

# Καταγγελία σε βάρος του υπουργείου Υποδομών για τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία

Πηγή: [www.ypaithros.gr](http://www.ypaithros.gr)

Ημερομηνία  
έκδοσης:

09-12-2024 13:20:00

Σύνδεσμος: <https://www.ypaithros.gr/?p=341166>

Θέματα: ΣΑΤΕ

[www.ypaithros.gr](http://www.ypaithros.gr) - 2024-12-09 13:20:56

## Καταγγελία σε βάρος του υπουργείου Υποδομών για τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία

Στα «χαρακώματα» μπαίνει ο τεχνικός κόσμος, καθώς με επιστολή τους οι εργολαβικές ενώσεις καταγγέλλουν το υπουργείο Υποδομών για αποκλεισμό από τα έργα αποκατάστασης της Θεσσαλίας, κατά παράβαση ευρωπαϊκών οδηγιών και αρχών. Οι προσκλήσεις των εννέα συμβάσεων οδικών και σιδηροδρομικών έργων, συνολικού ύψους 1,35 δισ. ευρώ, «πετούν» εκτός τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, δίνοντας το δικαίωμα μόλις σε τέσσερις μεγάλους ομίλους να συμμετέχουν. Με κοινή επείγουσα επιστολή, οι τρεις εργοληπτικές οργανώσεις, που το τελευταίο διάστημα έχουν συνασπιστεί, ήτοι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και **ΣΑΤΕ**, εκπροσωπώντας όλο το φάσμα των εταιρειών, μικρότερων έως και πολύ μεγάλων, καταγγέλλουν με αυτόν τον τρόπο την απόφαση του υπουργείου, ξεκαθαρίζοντας παράλληλα τις προθέσεις τους. Όπως σημειώνουν, η υφιστάμενη κατάσταση «έχει οδηγήσει σε σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας». Παράλληλα, οι εργοληπτικές οργανώσεις υπενθυμίζουν μέσα στην επιστολή τους προς το υπουργείο Υποδομών ότι «οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ, και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ. περίπου». «Οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ, και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα», αναφέρουν οι εργολαβικές ενώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και **ΣΑΤΕ**, που το τελευταίο διάστημα έχουν συνασπιστεί. Μάλιστα, δημιουργείται ο προβληματισμός πως οι τέσσερις αυτές εταιρείες δεν θα καταφέρουν να ανταποκριθούν στις συμβάσεις που έχουν ανατεθεί, τηρώντας τα χρονοδιαγράμματα, τη στιγμή που το υπουργείο «σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και, μάλιστα, με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία». Παράβαση των ευρωπαϊκών οδηγιών Το «μοίρασμα», όμως, των συγκεκριμένων εργολαβιών προχωρά και σε παραβάσεις των ευρωπαϊκών οδηγιών, σύμφωνα με τις οργανώσεις. Συγκεκριμένα, σημειώνουν ότι «το συμβατικό αντικείμενο προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των ευρωπαϊκών οδηγιών και της βασικής αρχής της αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». Στην αντίπερα όχθη, το υπουργείο έχει εξηγήσει πως η επιλογή των τεσσάρων εταιρειών γίνεται

# Καταγγελία σε βάρος του υπουργείου Υποδομών για τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία

|            |                                                                                     |                     |                     |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Πηγή:      | www.ypaithros.gr                                                                    | Ημερομηνία έκδοσης: | 09-12-2024 13:20:00 |
| Σύνδεσμος: | <a href="https://www.ypaithros.gr/?p=341166">https://www.ypaithros.gr/?p=341166</a> |                     |                     |
| Θέματα:    | ΣΑΤΕ                                                                                |                     |                     |

λόγω των υψηλών τεχνικών απαιτήσεων των έργων αποκατάστασης, σε συνάρτηση με τον χρόνο εκτέλεσής τους, όπως και τους όρους ανθεκτικότητας που εγγυώνται. «Για το υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες» Οι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και **ΣΑΤΕ** κατηγορούν ευθέως το υπουργείο Υποδομών για τη «μη τήρηση –για ακόμη μία φορά– μιας στοιχειώδους κατανομής των δημόσιων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων». Σημειώνουν, δε, ότι εντοπίζουν ελάχιστα έργα προς δημοπράτηση, αδυναμία ανάληψης επιπλέον έργων λόγω ανεκτέλεστου ορίου, ενώ οι 7ης τάξης εταιρείες δεν έχουν, με αντισυνταγματικό τρόπο, περιορισμούς, αν και παρατηρείται κωλυσιεργία στην εφαρμογή του ΠΔ 71/2019 για την αναβάθμιση των πτυχίων των τεχνικών εταιρειών. «Είναι πλέον φανερό –και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους– ότι για το υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δισ. ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου», καταλήγουν οι οργανώσεις, τη στιγμή που εκτιμάται ότι οι εννέα εργολαβίες θα συμβασιοποιηθούν στις 19 Μαρτίου 2025, σημαίνοντας την έναρξη των εργασιών.

