

## Αντιδρούν οι κατασκευαστές στο «haircut» 19% του ΠΔΕ

● Ερωτήματα για τις πιστώσεις του 2012 από τον ΣΑΤΕ - Το Υπουργείο Υποδομών λαμβάνει το 28% του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων

**Σωρεία αντιδράσεων έχει προκαλέσει στον κατασκευαστικό κλάδο το «κούρεμα» του φετινού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων. Σύμφωνα με εκτιμήσεις του ΣΑΤΕ, το φετινό ΠΔΕ είναι μειωμένο κατά 19% (1,610 δισ. ευρώ), σε σχέση με τις αρχικές εξαγγελίες της κυβέρνησης.**

Του **ΦΩΤΗ ΦΩΤΕΙΝΟΥ**

Το γεγονός ότι, και το 2010, το ΠΔΕ είχε συρρικνωθεί, σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια, έκανε τον Σύνδεσμο Ανωτύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) να αναφωνήσει: «Κάθε πέρι και καλύτερα». Το ΠΔΕ, για το 2011, είχε αρχικώς προσδιοριστεί στα 8,5 δισ. (Προϋπολογισμός 2011). Κατά τη διάρκεια του έτους, και με αφορμή τις δημοσιονομικές εξελίξεις και το μεσοπρόθεσμο πρόγραμμα, το ποσό μειώθηκε στα 7,55 δισ. Το ποσό αυτό επιβεβαιώθηκε με την κατάθεση του «Προσχεδίου Προϋπολογισμού έτους 2012», τον Οκτώβριο.

Από το σχέδιο Προϋπολογισμού, που ανακοινώθηκε την προπερασμένη Παρασκευή, προκύπτει ότι το ΠΔΕ, για το έτος 2011, συρρικνώνεται τελικά στα 6,89 δισ. Δηλαδή, είναι συνολικά μειωμένο κατά 1,61 δισ.

**Διαχρονική εξέλιξη Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ)**

Έτος	ΠΔΕ σε εκατ. ευρώ	Μεταβολή (%) σε σχέση με το προηγούμενο έτος	Ως ποσοστό (%) του ΑΕΠ
2006	8.184	8,8	3,9
2007	8.809	7,6	3,9
2008	9.624	9,3	4,1
2009	9.588	-0,4	4,1
2010	8.454	-11,8	3,7
2011	6.890	-18,5	3,2
2012	7.700	11,8	3,6



Ωστόσο, από τα στοιχεία των «Δελτίων Εκτέλεσης Προϋπολογισμού», ο ΣΑΤΕ αμφισβητεί ακόμη και αυτή τη δαπάνη, καθώς μέχρι τον Οκτώβριο του 2011, οι δαπάνες του ΠΔΕ ήταν 3,786 δισ.

Προκύπτει, εμμέσως πλην σαφώς, ότι για να υλοποιηθεί το (έστω και συρρικνωμένο) φετινό ΠΔΕ των 6,890 δισ., θα πρέπει, το τελευταίο δέμηνο, να πραγματοποιηθούν επιπλέον πληρωμές 3,104 δισ. Δηλαδή, σχεδόν όσα επί ένα δεκάμηνο.

Σύμφωνα με στοιχεία του ΣΑΤΕ, το πρώτο δεκάμηνο, είχε ήδη δαπανηθεί ποσό ύψους 6,046 δισ. και ως το τέλος του έτους, οι επενδυτικές δαπάνες για το ΠΔΕ ανήλθαν σε 8,454 δισ.

Όπως επισημαίνει η διοίκηση του ΣΑΤΕ, «η εξέλιξη αυτή είναι καταστροφική για τον κλάδο των κατασκευών και επικίνδυνη για την οικονομία της χώρας, σε μια περίοδο που, περισσότερο από κάθε άλλη φορά, υπάρχει ανάγκη στήριξης μιας αναπτυξιακής πορείας και όταν το έλλειμμα της χώρας σε βασικές υποδομές είναι τεράστιο».

