοδιαφυγής. Η αξιο-

ποίηση διαφημιστικών δυνατοτήτων και η σύναψη σχετικών συμβολαίων. Η αξιοποίηση χώρων σταθμών. Η ανάπτυξη υπηρεσιών στάθμευσης και μετεπιβίβασης (park & ride). Η συνέχιση ενεργειών για την ολοκλήρωση του έργου της τηλεματικής και του ελέγχου κομίστρου και πρόσβασης και η χρηματοδότησή του μέσω ΣΔΙΤ.

Σε ό,τι αφορά την αναδιοργάνωση του ΟΣΕ, στο επιχειρησιακό σχέδιο προβλέπονται τα εξής: Η καθιέρωση συστήματος λειτουργικής απόδοσης για την ακρίβεια των τρένων, την ασφάλεια και την αποδοτική χρήση της χωρητικότητάς τους. Η διαχείριση των περιουσιακών στοιχείων του σιδηροδρόμου. Η εισαγωγή συστήματος πληροφορικής για τον προσδιορισμό ανάλυσης οριακού κόστους και τη βελτίωση του ελέγχου των χρεώσεων υποδομής. Η υλοποίηση νέας πολιτικής προμηθειών. Η διεύρυνση της δυνατότητας για την υπερβολαβική ανάθεση, ως μέσο μείωσης δαπανών».



Οι «αντιπαραγωγικές» (για να θυμηθούμε τον κ. Θ. Πάγκαλο) κυβερνητικές δαπάνες παραμένουν σχεδόν σταθερές. Αντίθετα, το πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), η λοκομοτίβα που σπρώχνει ολόκληρη την πραγματική οικονομία, συρρικνώνεται.

Τη συρρίκνωση αυτή, η οποία φέτος στον Προϋπολογισμό του 2012 ξεπέρασε τα 1.600 δισεκατομμύρια ευρώ (19% κάτω), ο Σύνδεσμος Ανωνύμων κ.λπ. Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑ-ΤΕ), θεωρεί καταστροφική.

Και όντως: Η αρχική πρόταση για ΠΔΕ

## ΛΙΜΑΡΟΥΝ ΤΟ ΠΔΕ

ύψους 8,5 δισ. ευρώ, πρώτα έπεσε στα 7,550 δισ. ευρώ και, εν συνεχεία, στα 6,890 δισ. ευρώ.

Και, βεβαίως, η σημερινή ονομαστική συρρίκνωση του ΠΔΕ είναι 19%. Στην πορεία εκτέ-

λεσης του Προϋπολογισμού, αν τα δημόσια έσοδα υπολείπονται των προϋπολογισμένων, θα υπάρξει και νέα συρρίκνωση και ενδεχομένως η μείωσή του να ξεπεράσει και το 30%.

Ακόμη, όμως, και αν δεν υπάρξει και νέα συρρίκνωση, ο ιδιωτικός τομέας θα εισπράξει μόνο μικρό μέρος αυτού του ποσού, διότι, πια, η μη καταβολή οφειλών του Δημοσίου έχει γίνει καθεστώς, – προκειμένου με τις καθυστερήσεις να αλλοιώνεται η εικόνα και να υπάρχει στοιχειώδης ρευστότητα στο κράτος!

**Χ.Θ.**

## ■ ΣΑΤΕ

## «Καταστροφική η περικοπή κατά 19% των δημόσιων επενδύσεων»

«Καταστροφική» για τον κλάδο των κατασκευών και «επικίνδυνη» για την οικονομία της χώρας χαρακτηρίζει ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανώνυμων, Περιορισμένης Ευθύνης και Προσωπικών Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) τη συρρίκνωση του προγράμματος δημόσιων επενδύσεων, έτσι όπως προκύπτει από τον προϋπολογισμό που κατατέθηκε προ ημερών στη Βουλή.

