



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ  
Β1 Διεύθυνση  
Σχεδιασμού Εξωστρέφειας  
και Συντονισμού Φορέων Εξωστρέφειας

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ  
ΕΠΕΙΓΟΝ

Αρμόδιος: Στρατηγούλα Τσιμπίδη, ΠΕ Μετ. Διερχ. Α'  
Τηλ.: 210 368 2765  
E-mail: [db1@mfa.gr](mailto:db1@mfa.gr)

Αθήνα, 19 Δεκεμβρίου 2023  
Α.Π.: 69366

ΠΡΟΣ: ΩΣ ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΚΟΙΝ.: Ελληνική Εταιρεία Εξαγωγικών Πιστώσεων (Export Credit Greece/ECG) (μ.σ.)  
-Υπόψη Δ/ντος Συμβούλου κ. Γρ. Σταματόπουλου ([g.stamatopoulos@ecg.gr](mailto:g.stamatopoulos@ecg.gr))

Ε.Δ.:  
- Διπλ. Γραφείο κ. Πρωθυπουργού  
- Διπλ. Γραφείο κ. Υπουργού  
- Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κας Παπαδοπούλου  
- Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Φραγκογιάννη  
- Γραφείο κας Γεν. Γραμματέως ΔΟΣ & Εξωστρέφειας  
- Γραφεία Β' και Ζ' Γεν. Δ/ντών  
- Β4, Β6, Β7 και Ζ3 Δ/νσεις

(χ.σ.)

**ΘΕΜΑ:** Επενδυτικό Φόρουμ «Βιώσιμοι Διάδρομοι Μεταφορών μεταξύ Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας», στο πλαίσιο της Στρατηγικής της Ε.Ε. Global Gateway/ GG (Βρυξέλλες, 29-30.1.2024)  
**ΣΧΕΤ.:** Έγγραφο με Α.Π. Φ.: 3024/68012/12.12.2023 / Ζ3 Δ/νση/ ΥΠΕΞ (μ.π.ο.)

Στο πλαίσιο πραγματοποίησης Επενδυτικού Φόρουμ, που διοργανώνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με τίτλο «Βιώσιμοι Διάδρομοι Μεταφορών μεταξύ Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας», στις Βρυξέλλες (29 και 30 Ιανουαρίου 2024), σας ενημερώνουμε για τη δημιουργία «επενδυτικών καλαθιών»/ **'project baskets'** στις πέντε χώρες εταίρους της περιοχής της Ασίας (**Καζακστάν, Κιργιζία, Τατζικιστάν, Τουρκμενιστάν και Ουζμπεκιστάν**), για επενδύσεις άνω των 18 δισ. ευρώ για την ανάπτυξη οδικών και σιδηροδρομικών υποδομών.

Σκοπός του εν θέματι Φόρουμ είναι να δημιουργηθεί ένας σύγχρονος, ανταγωνιστικός και υψηλής ταχύτητας **Δια-Κασπιακός Διάδρομος Μεταφορών (Trans-Caspian Transport Corridor)**, ο οποίος θα συνδέει την Ευρώπη με την Κεντρική Ασία σε μέγιστο χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών. Απώτερος στόχος είναι η κινητοποίηση των επενδυτών για δέσμευση σε συγκεκριμένα αποδοτικά έργα με ρεαλιστικά χρονοδιαγράμματα και χρηματοδοτικά μέσα. Επίσης, στο πλαίσιο υλοποίησης των έργων προβλέπονται έργα τεχνικής υποστήριξης (technical assistance) συμπεριλαμβανομένων της σύνταξης μελετών σκοπιμότητας. Περισσότερες πληροφορίες μπορούν να αντληθούν από την ακόλουθη ιστοσελίδα:

[https://capacity4dev.europa.eu/groups/eu-private-sector-engagement/info/eu-business-fora\\_en](https://capacity4dev.europa.eu/groups/eu-private-sector-engagement/info/eu-business-fora_en)

Τέλος, ενημερώνουμε ότι στο Φόρουμ προβλέπεται να συμμετάσχουν εκπρόσωποι του δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, υποψήφιοι επενδυτές και εκπρόσωποι χρηματο-πιστωτικών ιδρυμάτων και ειδικότερα της **Επενδυτικής Τράπεζας Υποδομών της Ασίας (Asian Infrastructure Investment Bank, [www.aiib.com](http://www.aiib.com))**, καθώς και εκπρόσωποι ομοιοουσών χωρών ("like-minded countries") π.χ. **Αρμενία, Γεωργία, Αζερμπαϊτζάν και Τουρκία**.

Παρακαλούμε για την ενημέρωση των μελών σας.