[www.tourismtoday.gr](http://www.tourismtoday.gr) - 2024-12-09 15:38:33

## Διαμαρτυρία ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ για έργα σε Περιφέρεια Θεσσαλίας



Σύνταξη: [tourismtoday.gr](http://tourismtoday.gr) Σε συγκέντρωση καλούν οι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** τους εκπροσώπους των εργοληπτικών επιχειρήσεων την Τετάρτη 18 Δεκεμβρίου στις 12.00 το μεσημέρι στο Νέο Διοικητήριο Περιφέρειας Θεσσαλίας, ενώ ζητούν και συνάντηση με τον Περιφερειάρχη κ. Δημήτριο Κουρέτα. Οι φορείς

διαμαρτύρονται για την επιλογή του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών “να δημιουργήσει το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας.” Επισημαίνουν πως η παραπάνω απόφαση είναι “κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους”. Όπως υπογραμμίζουν σε κοινή επιστολή τους “η μεθόδευση του Υπουργείου θα έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις – με πρώτη την καθυστέρηση απόδοσης των αναγκαίων υποδομών στην τοπική κοινότητα, σε εύλογο τίμημα, που είναι και τα δύο κομβικά ζητούμενα της τοπικής κοινωνίας αλλά και του συνόλου της Ελλάδας που παρακολουθεί με ιδιαίτερη ευαισθησία την πορεία αποκατάστασης στη Θεσσαλία”.



# ΚΛΑΔΙΚΑ ΟΙ ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ καλούν τις Εργοληπτικές Εταιρείες της Θεσσαλίας ...

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                     |                     |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Πηγή:      | ypodomes.com                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Ημερομηνία έκδοσης: | 09-12-2024 17:43:00 |
| Σύνδεσμος: | <a href="https://ypodomes.com/oi-pedmede-pesede-kai-sate-kaloy-n-tis-ergoliptikes-etairies-tis-thessalias-se-synantisi-gia-ta-erga-apokatastasis/">https://ypodomes.com/oi-pedmede-pesede-kai-sate-kaloy-n-tis-ergoliptikes-etairies-tis-thessalias-se-synantisi-gia-ta-erga-apokatastasis/</a> |                     |                     |
| Θέματα:    | ΣΑΤΕ                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                     |                     |

ypodomes.com - 2024-12-09 17:43:00

## ΚΛΑΔΙΚΑ ΟΙ ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ καλούν τις Εργοληπτικές Εταιρείες της Θεσσαλίας σε συνάντηση για τα έργα αποκατάστασης



Οι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** προσκαλούν όλες τις εργοληπτικές επιχειρήσεις με έδρα την Περιφέρεια Θεσσαλίας, μέσω κοινής επιστολής, να συναντηθούν, την Τετάρτη 18 Δεκεμβρίου, με τον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας, κ. Δημήτριο Κουρέτα, και να διαμαρτυρηθούν για τη συνένωση των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που

επλήγησαν από τις θεομηνίες στην περιφέρεια της Θεσσαλίας. Αναλυτικά, η επιστολή: Κυρίες και Κύριοι Συνάδελφοι, Καλείστε σε συγκέντρωση – συνάντηση εκπροσώπων των εργοληπτικών επιχειρήσεων με έδρα στην Περιφέρεια Θεσσαλίας την Τετάρτη, 18 Δεκεμβρίου στις 12.00 το μεσημέρι στο Νέο Διοικητήριο Περιφέρειας Θεσσαλίας (Καλλισθένους & Θεοφράστου, Λάρισα), προκειμένου να διαμαρτυρηθούμε ΟΛΟΙ ΑΠΟ ΚΟΙΝΟΥ για την επιλογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών να δημιουργήσει το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6 ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους. Προφανώς αυτή η μεθόδευση του Υπουργείου θα έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις – με πρώτη την καθυστέρηση απόδοσης των αναγκαίων υποδομών στην τοπική κοινότητα, σε εύλογο τίμημα, που είναι και τα δύο κομβικά ζητούμενα της τοπικής κοινωνίας αλλά και του συνόλου της Ελλάδας που παρακολουθεί με ιδιαίτερη ευαισθησία την πορεία αποκατάστασης στη Θεσσαλία. Κυρίες και Κύριοι Συνάδελφοι, Οφείλουμε με αγωνιστικότητα και μαχητικότητα να διεκδικήσουμε αυτά που, με βάση τους κανόνες υγιούς ανταγωνισμού και ισονομίας, δικαιούμαστε και πέραν κάθε στοιχειώδους δεοντολογικού πλαισίου μας στερεί το Υπουργείο.

Πηγή: ilarissa.gr Ημερομηνία έκδοσης: 10-12-2024 07:51:00  
Σύνδεσμος: <https://ilarissa.gr/2024/12/10/kontra-gia-tin-thessalia/>  
Θέματα: ΣΑΤΕ

ilarissa.gr - 2024-12-10 07:51:00

## Κόντρα για την Θεσσαλία - ILARISSA.GR

Έντονες αντιδράσεις προκάλεσε στον ευρύτερο **κατασκευαστικό** κλάδο, και κυρίως στους μεσαίους και μικρότερους παίκτες, η απόφαση του υπουργού Υποδομών να εξαιρέσει από τα έργα αποκατάστασης των υποδομών της Θεσσαλίας το σύνολο των εταιριών, πλην των τεσσάρων μεγάλων ομίλων της ανώτατης τάξης. Ήδη, οι τρεις εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και **ΣΑΤΕ** έστειλαν επιστολή διαμαρτυρίας για την απόφαση αυτή, σημειώνοντας ότι «οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων, περίπου 18 δισ. ευρώ, και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν σε αυτό σε έγκαιρο χρόνο, αφού ο μέσος όρος του ετήσιου κύκλου εργασιών τους τα τελευταία τρία χρόνια κυμαίνεται περίπου στα 2,5 δισ. ευρώ». Υπενθυμίζεται ότι τα έργα αποκατάστασης της Θεσσαλίας είναι συνολικού ύψους 1,4 δισ. ευρώ και αφορούν συνδυασμό οδικών και σιδηροδρομικών έργων. Πηγή: Κυριακάτικη δημοκρατία

**ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ: Συγκέντρωση – διαμαρτυρία για την ανάθεση των έργων αποκατάστασης στη Θεσσαλία**

**09/12/2024**

Πρόσκληση προς τις εργοληπτικές επιχειρήσεις με έδρα στην Περιφέρεια Θεσσαλίας για συνάντηση με τον Περιφερειάρχη Δημήτριο Κουρέτα και διαμαρτυρία για τη συνένωση των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες στη Θεσσαλία απέστειλαν οι εργοληπτικές επιχειρήσεις **ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ**.

Η επιστολή αναφέρει τα εξής:

**«Σε συνάντηση με τον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας κ. Δημήτριο Κουρέτα και διαμαρτυρία για τη συνένωση των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες στην περιφέρεια της Θεσσαλίας.**

**Τετάρτη 18 Δεκεμβρίου 2024 και ώρα 12.00 στη κτήριο της Περιφέρειας Θεσσαλίας**

Κυρίες και Κύριοι Συνάδελφοι,

**Καλείστε σε συγκέντρωση – συνάντηση** εκπροσώπων των εργοληπτικών επιχειρήσεων με έδρα στην Περιφέρεια Θεσσαλίας την **Τετάρτη, 18 Δεκεμβρίου στις 12.00 το μεσημέρι στο Νέο Διοικητήριο Περιφέρειας Θεσσαλίας (Καλλισθένους & Θεοφράστου, Λάρισα)**, προκειμένου να διαμαρτυρηθούμε **ΟΛΟΙ ΑΠΟ ΚΟΙΝΟΥ** για την επιλογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών να δημιουργήσει το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6 ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους.

Προφανώς αυτή η μεθόδευση του Υπουργείου θα έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις – με πρώτη την καθυστέρηση απόδοσης των αναγκαίων υποδομών στην τοπική κοινότητα, σε εύλογο τίμημα, που είναι και τα δύο κομβικά ζητούμενα της τοπικής κοινωνίας αλλά και του συνόλου της Ελλάδας που παρακολουθεί με ιδιαίτερη ευαισθησία την πορεία αποκατάστασης στη Θεσσαλία.

Κυρίες και Κύριοι Συνάδελφοι,

Οφείλουμε με αγωνιστικότητα και μαχητικότητα να διεκδικήσουμε αυτά που, με βάση τους κανόνες υγιούς ανταγωνισμού και ισονομίας, δικαιούμαστε και πέραν κάθε στοιχειώδους δεοντολογικού πλαισίου μας στερεί το Υπουργείο.».





# Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία

Αποκατάσταση οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου

Έπειτα από 15 μήνες από την καταστροφική καταιγίδα στη Θεσσαλία το υπουργείο Υποδομών προσκάλεσε χθες τους 4 μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους προκειμένου να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου.

Της Τέτης Ηγουμενίδη  
tigoumenidi@naftemporiki.gr

**ΑΒΞ, ΑΚΤΟΡ, ΜΕΤΚΑ** (όμιλος Metlen) και **ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ** θα μοιραστούν έπειτα από διαπραγμάτευση 8 έργα, 4 οδικά και 4 σιδηροδρομικά, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,350 δισ. ευρώ, γεγονός πάντως που προκαλεί την αντίδραση των υπόλοιπων τεχνικών εταιρειών (εκτός δηλαδή της 7ης τάξεως).

Εξ αρχής είχε λεχθεί από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, ότι τα εν λόγω έργα θα εκτελεστούν με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του ν.4412/2016, η οποία προβλέπει ανάθεσή τους με πρόσκληση τεχνικών εταιρειών σε διαπραγμάτευση, και αυτό εξαιτίας του χαρακτηρισμού τους ως επείγοντα. Αρχικά, ωστόσο, είχε ειπωθεί ότι τα έργα θα ανατίθεντο την περασμένη άνοιξη, δηλαδή σε σχετικά μικρό χρονικό διάστημα από τις καταστροφές, κάτι που δικαιολογούσε την απουσία διαγωνισμού.

Πριν από λίγες μέρες οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ διαμαρτυρήθηκαν για τον αποκλεισμό τους από τα έργα με επιστολή τους προς την κυβέρνηση. Υποστήριξαν μεταξύ άλλων ότι οι εταιρείες 7ης τάξης «έχουν συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ, και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν σε αυτό».

Ο εργοληπτικές οργανώσεις έχουν ανακοινώσει ότι θα κλιμακώσουν την αντίδρασή τους, ενώ με ερώτησή της προς τον υπουργό Υποδομών η κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Δημοκρατίας χαρακτηρίζει «προκλητική» την ανάθεση.

Ειδικότερα, οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη



Οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη Διεύθυνση αφορούν «κατεπείγοντα» έργα αποκατάστασης στο οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο.