Σύμφωνα με τα μέλη του ΣΑΤΕ, το γεγονός ότι το φετινό Πρόγραμμα Δημόσιων Επενδύσεων (ΠΔΕ) θα είναι τελικά μειωμένο κατά τουλάχιστον 19% (δηλαδή κατά 1.610 εκατ. €) και με δεδομένο ότι και το 2010 το ΠΔΕ είχε συρρικνωθεί σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια, οδηγεί στο συμπέρασμα «κάθε πέρσι και καλύτερα»: «Το ΠΔΕ για το 2011 είχε αρχικώς προσδιορισθεί στα 8.500 εκατ. €, ωστόσο κατά τη διάρκεια του έτους και με αφορμή τις δημοσιονομικές εξελίξεις και το μεσοπρόθεσμο πρόγραμμα, το ποσό αυτό μειώθηκε στα 7.550 εκατ. €. Από το σχέδιο προϋπολογισμού που ανακοινώθηκε την περασμένη Παρασκευή προκύπτει ότι το ΠΔΕ για το έτος 2011 συρρικνώνεται, τελικώς, στα 6.890 εκατ. €, δηλαδή, είναι συνολικά μειωμένο κατά 1.610 εκατ. €», αναφέρεται συγκεκριμένα.

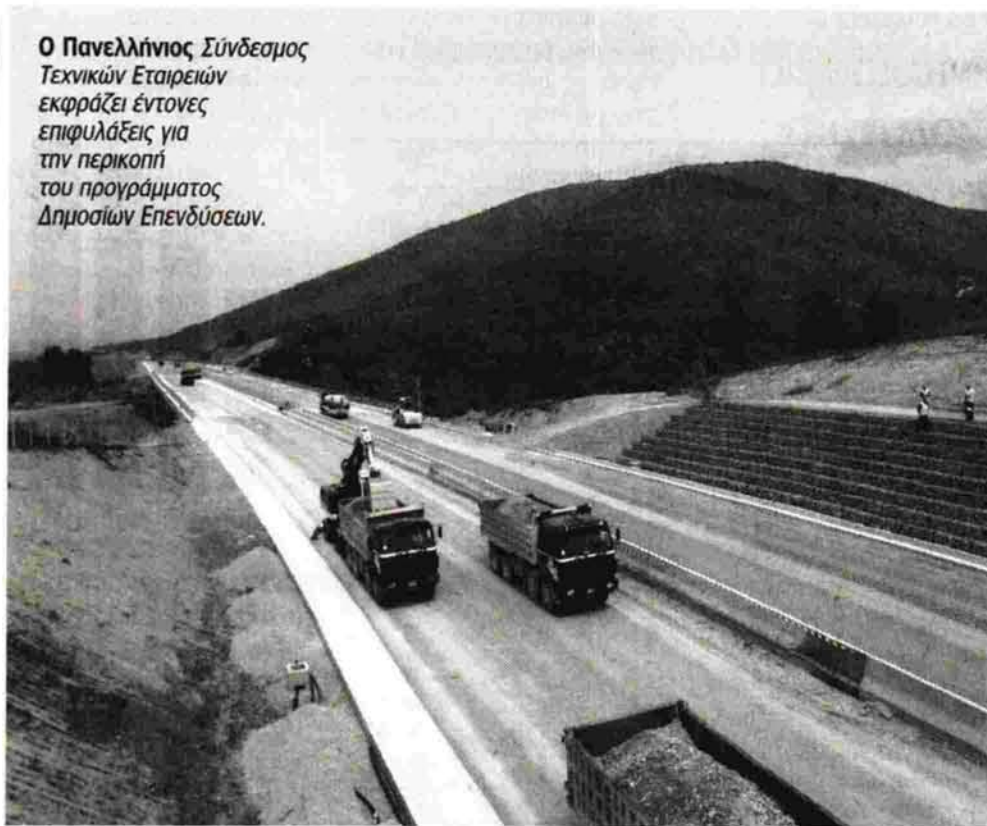
Όπως επισημαίνει η διοίκηση του ΣΑΤΕ, «η εξέλιξη αυτή είναι καταστροφική για τον κλάδο των κατασκευών και επικίνδυνη για την οικονομία της χώρας, σε μια περίοδο που περισσότερο από κάθε άλλη φορά υπάρχει ανάγκη στήριξης μιας αναπτυξιακής πορείας και όταν το έλλειμμα της χώρας σε βασικές υποδομές είναι τεράστιο».

Υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΑΤΕ ο αριθμός των εργοληπτικών εταιρειών μειώθηκε κατά 22,2%, δηλαδή κατά 158 εταιρείες 7ης έως και 3ης τάξης, κατά την περίοδο 2004-2011. Συνολικά, μάλιστα, από τις 554 εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον κλάδο σήμερα, δεν διαθέτουν ενημερότητα πτυχίου οι 88. **Κ.ΑΝΤ.**





**Ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών εκφράζει έντονες επιφυλάξεις για την περικοπή του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.**



**[ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ] «Καταστροφικές για τον κλάδο οι περικοπές»**

## Νέο «ψαλίδισμα» δημοσίων επενδύσεων

Της Τέτης Ηγουμενίδη  
tigoum@naftemporiki.gr

**Κ**αταστροφική για τον κλάδο των κατασκευών και επικίνδυνη για την οικονομία χαρακτηρίζει ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) την εκ νέου συρρίκνωση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) που επιφέρει ακόμα και για το τρέχον έτος, ο προϋπολογισμός του 2012 και το γεγονός ότι μέχρι στιγμής έχουν διατεθεί στην πραγματική οικονομία τα μισά από τα ήδη «ψαλιδισμένα» κονδύλια του 2011.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία του Συνδέσμου το φετινό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, όπως προκύπτει από τον Προϋπολογισμό που κατατέθηκε στη Βουλή την Παρασκευή, θα είναι τελικά μειωμένο τουλάχιστον κατά 19%.

Το ΠΔΕ για το 2011 είχε αρχικώς προσδιοριστεί στα 8.500 εκατ. ευρώ (Προϋπολογισμός 2011). Κατά την διάρκεια του έτους και με αφορμή τις δημοσιονομικές εξελίξεις και το μεσοπρόθεσμο πρόγραμμα, το ποσό μειώθηκε στα 7.550 εκατ. ευρώ ποσό που επιβεβαιώθηκε και με την κατάθεση του Προσχεδίου Προϋπολογισμού έτους 2012, τον Οκτώβριο. Από το σχέ-

διο Προϋπολογισμού που ανακοινώθηκε την Παρασκευή προκύπτει ότι το ΠΔΕ για το έτος 2011 συρρικνώνεται, τελικώς, στα 6.890 εκατ. ευρώ δηλαδή, συνολικά μειωμένο κατά 1.610 εκατ. ευρώ.

Ωστόσο, από τα στοιχεία των Δελτίων Εκτέλεσης Προϋπολογισμού αμφισβητείται ακόμη και αυτή η δαπάνη και άρα η διοχέτευσή της στην πραγματική οικονομία, καθώς ως τον Οκτώβριο του 2011 οι δαπάνες του ΠΔΕ ήταν μόλις 3.786 εκατ. ευρώ.

Προκύπτει, λοιπόν, ότι για να υλοποιηθεί έστω και το συρρικνωμένο φετινό ΠΔΕ των 6.890 εκατ. ευρώ, θα πρέπει το τελευταίο δέμηνο να πραγματοποιηθούν επιπλέον πληρωμές 3.104 εκατ. ευρώ δηλαδή, σχεδόν όσα επί ένα δεκάμηνο, κάτι μάλλον δύσκολο.

Με βάση τα στοιχεία του ΣΑΤΕ πέρσι, κατά το πρώτο δεκάμηνο είχε δαπανηθεί ποσό ύψους 6.046 εκατ. ευρώ και ως τέλος του έτους οι επενδυτικές δαπάνες για το ΠΔΕ ανήλθαν σε 8.454 εκατ. ευρώ.

Όπως επισημαίνει η διοίκηση του ΣΑΤΕ «η εξέλιξη αυτή είναι καταστροφική για τον κλάδο των κατασκευών και επικίνδυνη για την οικονομία της χώρας, σε μια περίοδο που πε-

ρισσότερο από κάθε άλλη φορά υπάρχει ανάγκη στήριξης μιας αναπτυξιακής πορείας και όταν το έλλειμμα της χώρας σε βασικές υποδομές είναι τεράστιο».

### Έντονη κριτική

Ο Σύνδεσμος προσθέτει ότι «κάθε πέρσι και καλύτερα και κατηγορεί την κυβέρνηση για «απουσία οποιασδήποτε προσπάθειας για διέξοδο από την κρίση μέσω της ανάπτυξης».

