

«Παράθυρο» για έργα-γέφυρες στο νέο πρόγραμμα ΕΣΠΑ 2014-2020

ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί όλα τα έργα που έχουν ενταχθεί στις χρηματοδοτήσεις του ΕΣΠΑ, διευκρίνισε ο υπουργός Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού. Ο Γ. Σταθάκης προανήγγειλε ότι ως το τέλος του μήνα θα έχουν οριστικοποιηθεί οι κατάλογοι με τις απεντάξεις έργων, οι οποίοι θα περιλαμβάνουν αυτά που δεν έχουν δρομολογηθεί, ενώ θα γίνει προσπάθεια να απορροφηθούν τα δεσμευμένα κονδύλια σε άλλα προγράμματα ώστε να μη καθούν πολύτιμοι πόροι για τη χώρα μας. Αφησε όμως «παράθυρο» για έργα-γέφυρες που θα συνεχιστούν στο νέο πρόγραμμα της περιόδου 2014-2020, το οποίο ακόμη δεν έχει οριστικοποιηθεί.

Η προηγούμενη κυβέρνηση έχει υποβάλει ένα μεγαλεπήβολο πακέτο 147 έργων με προϋπολογισμό που ξεπερνά τα 40 δισ. ευρώ, το οποίο όμως χρειάζεται «κούρεμα» για να μπορεί να χρηματοδοτηθεί από κοινοτικά προγράμματα, που είναι σαφώς λιγότερα σε σχέση με το ΕΣΠΑ για τους τομείς των έργων. Θα γίνει προσπάθεια να ενταχθούν στο περίφημο πακέτο Γιούνκερ



Ο υπουργός Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, Γιώργος Σταθάκης

των 2 τρις. ευρώ, που δεν έχει ακόμη οριστικοποιηθεί.

Οι ανακοινώσεις έγιναν κατά τη συνάντηση του Γ. Σταθάκη με τη νέα διοίκηση του ΣΑΤΕ, του φορέα των περίπου 800 μικρών και μεσαίων εργολάβων. Εξέφρασαν την ικανοποίησή τους για την αναβολή ως το τέλος του 2015 της εφαρμογής του νόμου 4281/2014, για τον οποίο η προηγούμενη κυβέρνηση δεν είχε εκδώσει τους εφαρμοστικούς νόμους και τα διατάγματα. Ζήτησαν όμως να γίνουν ριζικές αλλαγές ώστε να ενσωματωθούν οι νέες κοινοτικές οδηγίες για την παραγωγή δημοσίων έργων.

• Με αποφάσεις του Γ. Σταθάκη μετατέθηκαν για τον Ιούλιο οι δημοπρατήσεις δύο έργων, της υποθαλάσσιας ζεύξης Σαλαμίνας και της νέας εθνικής οδού Ελευσίνας-Θήβας-Υλίκης, που είχαν οριστεί για τις 31 Μαρτίου, έπειτα από πολλές αναβολές. Διαβεβαίωσε όμως τους φορείς της Δυτικής Ελλάδας ότι θα προχωρήσει η δημοπράτηση της Πατρών-Πύργου, για την οποία έχουν δεσμευτεί κοινοτικοί πόροι ύψους 100 εκατ. ευρώ. **Χ.ΤΖ.**

ΕΥΡΩΚΙΝΗΣΗ/ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΡΗΣ

Τελεσίγραφο Σταθάκη για τα έργα υποδομών!

«Κόκκινη κάρτα» έως το τέλος Μαρτίου σε όσα είχαν ενταχθεί στο ΕΣΠΑ 2007-2013, αλλά δεν ξεκίνησαν ποτέ

Εως το τέλος Μαρτίου θα έχουν απενταχθεί από το ΕΣΠΑ 2007-2013 όσα έργα ενιάχθηκαν, αλλά δεν ξεκίνησαν ποτέ και κατά συνέπεια δεν είναι δυνατόν να ολοκληρωθούν έως το τέλος του 2015. Σε συνάντηση αντιπροσωπίας του εργοληπτικού συνδέσμου ΣΑΤΕ με τον υπουργό Οικονομίας Γιώργο Σταθάκη, την Τρίτη, ο τελευταίος υποστήριξε πως δεν προβλέπεται καμία παράταση στην υλοποίηση έργων του προηγούμενου ΕΣΠΑ.