Διεύθυνση αφορούν τα παρακάτω, «κατεπείγοντα», όπως χαρακτηρίζονται, έργα αποκατάστασης βλαβών των οδικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias», στους Δήμους:

● Ιστιάδας - Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων, συνολικού προϋπολογισμού 169,999 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, όπως

**■ Οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ διαμαρτυρήθηκαν για τον αποκλεισμό.**

και όλοι οι προϋπολογισμοί που παραθέτουμε). ● Τερπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, συνολικού προϋπολογισμού 183,999 εκατ. ευρώ. ● Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης, συνολικού προϋπολογισμού 267,499 εκατ. ευρώ. ● Ζαγοράς - Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου, συνολικού προϋπολογισμού 278,199 εκατ. ευρώ.

Ο συνολικός προϋπολογισμός των 4 προαναφερόμενων έργων είναι 899,696 εκατ. ευρώ.

Για την αποκατάσταση των σιδηροδρομικών υποδομών τα έργα, συνολικού προϋπολογισμού

450,120 εκατ., για τα οποία θα γίνει διαπραγμάτευση είναι τα εξής:

● Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο έως ΣΣ (Σιδηροδρομικό Σταθμό) Κράννων, προϋπολογισμού 37,200 εκατ. Στο έργο αυτό, λόγω της φύσεώς του, εκτός από τους 4 κατασκευαστικούς ομίλους έχουν κληθεί σε διαπραγμάτευση και οι εταιρείες Alstom Transport και Siemens Mobility. ● Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών - Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννών, προϋπολογισμού 173,600 εκατ. ● Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας - Βόλου, προϋπολογισμού 181,660 εκατ. ● Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλου - Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, προϋπολογισμού 57,660 εκατ.

**Για τις μελέτες**

Με την ίδια διαδικασία θα επιλεγούν οι μελετητικές εταιρείες. Το υπουργείο έχει απευθύνει πρόσκληση στις εταιρείες Aecom, Hill International N.V. Greek Branch, Planet και ΣΑΛΦΩ, με μισθβή 3,7 εκατ. ευρώ για τις οδικές υποδομές και 4,582 εκατ. για τις σιδηροδρομικές.

[SID: 24205150]

**450,1  
εκατ.**

ο προϋπολογισμός των έργων αποκατάστασης σιδηροδρομικών υποδομών.





## «Μικροί» εργολάβοι κατά Υπ. Υποδομών

► Καταγγέλλουν αποκλεισμό τους από έργα ανασυγκρότησης της Θεσσαλίας ► Συγκέντρωση εκπροσώπων τους στην Περιφέρεια

Συγκέντρωση – συνάντηση εκπροσώπων των εργοληπτικών επιχειρήσεων με έδρα στην Περιφέρεια Θεσσαλίας προγραμματίζουν για την Τετάρτη 18 Δεκεμβρίου στις 12.00 το μεσημέρι στο Νέο Διοικητήριο Περιφέρειας Θεσσαλίας, η Συντονιστική Επιτροπή των εργοληπτικών ορ-

γανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, προκειμένου να διαμαρτυρηθούν για την επιλογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, να αποκλείσει τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω από τα έργα αποκατάστασης της Θεσσαλίας. **ΣΕΛ. 13**

## Καταγγέλλουν το Υπουργείο Υποδομών

ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ ΑΠΟ ΤΑ ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Συγκέντρωση - συνάντηση εκπροσώπων των εργοληπτικών επιχειρήσεων με έδρα στην Περιφέρεια Θεσσαλίας προγραμματίζουν για την Τετάρτη 18 Δεκεμβρίου στις 12.00 το μεσημέρι στο Νέο Διοικητήριο Περιφέρειας Θεσσαλίας (Καλλισθέους και Θεοφράστου, Λάρισα), η Συντονιστική Επιτροπή των εργοληπτικών οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, προκειμένου να διαμαρτυρηθούν για την επιλογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, να αποκλείσει τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω από τα έργα αποκατάστασης υποδομών της Θεσσαλίας.

Επιλογή που έχει ως στόχο, όπως καταγγέλλουν, να δημιουργήσει το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους. Προφανώς αυτή η μεθόδευση του Υπουργείου θα έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις -με πρώτη την καθυστέρηση απόδοσης των αναγκαίων υποδομών στην τοπική κοινότητα, σε εύλογο τίμημα, που είναι και τα δύο κομβικά ζητούμενα της τοπικής κοινωνίας, αλλά και του συνόλου της Ελλάδας που παρακολουθεί με ιδιαίτερη ευαισθησία την πορεία αποκατάστασης στη Θεσσαλία. Οφείλουμε με αγωνιστικότητα και μαχητικότητα να διεκδικήσουμε αυτά που, με βάση τους κανόνες υγιούς ανταγωνισμού και ισονομίας, δικαιούμαστε και πέραν κάθε στοιχειώδους δεοντολογικού πλαισίου μας στερεί το Υπουργείο» καταλήγει η ανακοίνωση.

Να σημειωθεί ότι η Συντονιστική Επιτροπή των εργοληπτικών οργανώσεων θα επιδιώξει να συναντηθεί με τον περιφερειάρχη Θεσσαλίας κ. Δημήτριο Κουρέτα, στο πλαίσιο της διαμαρτυρίας για τη συνένωση των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες στην Περιφέρεια της Θεσσαλίας.