Τα στοιχεία άλλωστε μιλούν από μόνα τους. Ο αριθμός των εργοληπτικών εταιρειών από την 7η έως και την 3η τάξη από το 2004 έως σήμερα έχει μειωθεί κατά 22,2%, από 712 σε 554 (δηλαδή κατά 158 εταιρείες), ενώ ενημερότητα πτυχίου δεν διαθέτουν σήμερα 88 από τις 554 εταιρείες. Την ίδια στιγμή η ποσοστιαία μεταβολή της μέσης τιμής του κύκλου εργασιών όλων των εταιρειών μελών του Συνδέσμου μεταξύ 2008 και 2009 ήταν μείον 11,3% και μεταξύ 2009 και 2010 μείον 15,3%. Δύσκολη είναι η κατάσταση σε όλες τις κατηγορίες κατασκευαστικών εταιρειών και είναι χαρακτηριστικό ότι από τις 9 τεχνικές εταιρείες της ανώτερης τάξεως (7ης) οι δύο έχουν ενταχθεί στο άρθρο 99.

[SID: 5596482]



## ΣΑΤΕ: Οσο το ΠΔΕ συρρικνώνεται τόσο ο κατασκευαστικός κλάδος οδηγείται σε πλήρη αφανισμό

**ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΗ** για τον κλάδο των κατασκευών και επικίνδυνη για την οικονομία θεωρεί ο ΣΑΤΕ τη συρρίκνωση του ΠΔΕ και κατά το 2011. Ειδικότερα σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ μειωμένο τουλάχιστον κατά 19% (1.610 εκατ. ευρώ) θα είναι τελικά το εφετινό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), όπως προκύπτει από τον προϋπολογισμό του 2012 που κατατέθηκε στη Βουλή την Παρασκευή. Ο ΣΑΤΕ σε ανακοίνωση του σημειώνει ότι με βάση τα στοιχεία του προϋπολογισμού:

1. Το ΠΔΕ για το 2011 είχε αρχικώς προσδιοριστεί στα 8.500 εκατ. (προϋπολογισμός 2011).

2. Κατά τη διάρκεια του έτους και με αφορμή τις δημοσιονομικές εξελίξεις και το μεσοπρόθεσμο πρόγραμμα, το ποσό μειώθηκε στα 7.550 εκατ., ποσό που επιβεβαιώθηκε και με την κατάθεση του προσχεδίου προϋπολογισμού έτους 2012, τον Οκτώβριο.

3. Από το σχέδιο προϋπολογισμού προκύπτει ότι το ΠΔΕ για το έτος 2011 συρρικνώνεται, τελικώς, στα 6.890 εκατ., δηλαδή συνολικά μειωμένο κατά 1.610 εκατ.

Ωστόσο, από τα στοιχεία των δελτίων εκτέλεσης προϋπολογισμού αμφισβητείται ακόμη και αυτή η δαπάνη και άρα η διοχέτευσή της στην πραγματική οικονομία, καθώς ως τον Οκτώβριο του 2011 οι δαπάνες του ΠΔΕ ήταν 3.786 εκατ.

Προκύπτει εμμέσως πλην σαφώς ότι για να υλοποιηθεί έστω και το συρρικνωμένο εφετινό ΠΔΕ των 6.890 εκατ. θα πρέπει το τελευταίο δέμηνο να πραγματοποιηθούν επιπλέον πληρωμές 3.104 εκατ., δηλαδή σχεδόν όσα επί ένα δεκάμηνο!

Υπενθυμίζουμε ότι πέρυσι, κατά το πρώτο δεκάμηνο είχε ήδη δαπανηθεί ποσό ύψους 6.046 εκατ. και ως το τέλος του έτους οι επενδυτικές δαπάνες για το ΠΔΕ ανήλθαν σε 8.454 εκατ.



## ΚΡΑΥΓΗ ΑΓΩΝΙΑΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

# Καταστροφική για τις κατασκευές η συρρίκνωση του ΠΔΕ

▶ ΡΕΠΟΡΤΑΖ | ΒΙΚΥ ΣΑΝΤΟΡΙΝΑΙΟΥ  
vksan@kerdos.gr

**Ε**ντυπωσιακή συρρίκνωση της τάξης του 19% καταγράφει το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων κατά το 2011. Οπως προκύπτει από τον προϋπολογισμό που κατατέθηκε την περασμένη Παρασκευή στη Βουλή, το ΠΔΕ θα είναι μειωμένο κατά τουλάχιστον 1,61 δισ. ευρώ.