Μεταξύ των άλλων, ο Γ. Σταθάκης τόνισε ότι οι προτεραιότητες σε ό,τι αφορά τον τομέα των κατασκευών είναι:

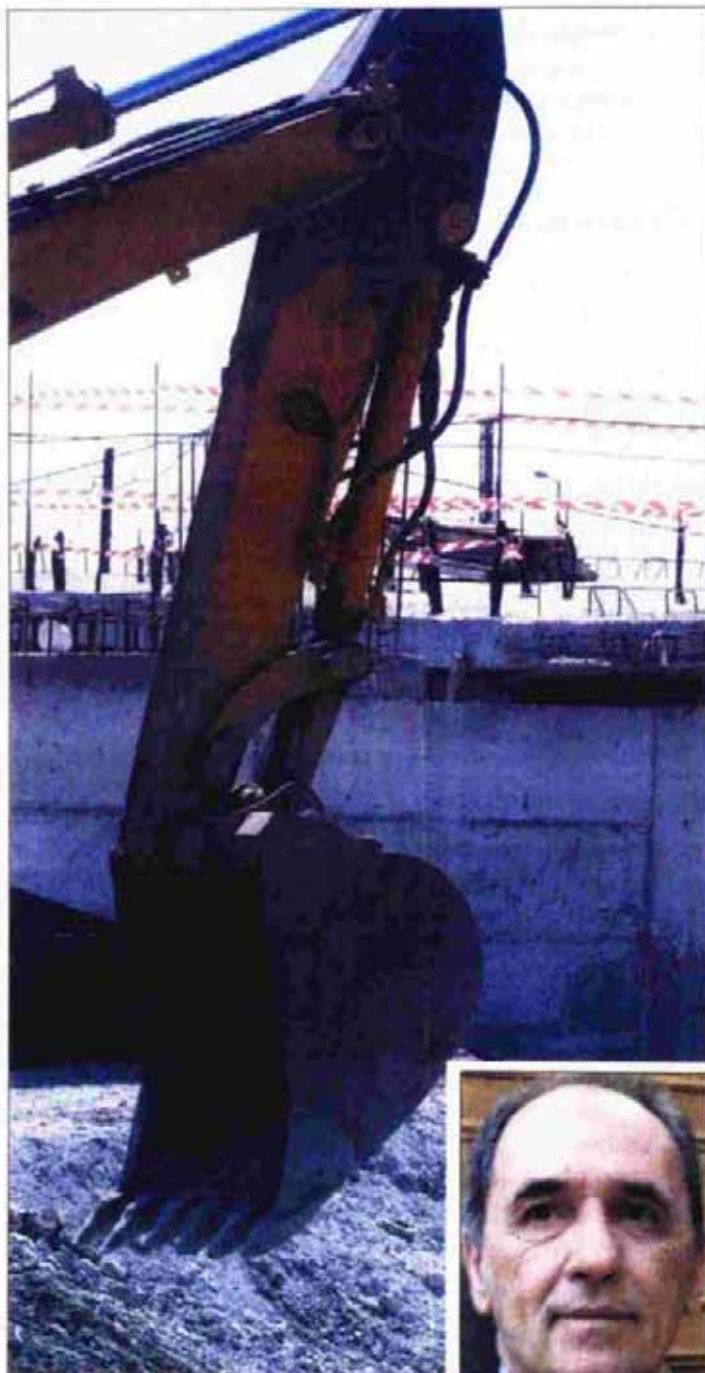
*Η μεταφορά κονδυλίων από προγράμματα με χαμηλή απορροφητικότητα σε εκείνα που μπορεί να απορροφήσουν επιπλέον πόρους.

*Η επιλογή των έργων που μπορεί να χαρακτηριστούν ως «έργα-γέφυρες» και να συνεχιστούν με το πρόγραμμα ΣΕΣ 2014-2020.

*Η επιλογή εκείνων των έργων που είχαν σχεδιαστεί ή εξαγγελθεί και μπορεί να υπαχθούν στη νέα προγραμματική περίοδο του ΣΕΣ 2014-2020.

Από την πλευρά του ΣΑΤΕ τέθηκε το θέμα της ένταξης ευάριθμων τεχνικών έργων στο έκτακτο επενδυτικό σχέδιο της Ε.Ε. -γνωστό ως πακέτο Γιούνκερ-, ωστόσο ο υπουργός διευκρίνισε ότι το «πακέτο» αυτό προβλέπει έργα με συμμετοχή ιδιωτικών κεφαλαίων.

Οι εκπρόσωποι του ΣΑΤΕ εξέφρασαν την ικανοποίησή τους για την αναβολή ισχύος του Ν. 4281/2014 για το νέο σύστημα προμηθειών του Δημοσίου, που υπαγορεύτηκε από την ελλιπέστατη προεργασία. Ο ΣΑΤΕ, όπως υπογράμμισαν οι εκπρόσωποί του, κρίνει πως αντί του νόμου 4281/2014, είναι προτιμότερο να γίνουν άμεσα οι αναγκαίες προσαρμογές, με ενσωμάτωση των τελευταίων κοινοτικών οδηγιών στον παλιό Ν. 3669/2008.



Δεξιά: Ο υπουργός Οικονομίας Γιώργος Σταθάκης