

ΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΡΑΓΚΟΥΣΗ

Οι κατασκευαστές απαιτούν τις οφειλές 1,5 δισ. σε ρευστό

Η παντελής έλλειψη δημόσιων έργων, η στάση πληρωμών από το Δημόσιο, η κλειστή στρόφιγγα των τραπεζών, η φορολογική επίθεση, συνθέτουν την εικόνα που επικρατεί σήμερα στον κατασκευαστικό κλάδο, με τους εργολάβους να βρίσκονται επί ποδός πολέμου με υπουργείο Υποδομών και τράπεζες για να αποφύγουν την οικονομική κατάρρευση.

«Η ανοχή μας έχει ξεπεράσει τα όρια και θα αντιδράσουμε. Το κράτος δεν μας πληρώνει τα οφειλόμενα, μας ζητάει όμως ΦΠΑ, ΙΚΑ, εισφορές, ενώ οι τράπεζες δεν μας χρηματοδοτούν πλέον, μπλοκάροντας ακόμα και τις αναδιαρθρώσεις

των δανείων που θα μας ανακουφίσουν» έλεγε στέλεχος μεγάλης κατασκευαστικής εταιρείας.

Το πρόβλημα παίρνει εκρηκτικές διαστάσεις, και η κόντρα με το υπουργείο Υποδομών αναμένεται να είναι σφοδρή. Σύμφωνα με πληροφορίες, την ερχόμενη εβδομάδα θα ζητηθεί από δύο εκπροσώπους των μεγάλων κατασκευαστικών ομίλων, συνάντηση με τον υπουργό Υποδομών Γιάννη Ραγκούση, με συγκεκριμένα αιτήματα.

Πρώτον: Να ορισθεί συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εξόφλησης των οφειλών του Δημοσίου, τα οποία υπολογίζονται στο 1,5 δισ ευρώ, αρχής γενομένης από τον ερχόμενο Σεπτέμβριο. Σύμφωνα με πληροφορίες, οι κατασκευαστές δεν συμφωνούν με την καταβολή ενός μέρους των οφειλών με μετρητά και την πληρωμή του υπόλοιπου ποσού μέσω ομολόγων του ελληνικού δημοσίου. Αρχικά οι εργολάβοι είχαν προτείνει και οι ίδιοι μια τέτοια λύση, αλλά η αποδοχή των ομολόγων θα ήταν στην διακριτική ευχέρεια κάθε επιχείρησης χωριστά. Τώρα, μετά τις τελευταίες εξελίξεις, αρνούνται την πληρωμή με ομόλογα, αλλά την καταβολή των οφειλομένων, σε συγκεκριμένες δόσεις, με μετρητά.

Δεύτερον: Ένα μέρος των οφειλών

του Δημοσίου προς τις κατασκευαστικές εταιρείες να συμψηφιστεί με τις υποχρεώσεις τους και σε περίπτωση που είναι του ίδιου ύψους, να διαγραφούν τόσο οι υποχρεώσεις όσο και οι οφειλές.

Τρίτον: Να υπάρξει άμεση παρέμβαση προς τις τράπεζες, ώστε να αρχίσει η χρηματοδότηση, για την επανέναρξη των εργασιών στους μεγάλους οδικούς άξονες, αλλά και εγγύηση του δη-

μοσίου στις αναδιαρθρώσεις των δανείων που προσπαθούν να πετύχουν οι κατασκευαστικοί όμιλοι, αλλά δεν τα καταφέρνουν. Αφορμή γι' αυτό αποτελούν, όπως υποστηρίζουν οι κατασκευαστές, οι εξοντωτικές πρόσθετες εγγυήσεις

που ζητούν οι τράπεζες για να χρηματοδοτήσουν ένα έργο ή να αναδιαρθρώσουν παλιότερους δανεισμούς.

ΚΑΙ Ο ΣΑΤΕ

Στο πλευρό των κατασκευαστικών εταιρειών βρίσκεται και ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανωτύμων Τεχνικών Εταιρειών και ΕΠΕ (ΣΑΤΕ), ο οποίος κατηγορεί το υπουργείο Οικονομίας για συνεχή επίθεση στους τομείς της φορολογίας, όπου ο φορολογικός συντελεστής έχει ξεπεράσει ουσιαστικά το 50%, για ποινικοποίηση της μη απόδοσης του ΦΠΑ, ακόμα κι αν δεν έχει εισπραχθεί από τις εταιρείες και για ουσιαστική άρνηση του συμψηφισμού οφειλών - απαιτήσεων. Το συνδικαλιστικό σωματείο των κατασκευαστικών εταιρειών (στο οποίο μετέχουν και οι μεγάλοι όμιλοι) ζητάει επιπλέον, σε περίπτωση αδυναμίας του Δημοσίου, να καταβάλλει τα οφειλόμενα, να υπαχθούν και οι εργολήπτες στη ρύθμιση ληξιπρόθεσμων οφειλών.