[www.larissanet.gr](http://www.larissanet.gr) - 2024-12-11 06:12:00

## Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία



Έπειτα από 15 μήνες από την καταστροφική καταιγίδα στη Θεσσαλία το υπουργείο Υποδομών προσκάλεσε χθες τους 4 μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους προκειμένου να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Άβαξ, Aktor, Μέτκα (όμιλος Metlen) και ΓΕΚ Τέρνα θα μοιραστούν μετά από διαπραγμάτευση, 8

έργα, 4 οδικά και 4 σιδηροδρομικά, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,350 δις. ευρώ, γεγονός πάντως που προκαλεί την αντίδραση των υπολοίπων τεχνικών εταιριών (εκτός δηλαδή της 7ης τάξεως). Εξαρχής είχε λεχθεί από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, ότι τα εν λόγω έργα θα εκτελεστούν με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του ν.4412/2016 η οποία προβλέπει ανάθεση τους με πρόσκληση τεχνικών εταιριών σε διαπραγμάτευση, και αυτό εξαιτίας του χαρακτηρισμού τους ως επείγοντα. Αρχικά, ωστόσο, είχε ειπωθεί ότι τα έργα θα ανατίθεντο την περασμένη Άνοιξη δηλαδή σε σχετικά μικρό χρονικό διάστημα από τις καταστροφές, κάτι που δικαιολογούσε την απουσία διαγωνισμού. Πριν λίγες μέρες οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, διαμαρτυρήθηκαν για τον αποκλεισμό τους από τα έργα με επιστολή τους προς την κυβέρνηση. Υποστήριζαν μεταξύ άλλων ότι οι εταιρίες 7ης τάξης «έχουν συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου». Οι εργοληπτικές οργανώσεις έχουν ανακοινώσει ότι θα κλιμακώσουν την αντίδρασή τους, ενώ με ερώτηση της προς τον υπουργό Υποδομών η κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Αριστεράς χαρακτηρίζει «προκλητική» την ανάθεση των έργων αποκατάστασης της Θεσσαλίας σε 4 εργολάβους. Ειδικότερα, οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη Διαύγεια αφορούν τα παρακάτω, «κατεπείγοντα», όπως χαρακτηρίζονται έργα, αποκατάστασης βλαβών των οδικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στους Δήμους: Ιστιάας – Αδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων», συνολικού προϋπολογισμού 169,999 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ όπως και όλοι οι προϋπολογισμοί που παραθέτουμε). Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγίας, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, συνολικού προϋπολογισμού 183,999 εκατ. ευρώ. Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης συνολικού προϋπολογισμού 267,499 εκατ. ευρώ. Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου,

# Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία

|            |                                                                                                                                                                                                                                       |                     |                     |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Πηγή:      | www.larissanet.gr                                                                                                                                                                                                                     | Ημερομηνία έκδοσης: | 11-12-2024 06:12:00 |
| Σύνδεσμος: | <a href="https://www.larissanet.gr/2024/12/11/kakokairia-daniel-stous-4-megalous-omilous-erga-135-dis-sti-thessalia/">https://www.larissanet.gr/2024/12/11/kakokairia-daniel-stous-4-megalous-omilous-erga-135-dis-sti-thessalia/</a> |                     |                     |
| Θέματα:    | ΣΑΤΕ                                                                                                                                                                                                                                  |                     |                     |

συνολικού προϋπολογισμού 278,199 εκατ. ευρώ. Ο συνολικός προϋπολογισμός των 4 προαναφερόμενων έργων είναι 899,696 εκατ. ευρώ. Για την αποκατάσταση των σιδηροδρομικών υποδομών τα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 450,120 εκατ., για τα οποία θα γίνει διαπραγμάτευση είναι τα εξής: Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο έως ΣΣ (Σιδηροδρομικό Σταθμό) Κράννων, προϋπολογισμού 37,200 εκατ. ευρώ. Στο έργο αυτό, λόγω της φύσεως του, εκτός από τους 4 **κατασκευαστικούς** ομίλους έχουν κληθεί σε διαπραγμάτευση και οι εταιρίες Alstom Transport και Siemens Mobility. Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώννα, προϋπολογισμού 173,600 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου, προϋπολογισμού 181,660 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφαρσάλου – Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, προϋπολογισμού 57,660 εκατ. ευρώ. Για τις μελέτες Επιπρόσθετα, με την ίδια διαδικασία θα επιλεγούν οι μελετητικές εταιρίες που θα αναλάβουν να βοηθήσουν την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών στην παρακολούθηση των μελετών και των εργασιών στα προαναφερόμενα έργα. Το υπουργείο έχει απευθύνει πρόσκληση στις εταιρίες Aecom, Hill International N.V. Greek Branch, Planet και ΣΑΛΦΩ, με αμοιβή 3,7 εκατ. ευρώ για τις οδικές υποδομές και 4,582 εκατ. για τις σιδηροδρομικές. Πηγή: naftemporiki.gr Ακολουθήστε το στο Google News και μάθετε πρώτοι όλες τις ειδήσεις.

# 🕒 Σε 4 μεγάλους ομίλους τα έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία μετά τις καταστροφές από τον Daniel – ONLARI ...