### Συνάντηση με τον υπουργό

Ο ΣΑΤΕ συναντήθηκε μεσοβδόμαδα με τον νέο υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Μάκη Βορίδη. Σύμφωνα με τον Προϋπολογισμό του 2012, το Υπουργείο Υποδομών θα λάβει πιστώσεις 2,142 δισ. ευρώ. Ποσό που αποτελεί το 27,82% του συνόλου των πιστώσεων του «Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων».

Οι πιστώσεις αυτές θα διχοτετηθούν: Στην κατασκευή των εθνικών οδικών αξόνων. Στην κατασκευή της επέκτασης του Μετρό Αθηνών. Στον εκσυγχρονισμό του ΟΣΕ. Στην κατασκευή του Μετρό Θεσσαλονίκης. Στην κατασκευή της επέκτασης του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Αθηνών. Και σε λοιπά λιμενικά, ναυτιλιακά έργα.

Πάντως, πέρα από τον ΣΑΤΕ, έντονη είναι η αντίδραση και της Πανελληνίας Ένωσης Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων. Ο πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ Γιώργος Ρωμοσιός επισήμανε: «Το ΠΔΕ μας προκαλεί πλήρη απογοήτευση. Είναι μειωμένο, είναι αντιαναπτυξιακό».

## Στην κερδοφορία περνούν ΗΣΑΠ, Τραμ και Μετρό το 2012

**ΒΕΛΤΙΩΣΑΝ** τα οικονομικά μεγέθη τους οι συγκοινωνιακές ΔΕΚΟ, σύμφωνα με την εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού για το 2012. Οι «Οδικές Συγκοινωνίες» (ΕΘΕΛ, ΗΛΠΑΠ) αναμένεται να κλείσουν με ζημιές 200 εκατ. το 2011 και 63,7 εκατ. το 2012.

Οι «Σταθερές Συγκοινωνίες» (ΗΣΑΠ, Μετρό, Τραμ) αναμένεται να κλείσουν με ζημιές 44,2 εκατ. το 2011, ενώ το 2012 θα έχουν κέρδη 29,17 εκατ.! Μεγάλη έκκληση και από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η οποία θα κλείσει με ζημιές 31,2 εκατ. το 2011, αλλά το 2012 προβλέπεται να είναι οριακά κερδοφόρος. Αναλυτικά, ο Προϋπολογισμός του 2012, αναφέρει για τις ΔΕΚΟ των μεταφορών:

«Η υλοποίηση των σχεδίων αναδιάρθρωσης των συγκοινωνιακών φορέων σε συνεργασία με τα υπουργεία Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Οικονομικών, οδήγησε σε σημαντική βελτίωση τα οικονομικά μεγέ-

θη των εταιρειών (ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, ΓΑΙΑΟΣΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΟΑΣΑ) και ειδικότερα σε:

- Αύξηση των εσόδων του 2011, βάσει της πιθανής εκτέλεσης κατά 9%, τα οποία εκτιμάται ότι θα ανέλθουν σε 1.194,9 εκατ. ευρώ, έναντι 1.094,1 εκατ. ευρώ το 2010.

- Μείωση των εξόδων του 2011 βάσει της πιθανής εκτέλεσης κατά 17%, τα οποία εκτιμάται ότι θα ανέλθουν σε 2.153,3 εκατ. ευρώ, έναντι 2.598,8 εκατ. ευρώ το 2010.

- Περιορισμό των ζημιών χρήσεως κατά 36%, οι οποίες εκτιμάται ότι θα ανέλθουν το 2011 σε 958,3 εκατ. ευρώ, έναντι 1.504,7 εκατ. ευρώ το 2010.

Συγκεκριμένα για το 2012, με βάση το επιχειρησιακό σχέδιο, προβλέπονται για τον ΟΑΣΑ, τα εξής: Η εφαρμογή σχεδίου μάρκετινγκ για την αύξηση των εσόδων. Ο περιορισμός της εισιτηριοδιαφυγής. Η αξιο-

ποίηση διαφημιστικών δυνατοτήτων και η σύναψη σχετικών συμβολαίων. Η αξιοποίηση χώρων σταθμών. Η ανάπτυξη υπηρεσιών στάθμευσης και μετεπιβίβασης (park & ride). Η συνέχιση ενεργειών για την ολοκλήρωση του έργου της τηλεματικής και του ελέγχου κομίστρου και πρόσβασης και η χρηματοδότησή του μέσω ΣΔΙΤ.