Ο ΣΑΤΕ κατηγορεί και το υπουργείο Υποδομών για «αδιαφορία και αδράνεια σε όλα τα φλέγοντα θέματα, στην καταπολέμηση της διαφθοράς, της αδιαφάνειας και της γραφειοκρατίας, που αποτυπώνονται πλήρως στο κυοφορούμενο επί διετία νομοσχέδιο για το θεσμικό πλαίσιο παραγωγής δημοσίων έργων».

ΟΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Εταιρεία	Οφειλή
Ελλάκτωρ	140 εκατ. ευρώ
ΓΕΚ Τέρνα	200 εκατ. ευρώ
Μηχανική	195 εκατ. ευρώ
J&P Άβαξ	100 εκατ. ευρώ
Βιοτέρ	70 εκατ. ευρώ
ΑΤΤΙΚΑΤ	100 εκατ. ευρώ
ΑΕΓΕΚ	20 εκατ. ευρώ



ΣΑΤΕ: Σε έκτακτη γενική συνέλευση καλεί τα μέλη του το δ.σ. του ΣΑΤΕ (Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανωνύμων, Περιορισμένης Ευθύνης και Προσωπικών Τεχνικών Εταιριών), για να συζητηθούν όλα τα μείζονα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος των κατασκευών. Μεταξύ άλλων θα τεθούν τα εξής ζητήματα: ο μειωμένος αριθμός έργων προς δημοπράτηση, η στάση πληρωμών για πολλά χρηματοδοτικά προγράμματα, η αύξηση κρουσμάτων αδιαφάνειας μέσω των συστημάτων ανάθεσης έργων και η αύξηση των επιβαρύνσεων για τις εταιρίες. Ο ΣΑΤΕ καλεί τα μέλη του να καταθέσουν γραπτές προτάσεις έως και τη Δευτέρα 8 Αυγούστου ώστε να διαμορφωθεί εγκαίρως η ημερήσια διάταξη.

ΛΙΓΑ ΕΡΓΑ, ΑΚΟΜΗ ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΠΙΔΡΟΜΗ

Ασφυξία στις κατασκευές

► ΡΕΠΟΡΤΑΖ ΒΙΚΥ ΣΑΝΤΟΡΙΝΑΙΟΥ
vksan@kerdos.gr

Αδράνεια και αδιαφορία του υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εξαιρετικά μειωμένος αριθμός έργων προς δημοπράτηση, στάση πληρωμών, είναι οι παράγοντες που συνθέτουν την εικόνα της σημερινής κατάστασης στον κατασκευαστικό κλάδο.

Εξαιτίας των προβλημάτων που βιώνει ο τεχνικός κόσμος, το διοικητικό συμβούλιο του **Πανελληνίου Συνδέσμου Ανωτόμων Τεχνικών Εταιρειών και ΕΠΕ** αποφάσισε να προχωρήσει στη σύγκληση έκτακτης γενικής συνέλευσης στις 24 Αυγούστου, ενώ σε περίπτωση μη επίτευξης απαρτίας, η συνεδρίαση θα επαναληφθεί την Τετάρτη 31 Αυγούστου και στη συνέχεια την Τετάρτη 7 Σεπτεμβρίου. Θα προηγηθούν συνελεύσεις στα περιφερειακά γραφεία του ΣΑΤΕ σε Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Πάτρα και Λάρισα, ενώ παράλληλα τα μέλη του Συνδέσμου μπορούν να καταθέσουν γραπτές προτάσεις έως και τη Δευτέρα 8 Αυγούστου, προκειμένου να διαμορφωθεί εγκαίρως η **ημερήσια διάταξη και να γίνει μία συγκροτημένη, ουσιαστική και παραγωγική συζήτηση** κατά τη γενική συνέλευση.

Τα προβλήματα του κλάδου,



όπως αναφέρονται και στην επιστολή του ΣΑΤΕ προς τα μέλη του, αφορούν την έλλειψη έργων προς δημοπράτηση, την ουσιαστική στάση πληρωμών, τουλάχιστον για πολλά χρηματοδοτικά προγράμματα, την αύξηση κρουσμάτων αδιαφάνειας, κυρίως μέσω των ειδικών συστημάτων ανάθεσης έργων, όπως μελετοκατασκευές, απευθείας αναθέσεις και πρόσκληση περιορισμένου αριθμού εργοληπτών καθώς και τη διατήρηση ή και αύξηση των παράνομων χαρατσιών - επιβαρύνσεων για τις εταιρείες, όπως τα τεύχη δημοπράτησης, το κόστος δημοσίευσης ισολογισμών, τα παράβολα της Δ15, τις εκθέσεις

ορκωτών, τις υπερβολικές απαιτήσεις στελέκωσης αναντίστοιχες με το υπάρχον κατασκευαστικό αντικείμενο. Επίσης, στα προβλήματα περιλαμβάνονται η συνεχής επιδείνωση των σχέσεων με το τραπεζικό σύστημα λόγω των εξοντωτικών πρόσθετων εγγυήσεων, των ληστικών επισκίσεων και της ουσιαστικής αδυναμίας χρηματοδότησης.