Ο Διευθυντής

Απόστολος Μιχαλόπουλος  
Σύμβουλος Ο.Ε.Υ. Α'

Συνημ.: τέσσερις (4) σελίδες (στα αγγλικά)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

|   |  |
|---|--|
| ENTERPRISE GREECE   | <a href="mailto:info@eg.gov.gr">info@eg.gov.gr</a>   |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ                             | <a href="mailto:contact@hcap.gr">contact@hcap.gr</a>   |
| ENTERPRISE EUROPE NETWORK HELLAS  | <a href="mailto:ekt@ekt.gr">ekt@ekt.gr</a>   |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΚΕΕΕ)                             | <a href="mailto:keeuhci@uhc.gr">keeuhci@uhc.gr</a>   |
| ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ                            | <a href="mailto:info@acci.gr">info@acci.gr</a><br><a href="mailto:excom@acci.gr">excom@acci.gr</a>       |
| ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ                      | <a href="mailto:root@ebeth.gr">root@ebeth.gr</a>   |
| ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ                                 | <a href="mailto:grammateia@epepthe.gr">grammateia@epepthe.gr</a>   |
| ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ                          | <a href="mailto:evap@pcci.gr">evap@pcci.gr</a><br><a href="mailto:commerce@pcci.gr">commerce@pcci.gr</a> |
| ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΠΣΕ)                                   | <a href="mailto:pse@otenet.gr">pse@otenet.gr</a>   |
| ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΣΕΒΕ)  | <a href="mailto:info@seve.gr">info@seve.gr</a>   |
| ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ ΚΡΗΤΗΣ  | <a href="mailto:info@crete-exporters.com">info@crete-exporters.com</a>                                   |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΩΝ   | <a href="mailto:secretary@eene.gr">secretary@eene.gr</a>   |
| ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ (ΣΕΒ)                              | <a href="mailto:info@sev.org.gr">info@sev.org.gr</a><br><a href="mailto:ir@sev.org.gr">ir@sev.org.gr</a> |
| ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΒΕ)                                     | <a href="mailto:info@sbe.org.gr">info@sbe.org.gr</a>   |
| ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΠΕΙΡΑΙΑ (ΣΒΑΠ)                          | <a href="mailto:svap@svap.gr">svap@svap.gr</a>   |
| ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ                      | <a href="mailto:smarblemth@kav.forthnet.gr">smarblemth@kav.forthnet.gr</a>                               |
| ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ                                   | <a href="mailto:info@svse.gr">info@svse.gr</a>   |
| ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ & ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ                       | <a href="mailto:info@sbte.gr">info@sbte.gr</a>   |
| ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ                         | <a href="mailto:info@sthev.gr">info@sthev.gr</a>   |
| ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ & ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ                    | <a href="mailto:info@sevpde.gr">info@sevpde.gr</a>   |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ   | <a href="mailto:hellenic.production@gmail.com">hellenic.production@gmail.com</a>                         |
| ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ (ΣΕΠΑΚ) | <a href="mailto:info@sepak.gr">info@sepak.gr</a>   |
| ΕΝΩΣΗ ΤΣΙΜΕΝΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ                                       | <a href="mailto:hcia@otenet.gr">hcia@otenet.gr</a>   |
| ΕΝΩΣΗ ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ  | <a href="mailto:info@en-xe.gr">info@en-xe.gr</a>   |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ   | <a href="mailto:info@aluminium.org.gr">info@aluminium.org.gr</a>   |
| ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ (ΣΜΕ)                              | <a href="mailto:info@sme.gr">info@sme.gr</a>   |
| ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΧΥΤΗΡΙΩΝ  | <a href="mailto:peter@tsirigotisxitirio.gr">peter@tsirigotisxitirio.gr</a>                               |
| ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΠΑΣΕΠΠΕ)   | <a href="mailto:info@paseppe.gr">info@paseppe.gr</a>   |
| ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΟΣ                               | <a href="mailto:info@environ-sustain.gr">info@environ-sustain.gr</a>                                     |

## ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

|   |  |
|---|--|
| <b>ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ<br/>(ΤΕΕ)</b>   | <a href="mailto:tee@central.tee.gr">tee@central.tee.gr</a><br><a href="mailto:president@central.tee.gr">president@central.tee.gr</a> |
| <b>ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ<br/>ΑΝΩΝΥΜΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ<br/>(ΣΑΤΕ)</b>                         | <a href="mailto:info@sate.gr">info@sate.gr</a>   |
| <b>ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ<br/>ΑΝΩΤΕΡΩΝ ΤΑΞΕΩΝ (ΣΤΕΑΤ)</b>                                 | <a href="mailto:info@steat.gr">info@steat.gr</a>   |
| <b>ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ<br/>ΜΕΛΕΤΩΝ (ΣΕΓΜ)</b>  | <a href="mailto:segm@segm.gr">segm@segm.gr</a>   |
| <b>ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ<br/>ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ<br/>(ΠΕΣΕΔΕ)</b>                   | <a href="mailto:info@pesede.gr">info@pesede.gr</a>   |
| <b>ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ<br/>ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ<br/>ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ<br/>(ΠΕΔΜΕΔΕ)</b> | <a href="mailto:info@pedmede.gr">info@pedmede.gr</a>   |
| <b>ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ<br/>(ΣΜΕ)</b>   | <a href="mailto:sme@tee.gr">sme@tee.gr</a>   |