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |                     |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Πηγή:      | www.onlarissa.gr                                                                                                                                                                                                                                                        | Ημερομηνία έκδοσης: | 11-12-2024 06:15:00 |
| Σύνδεσμος: | <a href="https://www.onlarissa.gr/2024/12/11/se-4-megalous-omilous-ta-erga-135-dis-sti-thessalia-meta-tis-katastrofes-apo-ton-daniel/">https://www.onlarissa.gr/2024/12/11/se-4-megalous-omilous-ta-erga-135-dis-sti-thessalia-meta-tis-katastrofes-apo-ton-daniel/</a> |                     |                     |
| Θέματα:    | ΣΑΤΕ                                                                                                                                                                                                                                                                    |                     |                     |

www.onlarissa.gr - 2024-12-11 06:15:00

## Σε 4 μεγάλους ομίλους τα έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία μετά τις καταστροφές από τον Daniel – ONLARISSA.GR Νέα Ειδήσεις Λάρισα



Έπειτα από 15 μήνες από την καταστροφική καταιγίδα στη Θεσσαλία το υπουργείο Υποδομών προσκάλεσε χθες τους 4 μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους προκειμένου να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Άβαξ, Aktor, Μέτκα

(όμιλος Metlen) και ΓΕΚ Τέρνα θα μοιραστούν μετά από διαπραγμάτευση, 8 έργα, 4 οδικά και 4 σιδηροδρομικά, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,350 δισ. ευρώ, γεγονός πάντως που προκαλεί την αντίδραση των υπολοίπων τεχνικών εταιριών (εκτός δηλαδή της 7ης τάξεως). Εξαρχής είχε λεχθεί από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, ότι τα εν λόγω έργα θα εκτελεστούν με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του ν.4412/2016 η οποία προβλέπει ανάθεση τους με πρόσκληση τεχνικών εταιριών σε διαπραγμάτευση, και αυτό εξαιτίας του χαρακτηρισμού τους ως επείγοντα. Αρχικά, ωστόσο, είχε ειπωθεί ότι τα έργα θα ανατίθεντο την περασμένη Άνοιξη δηλαδή σε σχετικά μικρό χρονικό διάστημα από τις καταστροφές, κάτι που δικαιολογούσε την απουσία διαγωνισμού. Πριν λίγες μέρες οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, διαμαρτυρήθηκαν για τον αποκλεισμό τους από τα έργα με επιστολή τους προς την κυβέρνηση. Υποστήριξαν μεταξύ άλλων ότι οι εταιρίες 7ης τάξης «έχουν συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ περίπου». Οι εργοληπτικές οργανώσεις έχουν ανακοινώσει ότι θα κλιμακώσουν την αντίδρασή τους, ενώ με ερώτηση της προς τον υπουργό Υποδομών η κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Αριστεράς χαρακτηρίζει «προκλητική» την ανάθεση των έργων αποκατάστασης της Θεσσαλίας σε 4 εργολάβους. Ειδικότερα, οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη Διαύγεια αφορούν τα παρακάτω, «κατεπείγοντα», όπως χαρακτηρίζονται έργα, αποκατάστασης βλαβών των οδικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στους Δήμους: Ιστιάδας – Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων», συνολικού προϋπολογισμού 169,999 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ όπως και όλοι οι προϋπολογισμοί που παραθέτουμε). Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, συνολικού προϋπολογισμού 183,999 εκατ. ευρώ. Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης συνολικού προϋπολογισμού 267,499 εκατ. ευρώ. Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου,

# 🌐 Σε 4 μεγάλους ομίλους τα έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία μετά τις καταστροφές από τον Daniel – ONLARI ...

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |                     |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Πηγή:      | www.onlarissa.gr                                                                                                                                                                                                                                                        | Ημερομηνία έκδοσης: | 11-12-2024 06:15:00 |
| Σύνδεσμος: | <a href="https://www.onlarissa.gr/2024/12/11/se-4-megalous-omilous-ta-erga-135-dis-sti-thessalia-meta-tis-katastrofes-apo-ton-daniel/">https://www.onlarissa.gr/2024/12/11/se-4-megalous-omilous-ta-erga-135-dis-sti-thessalia-meta-tis-katastrofes-apo-ton-daniel/</a> |                     |                     |
| Θέματα:    | ΣΑΤΕ                                                                                                                                                                                                                                                                    |                     |                     |

συνολικού προϋπολογισμού 278,199 εκατ. ευρώ. Ο συνολικός προϋπολογισμός των 4 προαναφερόμενων έργων είναι 899,696 εκατ. ευρώ. Για την αποκατάσταση των σιδηροδρομικών υποδομών τα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 450,120 εκατ., για τα οποία θα γίνει διαπραγμάτευση είναι τα εξής: Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιόικησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο έως ΣΣ (Σιδηροδρομικό Σταθμό) Κράννων, προϋπολογισμού 37,200 εκατ. ευρώ. Στο έργο αυτό, λόγω της φύσεως του, εκτός από τους 4 κατασκευαστικούς ομίλους έχουν κληθεί σε διαπραγμάτευση και οι εταιρίες Alstom Transport και Siemens Mobility. Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννών, προϋπολογισμού 173,600 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου, προϋπολογισμού 181,660 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλου – Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, προϋπολογισμού 57,660 εκατ. ευρώ. Για τις μελέτες Επιπρόσθετα, με την ίδια διαδικασία θα επιλεγούν οι μελετητικές εταιρίες που θα αναλάβουν να βοηθήσουν την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών στην παρακολούθηση των μελετών και των εργασιών στα προαναφερόμενα έργα. Το υπουργείο έχει απευθύνει πρόσκληση στις εταιρίες Aecom, Hill International N.V. Greek Branch, Planet και ΣΑΛΦΩ, με αμοιβή 3,7 εκατ. ευρώ για τις οδικές υποδομές και 4,582 εκατ. για τις σιδηροδρομικές. Ναυτεμπορική Ακολουθήστε το onlarissa.gr στο Google News και μάθετε πρώτοι όλες τις ειδήσεις Ελάτε στην ομάδα μας στο viber για να ενημερώνεστε πρώτοι για τις σημαντικότερες ειδήσεις