ΒΟΛΕΣ ΚΑΤΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΑΤΕ

Ευθύνης αποδίδει ο ΣΑΤΕ και στο υπουργείο Οικονομίας κάνοντας λόγο για «**συνεχή επίθεση στους τομείς φορολογίας, όπου ο φορολογικός συντελεστής έχει ουσιαστι-**

κά ξεπεράσει το 50%, ποινικοποίησης της μη απόδοσης μη εισπραχθέντος ΦΠΑ και ουσιαστικής άρνησης συμψηφισμού οφειλών - απαιτήσεων» αλλά και στο ΙΚΑ, που κατηγορείται για «**συνεχιζόμενες αυθαιρεσίες τόσο σε κεντρικό επίπεδο όσο, κυρίως, σε επίπεδο τοπικών υποκαταστημάτων, όπου ο κάθε προϊστάμενος ή αρμόδιος υπάλληλος εκμεταλλεύομενος την πολυνομία και τις ανεπαρκείς εγκυκλίους κυριολεκτικά "νομοθετεί" πάνω στην πλάτη των εργολάβων.**

Επίσης, κατηγορεί το υπουργείο Υποδομών για «**αδιαφορία και αδράνεια σε όλα τα φλέγοντα θέματα, που αποτυπώνεται πλήρως με την πλήρη ανυπαρξία, δύο χρόνια τώρα, ουσιαστικών νομοθετικών παρεμβάσεων που θα μπορούσαν να ανακουφίσουν τον κλάδο και να "ξεκολλήσουν το κάρο", αδράνεια και αδιαφορία στην καταπολέμηση της διαφθοράς, της αδιαφάνειας και της γραφειοκρατίας, που αποτυπώνονται πλήρως στο κυοφορούμενο επί dietia νομοσχέδιο για το θεσμικό πλαίσιο παραγωγής δημοσίων έργων.**

Ο ΣΑΤΕ, πάντως, αναφέρεται και στα εν οίκω, επισημαίνοντας ότι «**δυστυχώς η κορύφωση της κρίσης στις κατασκευές βρίσκει τον κλάδο χωρίς ενιαία και δυναμική συνδικαλιστική εκπροσώπηση, χωρίς ουσιαστικά δύναμη παρέμβασης και χωρίς τεκμηριωμένες και ολοκληρωμένες προτάσεις.**

►► ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΣΑΤΕ ΓΙΑ ΤΗ ΔΡΑΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

Στο τραπέζι τα προβλήματα των κατασκευών

ΣΕ ΓΕΝΙΚΗ συνέλευση των μελών του καλεί ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανωνύμων, Περιορισμένης Ευθύνης & Προσωπικών Τεχνικών Εταιριών (ΣΑΤΕ), για τη συζήτηση των προβλημάτων που αντιμετωπίζει ο κλάδος των κατασκευών.

Η συνέλευση θα λάβει χώρα στις 24 Αυγούστου, ενώ αν δεν επιτευχθεί απαρτία θα επαναληφθεί στις 31 Αυγούστου και αν ακόμα και τότε δεν συμπληρωθεί ο απαιτούμενος αριθμός παρισταμένων, θα επαναληφθεί στις 7 Σεπτεμβρίου. Οι αιτίες, όπως αναφέρει ο ΣΑΤΕ, για τη σύγκληση του συμβουλίου είναι «ο μειωμένος

αριθμός έργων προς δημοπράτηση, η ουσιαστική στάση πληρωμών για πολλά χρηματοδοτικά προγράμματα, η αύξηση των κρουσμάτων αδιαφάνειας, η διατήρηση ή και αύξηση των παράνομων χαρατσιών, η συνεχής επιδείνωση των σχέσεων με το τραπεζικό σύστημα, οι συνεχείς επιθέσεις του υπουργείου Οικονομικών στους τομείς της φορολογίας, οι συνεχιζόμενες αυθαιρεσίες του ΙΚΑ, αλλά και η αδράνεια του υπουργείου Δημοσίων Έργων». Τέλος, ο ΣΑΤΕ επισημαίνει τη δραματική κατάσταση στην οποία έχουν περιέλθει οι κατασκευές στη χώρα.

Τα προβλήματα του κλάδου κατασκευών



Προκειμένου να τεθούν σε ευρύτατη συζήτηση όλα τα μείζονα προβλήματα που βιώνει ο κλάδος των κατασκευών, το Δ.Σ. του ΣΑΤΕ καλεί τα μέλη του σε έκτακτη Γενική Συνέλευση, στις 24 Αυγούστου. Σε περίπτωση μη επίτευξης απαρτίας, η συνεδρίαση θα επαναληφθεί την Τετάρτη 31 Αυγούστου 2011 και εφόσον και σ' αυτή την περίπτωση δεν επιτευχθεί απαρτία, θα επαναληφθεί την Τετάρτη 7 Σεπτεμβρίου 2011 και ώρα 10:00 π.μ.