**Global Gateway Investors Forum on**  
**Sustainable Transport Connectivity between Europe and Central Asia**

**Draft Indicative Programme**

**29 January 2024**

**08:45 - 09:30 Registration & Welcome Coffee**

**09:30 - 10:15 Opening session (plenary room)**

**10:15 – 10:45 Coffee break**

**10:45 – 12:15 Panel discussion with Q&A (plenary room)**

**12:15 - 13:45 Lunch**

**13:45 - 15:00 Parallel break-out sessions (plenary room and 2 conference rooms)**

- 1) Road connectivity
- 2) Rail connectivity
- 3) Sea connectivity

**15:00 - 15:30 Coffee break**

**15:30 - 17:00 Parallel break-out session (plenary room and 2 conference rooms)**

- 1) Soft connectivity I (Digitalisation, interoperability, trade facilitation)
- 2) Investment possibilities for transport connectivity: short term
- 3) A good practice example of a regional transport network: TEN-T

**17:00 – 18:30 Opportunity to allow partners to organise side events if requested.**

## **30 January 2024**

**08:30 – 09:00 Welcome coffee**

**09:00 - 10:30 Opportunity to allow partners to organise side events if requested.**

**10:30 - 11:00 Coffee break**

**11:00 - 12:30 Parallel break-out sessions (plenary room and 2 conference rooms)**

- 1) Soft connectivity II (Market Liberalisation, PPPs, tariff-setting, increased funding)
- 2) Investment possibilities for transport connectivity: medium term
- 3) Towards a one-corridor approach: Linking Central Asia with Türkiye, the South Caucasus, and Europe

**12:30 - 14:00 Lunch**

**14:00 - 15:30 Parallel break-out sessions (plenary room and 2 conference rooms)**

- 1) Multimodality, Warehousing and Logistics
- 2) Designing a coordination mechanism for follow-up to the Investors' Forum
- 3) Investment possibilities in soft connectivity