|            |                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |                     |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Πηγή:      | www.naftemporiki.gr                                                                                                                                                                                                                                     | Ημερομηνία έκδοσης: | 11-12-2024 07:49:00 |
| Σύνδεσμος: | <a href="https://www.naftemporiki.gr/business/1853168/kakokairia-daniel-stoys-4-megalloys-omiloys-erga-135-dis-sti-thessalia/">https://www.naftemporiki.gr/business/1853168/kakokairia-daniel-stoys-4-megalloys-omiloys-erga-135-dis-sti-thessalia/</a> |                     |                     |
| Θέματα:    | ΣΑΤΕ                                                                                                                                                                                                                                                    |                     |                     |

www.naftemporiki.gr - 2024-12-11 07:49:20

## Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία



**Αποκατάσταση οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου** Έπειτα από 15 μήνες από την καταστροφική καταιγίδα στη Θεσσαλία το υπουργείο Υποδομών προσκάλεσε χθες τους 4 μεγάλους **κατασκευαστικούς** ομίλους προκειμένου να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Άβαξ, Aktor, Μέτκα (όμιλος Metlen) και ΓΕΚ Τέρνα

θα μοιραστούν μετά από διαπραγμάτευση, 8 έργα, 4 οδικά και 4 σιδηροδρομικά, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,350 δισ. ευρώ, γεγονός πάντως που προκαλεί την αντίδραση των υπολοίπων τεχνικών εταιριών (εκτός δηλαδή της 7ης τάξεως). Εξαρχής είχε λεχθεί από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, ότι τα εν λόγω έργα θα εκτελεστούν με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του ν.4412/2016 η οποία προβλέπει ανάθεση τους με πρόσκληση τεχνικών εταιριών σε διαπραγμάτευση, και αυτό εξαιτίας του χαρακτηρισμού τους ως επείγοντα. Αρχικά, ωστόσο, είχε ειπωθεί ότι τα έργα θα ανατίθεντο την περασμένη Άνοιξη δηλαδή σε σχετικά μικρό χρονικό διάστημα από τις καταστροφές, κάτι που δικαιολογούσε την απουσία διαγωνισμού. Πριν λίγες μέρες οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και **ΣΑΤΕ**, διαμαρτυρήθηκαν για τον αποκλεισμό τους από τα έργα με επιστολή τους προς την κυβέρνηση. Υποστήριξαν μεταξύ άλλων ότι οι εταιρίες 7ης τάξης «έχουν συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ περίπου». Οι εργοληπτικές οργανώσεις έχουν ανακοινώσει ότι θα κλιμακώσουν την αντίδρασή τους, ενώ με ερώτηση της προς τον υπουργό Υποδομών η κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Αριστεράς χαρακτηρίζει «προκλητική» την ανάθεση των έργων αποκατάστασης της Θεσσαλίας σε 4 εργολάβους. Ειδικότερα, οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη Διαύγεια αφορούν τα παρακάτω, «κατεπείγοντα», όπως χαρακτηρίζονται έργα, αποκατάστασης βλαβών των οδικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στους Δήμους: Ιστιαίας – Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων», συνολικού προϋπολογισμού 169,999 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ όπως και όλοι οι προϋπολογισμοί που παραθέτουμε). Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, συνολικού προϋπολογισμού 183,999 εκατ. ευρώ. Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης συνολικού προϋπολογισμού 267,499 εκατ.



# Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία

|            |                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |                     |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Πηγή:      | www.naftemporiki.gr                                                                                                                                                                                                                                     | Ημερομηνία έκδοσης: | 11-12-2024 07:49:00 |
| Σύνδεσμος: | <a href="https://www.naftemporiki.gr/business/1853168/kakokairia-daniel-stoys-4-megalloys-omiloys-erga-135-dis-sti-thessalia/">https://www.naftemporiki.gr/business/1853168/kakokairia-daniel-stoys-4-megalloys-omiloys-erga-135-dis-sti-thessalia/</a> |                     |                     |
| Θέματα:    | ΣΑΤΕ                                                                                                                                                                                                                                                    |                     |                     |

ευρώ. Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου, συνολικού προϋπολογισμού 278,199 εκατ. ευρώ. Ο συνολικός προϋπολογισμός των 4 προαναφερόμενων έργων είναι 899,696 εκατ. ευρώ. Για την αποκατάσταση των σιδηροδρομικών υποδομών τα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 450,120 εκατ., για τα οποία θα γίνει διαπραγμάτευση είναι τα εξής: Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο έως ΣΣ (Σιδηροδρομικό Σταθμό) Κράννων, προϋπολογισμού 37,200 εκατ. ευρώ. Στο έργο αυτό, λόγω της φύσεως του, εκτός από τους 4 κατασκευαστικούς ομίλους έχουν κληθεί σε διαπραγμάτευση και οι εταιρίες Alstom Transport και Siemens Mobility. Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώννα, προϋπολογισμού 173,600 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου, προϋπολογισμού 181,660 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλου – Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, προϋπολογισμού 57,660 εκατ. ευρώ. Για τις μελέτες Επιπρόσθετα, με την ίδια διαδικασία θα επιλεγούν οι μελετητικές εταιρίες που θα αναλάβουν να βοηθήσουν την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών στην παρακολούθηση των μελετών και των εργασιών στα προαναφερόμενα έργα. Το υπουργείο έχει απευθύνει πρόσκληση στις εταιρίες Aecom, Hill International N.V. Greek Branch, Planet και ΣΑΛΦΩ, με αμοιβή 3,7 εκατ. ευρώ για τις οδικές υποδομές και 4,582 εκατ. για τις σιδηροδρομικές. Share: android