Την απόφαση επισημαίνει ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανωνύμων, Περιορισμένης Ευθύνης και Προσωπικών Τεχνικών Εταιρειών, ο οποίος κάνει λόγο για καταστροφική πορεία του κλάδου των κατασκευών, που αναδεικνύει την απουσία οποιασδήποτε προσπάθειας για διέξοδο από την κρίση μέσω της ανάπτυξης. Σημειώνει, επίσης, ότι «και το 2010 το ΠΔΕ είχε συρρικνωθεί σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια, γεγονός που οδηγεί στο συ-



### Το ΠΔΕ σε αριθμούς

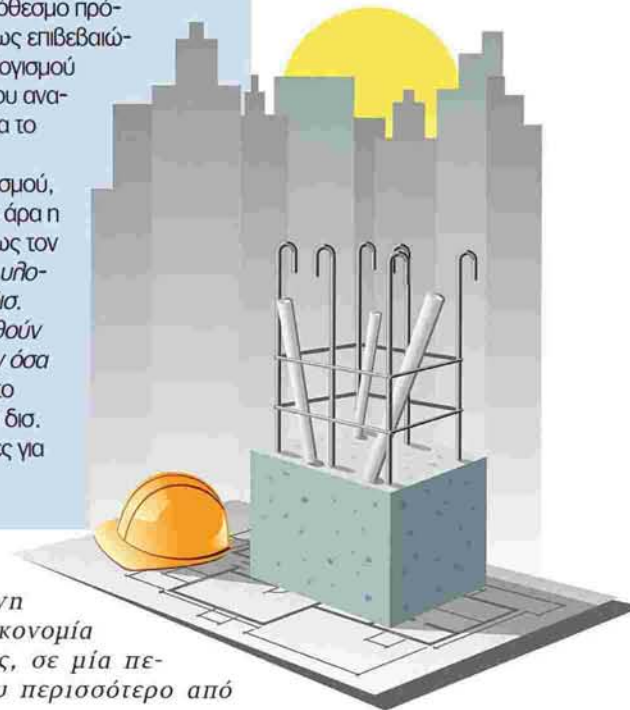
Για το 2011 το ΠΔΕ είχε προσδιοριστεί στα 8,5 δισ. ευρώ, ωστόσο, με αφορμή τις δημοσιονομικές εξελίξεις και το μεσοπρόθεσμο πρόγραμμα, το ποσό μειώθηκε στα 7,55 δισ. ευρώ, όπως επιβεβαιώθηκε και με την κατάθεση του προσχεδίου προϋπολογισμού του 2012, τον Οκτώβριο. Επίσης, από το σχέδιο, που ανακοινώθηκε την Παρασκευή, προκύπτει ότι το ΠΔΕ για το 2011 συρρικνώνεται τελικώς στα 6,89 δισ. ευρώ. Από τα στοιχεία των δελτίων εκτέλεσης προϋπολογισμού, πάντως, αμφισβητείται ακόμη και αυτή η δαπάνη και άρα η διοχέτευσή της στην πραγματική οικονομία, καθώς ως τον Οκτώβριο οι δαπάνες ήταν 3,78 δισ. ευρώ. «Για να υποποιηθεί έστω και το συρρικνωμένο ΠΔΕ των 6,89 δισ. ευρώ, πρέπει το τελευταίο δίμηνο να πραγματοποιηθούν επιπλέον πληρωμές 3,1 δισ. ευρώ, δηλαδή, σχεδόν όσα επί ένα δεκάμηνο», τονίζει ο ΣΑΤΕ και αναφέρει ότι το πρώτο δεκάμηνο του 2010 είχαν δαπανηθεί 6,046 δισ. ευρώ και ως τέλος του έτους οι επενδυτικές δαπάνες για το ΠΔΕ ανήλθαν σε 8,454 δισ. ευρώ.

μπέρασμα ότι κάθε πέρσι και καλύτερα».

Μάλιστα, εκτιμά ότι «η εξέλιξη αυτή είναι καταστροφική για τον κλάδο των κατασκευών

και επικίνδυνη για την οικονομία της χώρας, σε μία περίοδο που περισσότερο από

κάθε άλλη φορά υπάρχει ανάγκη στήριξης μιας αναπτυξιακής πορείας και όταν το έλλειμμα της χώρας σε βασικές υποδομές είναι τεράστιο».



