

100 εκατ. ευρώ για την ανάπτυξη 20 λιμανιών**Πρόσκληση του CEF έως 24/4/2019 για τη χρηματοδότηση μελετών και έργων**

Τρίτη, 05 Φεβρουαρίου 2019

Στα 100 εκατ. ευρώ ανέρχεται ο συνολικός προϋπολογισμός της πρόσκλησης του Connecting Europe Facility (CEF) για τη χρηματοδότηση των μελετών και των έργων που αφορούν τα 20 ελληνικά λιμάνια του εκτεταμένου Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), που είναι ο Βόλος, η Ελευσίνα, η Καβάλα, η Καλαμάτα, το Κατάκολο, η Κέρκυρα, η Κυλλήνη, το Λαύριο, η Μύκονος, η Μυτιλήνη, η Νάξος, η Πάρος, η Ραφήνα, η Ρόδος, η Σαντορίνη, η Σκιάθος, η Σύρος, η Χαλκίδα, τα Χανιά και η Χίος.

Καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προτάσεων είναι η 24η Απριλίου 2019, όπως ανακοινώθηκε σε ημερίδα ενημέρωσης και προετοιμασίας των Φορέων Διοίκησης και Εκμετάλλευσης Λιμένων (ΦΔΕΛ) που πραγματοποιήθηκε χθες στο υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με πρωτοβουλία της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων (ΓΓΛΠΝΕ).

Στη συνάντηση συμμετείχαν ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Φώτης Κουβέλης, ο αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Νεκτάριος Σαντορινιός, ο γενικός γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, Χρήστος Λαμπρίδης, στελέχη της ΓΓΛΠΝΕ, της Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ του ΥΝΑΝΠ και εκπρόσωποι των είκοσι λιμένων.

Εκτός από τα στελέχη της ΓΓΛΠΝΕ, κεντρικές εισηγήσεις πραγματοποίησαν οι προϊστάμενοι της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού της Εφαρμογής (ΕΥΣΕ), κ.κ. Λογοθέτης Γεώργιος και Ψαρουδάκης Ελευθέριος, καθώς και άλλα στελέχη της.

Σημειώνεται ότι από τα 100 εκατ. ευρώ τα 65 εκατ. ευρώ αφορούν έργα ή/και μελέτες για σιδηροδρομικά, οδικά διασυνοριακά τμήματα του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ, καθώς και έργα ή/και μελέτες για τις συνδέσεις για την ανάπτυξη θαλάσσιων λιμένων του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ.

Επίσης 35 εκατ. ευρώ αφορούν έργα για τη μείωση του θορύβου των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών. Η πολιτική ηγεσία του ΥΝΑΝΠ, αφού ευχαρίστησε τα στελέχη της ΕΥΣΕ για τη συνεργασία τους, τόνισε τη σημασία της πρόσκλησης για τα λιμάνια του εκτεταμένου Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών και παρότρυνε τους υπεύθυνους των Φορέων Διαχείρισης και Εκμετάλλευσης Λιμένων να αξιοποιήσουν αυτή τη χρηματοδοτική δυνατότητα για έργα που είναι αναγκαία για τους λιμένες.