Σε ό,τι αφορά την αναδιοργάνωση του ΟΣΕ, στο επιχειρησιακό σχέδιο προβλέπονται τα εξής: Η καθιέρωση συστήματος λειτουργικής απόδοσης για την ακρίβεια των τρένων, την ασφάλεια και την αποδοτική χρήση της χωρητικότητάς τους. Η διαχείριση των περιουσιακών στοιχείων του σιδηροδρόμου. Η εισαγωγή συστήματος πληροφορικής για τον προσδιορισμό ανάλυσης οριακού κόστους και τη βελτίωση του ελέγχου των χρεώσεων υποδομής. Η υλοποίηση νέας πολιτικής προμηθειών. Η διεύρυνση της δυνατότητας για την υπερβολαβική ανάθεση, ως μέσο μείωσης δαπανών».

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΑΤΕ ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ κ. Μ. ΒΟΡΙΔΗ

## Επί τάπητος τα καυτά προβλήματα του κατασκευαστικού κλάδου

► ΡΕΠΟΡΤΑΖ | ΒΙΚΥ ΣΑΝΤΟΡΙΝΑΙΟΥ  
vksan@kerdos.gr

**Π**ερί της κρίσιμης κατάστασης που επικρατεί στον κατασκευαστικό κλάδο ενημέρωσαν οι εκπρόσωποι του Πανελληνίου Συνδέσμου Ανωνύμων, Περιορισμένης Ευθύνης και Προσωπικών Τεχνικών Εταιρειών τον νέο υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. **Μ. Βορίδη** σε χθεσινή τους συνάντηση.

Συγκεκριμένα, ο πρόεδρος κ. **Γ. Βλάχος**, οι δύο αντιπρόεδροι κ. **Μ. Βράϊλας** και **Ζ. Αθουσάκης**, ο γενικός γραμματέας κ. **Γ. Κυριακόπουλος**

*Τεράστιο θέμα που απασχολεί τον κατασκευαστικό κόσμο είναι η διακοπή πληρωμών σε πάρα πολλά έργα*

και ο ταμίας κ. **Δ. Σακέλλιος**, καθώς και ο νομικός σύμβουλος του **ΣΑΤΕ** κ. **Στ. Σταμόπουλος**, αναφέρθηκαν στο «τεράστιο θέμα που απασχολεί τον κατασκευαστικό κόσμο και αφορά τη διακοπή πληρωμών σε πάρα πολλά έργα, την ίδια στιγμή που κα-

ταγράφεται αδυναμία χρηματοδότησης από το τραπεζικό σύστημα». Επίσης, επεσήμαναν την ανάγκη να επισπευσθούν οι διαδικασίες δημοπράτησης και ανάθεσης νέων έργων σε όλη την επικράτεια, καθώς και να επιταχυνθεί η ταυτόχρονη εφαρμογή όλων των μέτρων διαφάνειας με γενίκευση χρήσης των ηλεκτρονικών εφαρμογών σε όλα τα στάδια εκτέλεσης των έργων.

Από την πλευρά του, ο κ. Βορίδης εξέφρασε την κατανόσή του για το θέμα της μη πληρωμής εκτελεσμένων εργασιών και δήλωσε ότι θεωρεί πρωταρχικό ζήτημα την επίλυσή του. Επίσης, τάχθηκε υπέρ της επίσπευσης και απλοποίησης των διαδικασιών και της διαφάνειας, εκφρά-

ζοντας, μάλιστα, την απορία του «γιατί πολλά από τα επί μέρους ζητήματα, ενώ είναι τόσο προφανή, δεν επιλύονται».