**Διαχρονική εξέλιξη Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (σε εκατ. ευρώ)**

Ετη	Μεταβολή % σε σχέση με προηγούμενο έτος	Ως % του ΑΕΠ
2006	8,8	3,9
2007	7,6	3,9
2008	9,3	4,1
2009	-0,4	4,1
2010	-11,8	3,7
2011	-18,5	3,2
2012	11,8	3,6

Πηγή: ΠΔΓ, ΓΔΟΠ



Προειδοποίηση κατασκευαστών

## Πλήγμα η συρρίκνωση των δημοσίων επενδύσεων

**Κ**αίριο χτύπημα για τον κατασκευαστικό κλάδο είναι η νέα μείωση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων σύμφωνα με το Σύνδεσμο Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ). Από το σχέδιο Προϋπολογισμού που ανακοινώθηκε την Παρασκευή προκύπτει ότι το ΠΔΕ για το έτος 2011 συρρικνώνεται, τελικώς, στα 6.890 εκατ. ευρώ δηλαδή. Ωστόσο, από τα στοιχεία των Δελτίων Εκτέλεσης Προϋπολογισμού αμφισβητείται ακόμη και αυτή η δαπάνη και άρα η διοχέτευση της στην πραγματική οικονομία, καθώς ως τον Οκτώβριο του 2011 οι δαπάνες του ΠΔΕ ήταν μόλις 3.786 εκατ. ευρώ.

Προκύπτει, λοιπόν, ότι για να υλοποιηθεί το φετινό ΠΔΕ θα πρέπει το τελευταίο δίμηνο να πραγματο-

ποιηθούν επιπλέον πληρωμές 3.104 εκατ. ευρώ δηλαδή, σχεδόν όσα επί ένα δεκάμηνο. Με βάση τα στοιχεία του ΣΑΤΕ πέρσι, κατά το πρώτο δεκάμηνο είχε δαπανηθεί ποσό ύψους 6.046 εκατ. ευρώ και ως τέλος του έτους οι επενδυτικές δαπάνες για το ΠΔΕ ανήλθαν σε 8.454 εκατ. ευρώ.

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ** >> Όπως επισημαίνει η διοίκηση του ΣΑΤΕ «η εξέλιξη αυτή είναι καταστροφική για τον κλάδο των κατασκευών και επικίνδυνη για την οικονομία της χώρας», ενώ υπογραμμίζεται ότι από το 2004 έως σήμερα έβαλαν λουκέτο 158 εταιρείες από την 3η έως την 7η τάξη, ενώ ενημερότητα πτυχίου δεν διαθέτουν σήμερα 88 από τις 554 εταιρείες.



## Αντιδράσεις για τη μείωση του ΠΔΕ

**Σημαντικά** μειωμένες αναμένονται και φέτος οι δαπάνες του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), καθώς σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του ΣΑΤΕ (Σύνδεσμος Ανωτάτων Τεχνικών Εταιρειών), από το σχέδιο του προϋπολογισμού που ανακοινώθηκε στα τέλη της προηγούμενης εβδομάδας, προκύπτει ότι το φετινό ΠΔΕ θα διαμορφωθεί σε 6,89 δισ. ευρώ. Το ποσό αυτό συνιστά μείωση της τάξεως του 19% ή κατά 1,61 δισ. ευρώ, σε σχέση με τις αρχικές βλέψεις. Συγκεκριμένα, το ύψος του ΠΔΕ για φέτος είχε προσδιοριστεί σε 8,5 δισ., προτού αναθεωρηθεί προς τα κάτω και συγκεκριμένα σε 7,55 δισ., λόγω των αρνητικών δημοσιονομικών εξελίξεων και του μεσοπρόθεσμου προγράμματος. Σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ, όμως, ακόμα κι αυτά τα 6,89 δισ. που τελικώς έχουν υπολογιστεί για φέτος, πολύ δύσκολα θα εκταμιευτούν, μιας και από τις αρχές του έτους και μέχρι τα τέλη Οκτωβρίου, στο ΠΔΕ είχαν διοχετευθεί μόλις 3,786 δισ. ευρώ. Εν ολίγοις, για να υλοποιηθεί το φετινό, συρρικνωμένο πρόγραμμα, θα πρέπει έως τα τέλη του έτους να πραγματοποιηθούν επιπλέον πληρωμές ύψους 3,1 δισ. ευρώ, σχεδόν όσα καταβλήθηκαν σε σύνολο δέκα μηνών.