**15:30 - 16:00 Coffee break**

**16:00 - 17:00 Closing session (plenary room)**

**Table of 33 Hard Infrastructure Projects with Estimated CAPEX from EBRD Study**

| Nr.                               | NAME OF THE PROJECT  | COUNTRY | ESTIMATED TIMELINE | TYPE             | MAIN STAKEHOLDER  | EST. CAPEX                       |
|-----------------------------------|--|---------|--------------------|------------------|-------------------|----------------------------------|
| <b>Basket 1</b>                   |  |         |                    |                  |                   |                                  |
| 1                                 | Shalkar-Beyneu Road Project (648 km)   | KAZ     | Short Term         | Road             | Sovereign         | €709 million                     |
| 2                                 | Darbaza-Maktaaral Railway Project (106km)  | KAZ     | Short Term         | Railway          | Sovereign         | €318 million                     |
| 3                                 | Expansion of Saryagash Railway Station   | KAZ     | Short Term         | Railway/Logistic | Sovereign/Private | €9 million                       |
| 4                                 | Almaty Railway bypass (73.2 km)  | KAZ     | Short Term         | Railway          | Sovereign         | €200 million                     |
| 5                                 | Port capacity expansion (handling equipment, improved berths) and container port (Aktau and Kuryk)     | KAZ     | Medium Term        | Maritime         | Sovereign/Private | €307 million                     |
| 6                                 | Warehousing and distribution centers in multimodal logistics centers (approx. 2)                       | KAZ     | Medium Term        | Logistic         | Private           | €45 million per center           |
| 7                                 | Development and upgrade of the multi-modal logistics centres in Osh and Alamedin                       | KGZ     | Short Term         | Logistic         | Sovereign/Private | €68 million                      |
| 8                                 | Development of 1-Stop Border Post, Joint Logistics Center in Fotokhobod BCP                            | TJK     | Short Term         | Logistic         | Sovereign/Private | €18.2 million                    |
| 9                                 | Expansion of Existing Northern Railway Line to the Sughd Economic Zone and Northern Part of the Region | TJK     | Medium Term        | Railway          | Sovereign/Private | €68.2 million                    |
| 10                                | Turkmenbashi Garabogaz (Kazakhstan border) road rehabilitation   | TKM     | Short Term         | Road             | Sovereign         | €51 million                      |
| 11                                | Developing a logistics center at the Turkmenistan -Kazakhstan border                                   | TKM     | Medium Term        | Logistic         | Sovereign/Private | €46 million                      |
| 12                                | Oq-Kuprik railway station capacity enhancement   | UZB     | Short Term         | Logistic         | Sovereign/Private | €4.4 million                     |
| 13                                | Expansion of railway into Namangan FEZ (1 km)  | UZB     | Short Term         | Railway          | Sovereign/Private | €8.2 million                     |
| 14                                | Development of multimodal logistics centers and A-class warehouses (approx. 3)                         | UZB     | Short Term         | Logistic         | Private           | €45 million per center           |
| <b>Total estimate Basket 1</b>    |  |         |                    |                  |                   | <b>€2,032 million</b>            |
| <b>Basket 2</b>                   |  |         |                    |                  |                   |                                  |
| 15                                | Altynkol terminal expansion  | KAZ     | Short Term         | Logistic         | Sovereign/Private | €18 million                      |
| 16                                | Rail investments needed for multimodal logistics centers   | KAZ     | Medium Term        | Railway          | Sovereign/Private | Depends on nature of investments |
| 17                                | Kyzylorda (KAZ) - Uchquduk (UZB) Road Project (KAZ section)  | KAZ     | Long Term          | Road             | Sovereign         | €68 million                      |
| 18                                | Rolling stock expansion + fitting platforms in key ports/terminals                                     | KAZ     | Long Term          | Railway          | Sovereign/Private | €149 million                     |
| 19                                | Fleet Expansion (marine)   | KAZ     | Long Term          | Maritime         | Sovereign/Private | €200 million                     |
| 20                                | Further development of Farap/Alat BCP and reproachment roads   | UZB     | Medium Term        | Logistic/Road    | Sovereign/Private | €19.6 million                    |
| 21                                | Uchkuduk (UZB) - Kyzylorda (KAZ) Road Rehabilitation/Reconstruction                                    | UZB     | Long Term          | Road             | Sovereign         | €97 million                      |
| <b>Total estimate Basket 2</b>    |  |         |                    |                  |                   | <b>€560.3 million</b>            |
| <b>Basket 3</b>                   |  |         |                    |                  |                   |                                  |
| 22                                | Aktau-Beyneu railway double-tracking and electrification   | KAZ     | Medium Term        | Railway          | Sovereign         | €1,900 million                   |
| 23                                | Beyneu (KAZ) - Nukus (UZB) railway reconstruction (KAZ section)  | KAZ     | Medium Term        | Railway          | Sovereign         | €159 million                     |
| 24                                | Almaty-Khorgos railway double tracking & electrification   | KAZ     | Medium Term        | Railway          | Sovereign         | €1,200 million                   |
| 25                                | Electrification and Rehabilitation of Balykchy-Lugovaya Rail Line                                      | KGZ     | Medium Term        | Railway          | Sovereign         | €425 million                     |
| 26                                | Construction of Tourgart-Arpa-Makmal-Jalal Abad Railway Line (CHN-KGZ-UZB Rail Line)                   | KGZ     | Medium Term        | Railway          | Sovereign         | €4,000 million                   |
| 27                                | Balykchy-Makmal Rail Line  | KGZ     | Long Term          | Railway          | Sovereign         | €1,800 million                   |
| 28                                | Electrification of northern railway network of Tajikistan (Khujand-Uzbek border)                       | TJK     | Long Term          | Railway          | Sovereign         | €142.7 million                   |
| 29                                | Turkmenbashi-Gyzylgaya-Konye-Urgenchroad rehabilitation/ reconstruction                                | TKM     | Long Term          | Road             | Sovereign         | €291 million                     |
| 30                                | Increasing Uzen-Bolashak-Bereket Line Capacity   | TKM     | Long Term          | Road             | Sovereign         | €564 million                     |
| 31                                | Nukus (UZB) - Beyneu (KAZ) railway reconstruction (UZB section)  | UZB     | Medium Term        | Railway          | Sovereign         | €159 million                     |
| 32                                | Increased capacity on Tashkent-Samarkand Railway Line  | UZB     | Long Term          | Railway          | Sovereign         | €1,100 million                   |
| 33                                | Construction of Roads from Tashkent to Samarkand, and Tashkent to Andijan on a PPP Basis               | UZB     | Long Term          | Road             | Sovereign         | €3,800 million                   |
| <b>Total estimate Basket 3</b>    |  |         |                    |                  |                   | <b>€15,540.7 million</b>         |
| <b>Total estimate All Baskets</b> |  |         |                    |                  |                   | <b>€18,133 million*</b>          |

\* The total sum of all baskets currently does not reach 18.5 billion, since item 16 in the above list currently has no allocated amount.