Όσον αφορά το νομοσχέδιο που βρίσκεται υπό συζήτηση εδώ και περίπου δύο χρόνια, οι εργολάβιπτες έθεσαν τον προβληματισμό τους για μία σειρά από θέματα, όπως οι πρόσθετες εγγυητικές, η κατάργηση των ειδικών συστημάτων ανάθεσης και τα ζητήματα διαφάνειας. Σχολιάζοντας ο υπουργός Υποδομών, διαβεβαίωσε ότι «θα λάβει υπόψη του τις θέσεις και όλων των άλλων εμπλεκόμενων φορέων στο σύστημα παραγωγής δημοσίων έργων και θα επανέλθει στη συζήτηση με τον Σύλλογο».



[οφειλές] Αδυναμία ανταπόκρισης του υπουργείου Υποδομών στις υποχρεώσεις του

## «Φέσι» 280 εκατ. στις κατασκευαστικές

Της Τέτης Ηγουμενίδη  
tigoum@naftemporiki.gr

Στα 280 εκατ. ευρώ έχουν διαμορφωθεί, σύμφωνα με πληροφορίες, οι βεβαιωμένες οφειλές του υπουργείου Υποδομών προς τις κατασκευαστικές εταιρείες, συνέπεια της αδυναμίας του δημοσίου να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του.

Όπως επισημαίνουν στελέχη των κατασκευαστικών εταιρειών, οι οφειλές του δημοσίου προς τις τεχνικές εταιρείες είναι πολύ περισσότερες, με δεδομένο ότι έργα δεν εκτελεί μόνον το προαναφερόμενο υπουργείο, αλλά και πολλοί άλλοι φορείς και βε-

**” Από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υπάρχει η πρόθεση να ξεμπλοκάρουν ορισμένα μείζονος σημασίας ζητήματα.**

βαίως το αν τελικά θα πληρωθούν κάποιες από αυτές το επόμενο διάστημα σχετίζεται άμεσα με τις γενικότερες εξελίξεις στα δημοσιονομικά.

Το γεγονός αυτό, σε συνδυα-

σμό και με τη μη απόδοση του ΦΠΑ σε μεγάλο αριθμό περιπτώσεων, οδηγεί τις τεχνικές εταιρείες στα όριά τους, ενώ δεν είναι λίγες αυτές που έχουν καταφύγει στο άρθρο 99 ή έχουν κλείσει. Με βάση τα στοιχεία του Συνδέσμου Τεχνικών εταιρειών (ΣΑΤΕ) από το 2004 έως σήμερα ο αριθμός των εργοληπτικών εταιρειών από 7η έως και 3η τάξη, μειώθηκε κατά 22,2%.

Το θέμα αυτό όπως και μια σειρά από άλλα συζητήθηκαν στην προχθεσινή συνάντηση που είχε το προεδρείο του ΣΑΤΕ με τον νέο υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Μάκη Βορίδη.

Όπως φάνηκε κατά τη συνάντηση, αλλά και γενικότερα από τις μέχρι τώρα τοποθετήσεις του νέου υπουργού, υπάρχει η πρόθεση να ξεμπλοκάρουν ορισμένα μείζονος σημασίας ζητήματα.

Σε αυτά συγκαταλέγεται η επανεκκίνηση των έργων παραχώρησης όπου βρίσκεται σε εξέλιξη σχετική διαπραγμάτευση μεταξύ των εταιρειών παραχώρησης και των αρμοδίων φορέων με κύριο θέμα τη χρηματοδότηση. Καθώς το όλο θέμα συναρτάται με τις τράπεζες εκτιμάται ότι για να επέλθει η τελική λύση θα πρέπει να ξεκαθαρίσει το υπόμνημα με τη μείωση του ελληνικού χρέους. [SID: 5601080]

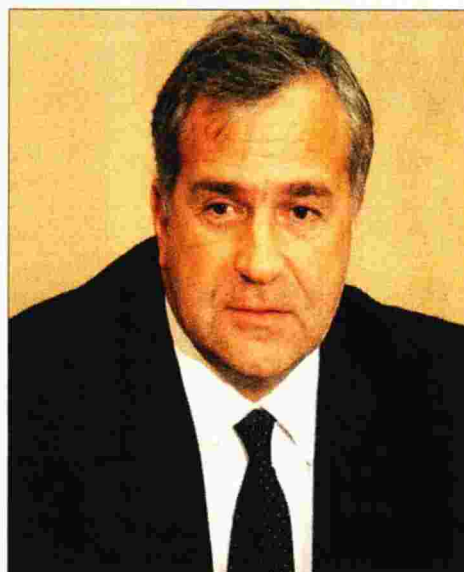
## Συνάντηση Μ. Βορίδη με τις τεχνικές εταιρείες Πρέπει να πληρωθούν τα χρέη για τα έργα

» Οι κατασκευαστές είπαν ότι η μη καταβολή των οφειλομένων από το Δημόσιο οδηγεί σε λουκέτα

ΤΟΥ ΚΑΣΣΙΑΝΟΥ ΤΖΕΛΗ

**Π**ρωταρχικό ζήτημα χαρακτήρισε την πληρωμή των χρεών του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές εταιρείες, για εκτελεσμένες εργασίες, ο νέος υπουργός Υποδομών Μάκης Βορίδης, στην πρώτη του συνάντηση με τους εκπροσώπους του κατασκευαστικού κλάδου. Την ίδια στιγμή αφήνει ανοικτό το ενδεχόμενο αλλαγών στο «παγωμένο» εδώ και μήνες, υπό διαβούλευση, νέο νομοσχέδιο παραγωγής δημοσίων έργων.

Στη συνάντηση που έγινε χτες μεταξύ του υπουργού και του Συνδέσμου Ανωτύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), ο κ. Βορίδης εμφανίστηκε να δείχνει πλήρη κατανόηση της σοβαρότητας του θέματος μη πληρωμής εκτελεσμένων εργασιών και δήλωσε ότι θεωρεί πρωταρχικό ζήτημα την επίλυσή του. Οι κατασκευαστές περιέγραψαν στον υπουργό τη δραματική κατάσταση μη καταβολής εκ μέρους του Δημοσίου των οφειλομένων ποσών, που ανέρχονται σε 280 εκατ., γεγονός που έχει οδηγήσει σε δεκάδες λουκέτα, δεκάδες εταιρείες στα πρόθυρα του άρθρου 99 και απώλεια χιλιάδων θέσεων εργασίας στην άλλοτε «ατμομηχανή της ελληνικής οικονομίας». Ο κ. Βορίδης άκουσε ακόμη τους κατασκευαστές να θίγουν την αναγκαιότητα επίσημης διαδικασιών δημοπράτησης και ανάθεσης νέων έργων σε όλη την επικράτεια, καθώς και την επιτακτικότητα ταυτόχρονης εφαρμογής όλων των μέτρων διαφάνειας με γενίκευση χρήσης των ηλεκτρονικών εφαρμογών σε όλα τα στάδια εκτέλεσης των έργων.



» Ο υπουργός Υποδομών Μάκης Βορίδης

Ο νέος υπουργός εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη του για τα ζητήματα επίσημης απλοποίησης διαδικασιών και διαφάνειας, ενώ εξέφρασε την απορία του γιατί πολλά από τα επί μέρους ζητήματα, ενώ είναι τόσο προφανή, δεν επιλύονται.

**ΘΕΣΕΙΣ** » Σε ό,τι αφορά το θέμα του νομοσχεδίου για το θεσμικό πλαίσιο, δήλωσε ότι θα λάβει υπόψη του τις θέσεις και όλων των άλλων εμπλεκόμενων φορέων στο σύστημα παραγωγής δημοσίων έργων και θα επανέλθει στη συζήτηση με το ΣΑΤΕ.

Το πλέον κρίσιμο θέμα πάντως σε επίπεδο δημοσίων έργων είναι το μέλλον των πέντε έργων παραχώρησης που έχουν βαλτώσει εδώ και πάνω από ενάμιση χρόνο λόγω σειράς προβλημάτων και κυρίως του φρένου που έχουν βάλει οι τράπεζες στη χρηματοδότησή τους, θέμα το οποίο αναμένεται να απασχολήσει τη νέα ηγεσία του υπουργείου άμεσα.