magnesianews.gr - 2024-12-11 08:36:00

## Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία



Έπειτα από 15 μήνες από την καταστροφική καταιγίδα στη Θεσσαλία το υπουργείο Υποδομών προσκάλεσε χθες τους 4 μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους προκειμένου να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Άβαξ, Aktor, Μέτκα (όμιλος Metlen) και ΓΕΚ Τέρνα θα μοιραστούν μετά από διαπραγμάτευση, 8

έργα, 4 οδικά και 4 σιδηροδρομικά, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,350 δις. ευρώ, γεγονός πάντως που προκαλεί την αντίδραση των υπολοίπων τεχνικών εταιριών (εκτός δηλαδή της 7ης τάξεως). Εξαρχής είχε λεχθεί από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, ότι τα εν λόγω έργα θα εκτελεστούν με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του ν.4412/2016 η οποία προβλέπει ανάθεση τους με πρόσκληση τεχνικών εταιριών σε διαπραγμάτευση, και αυτό εξαιτίας του χαρακτηρισμού τους ως επείγοντα. Αρχικά, ωστόσο, είχε ειπωθεί ότι τα έργα θα ανατίθεντο την περασμένη Άνοιξη δηλαδή σε σχετικά μικρό χρονικό διάστημα από τις καταστροφές, κάτι που δικαιολογούσε την απουσία διαγωνισμού. Πριν λίγες μέρες οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, διαμαρτυρήθηκαν για τον αποκλεισμό τους από τα έργα με επιστολή τους προς την κυβέρνηση. Υποστήριζαν μεταξύ άλλων ότι οι εταιρίες 7ης τάξης «έχουν συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου». Οι εργοληπτικές οργανώσεις έχουν ανακοινώσει ότι θα κλιμακώσουν την αντίδρασή τους, ενώ με ερώτηση της προς τον υπουργό Υποδομών η κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Αριστεράς χαρακτηρίζει «προκλητική» την ανάθεση των έργων αποκατάστασης της Θεσσαλίας σε 4 εργολάβους. Ειδικότερα, οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη Διαύγεια αφορούν τα παρακάτω, «κατεπείγοντα», όπως χαρακτηρίζονται έργα, αποκατάστασης βλαβών των οδικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στους Δήμους: Ιστιάδας – Αδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων», συνολικού προϋπολογισμού 169,999 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ όπως και όλοι οι προϋπολογισμοί που παραθέτουμε). Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγίας, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, συνολικού προϋπολογισμού 183,999 εκατ. ευρώ. Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης συνολικού προϋπολογισμού 267,499 εκατ. ευρώ. Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου,

|            |                                                                                     |                     |                     |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Πηγή:      | magnesianews.gr                                                                     | Ημερομηνία έκδοσης: | 11-12-2024 08:36:00 |
| Σύνδεσμος: | <a href="https://magnesianews.gr/?p=1561036">https://magnesianews.gr/?p=1561036</a> |                     |                     |
| Θέματα:    | ΣΑΤΕ                                                                                |                     |                     |

συνολικού προϋπολογισμού 278,199 εκατ. ευρώ. Ο συνολικός προϋπολογισμός των 4 προαναφερόμενων έργων είναι 899,696 εκατ. ευρώ. Για την αποκατάσταση των σιδηροδρομικών υποδομών τα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 450,120 εκατ., για τα οποία θα γίνει διαπραγμάτευση είναι τα εξής: Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο έως ΣΣ (Σιδηροδρομικό Σταθμό) Κράννων, προϋπολογισμού 37,200 εκατ. ευρώ. Στο έργο αυτό, λόγω της φύσεως του, εκτός από τους 4 **κατασκευαστικούς** ομίλους έχουν κληθεί σε διαπραγμάτευση και οι εταιρίες Alstom Transport και Siemens Mobility. Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώννα, προϋπολογισμού 173,600 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου, προϋπολογισμού 181,660 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφαρσάλου – Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, προϋπολογισμού 57,660 εκατ. ευρώ. Για τις μελέτες Επιπρόσθετα, με την ίδια διαδικασία θα επιλεγούν οι μελετητικές εταιρίες που θα αναλάβουν να βοηθήσουν την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών στην παρακολούθηση των μελετών και των εργασιών στα προαναφερόμενα έργα. Το υπουργείο έχει απευθύνει πρόσκληση στις εταιρίες Aecom, Hill International N.V. Greek Branch, Planet και ΣΑΛΦΩ, με αμοιβή 3,7 εκατ. ευρώ για τις οδικές υποδομές και 4,582 εκατ. για τις σιδηροδρομικές. Πηγή: naftemporiki.gr



[www.larissanet.gr](http://www.larissanet.gr) - 2024-12-11 06:12:00

## Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία



Έπειτα από 15 μήνες από την καταστροφική καταιγίδα στη Θεσσαλία το υπουργείο Υποδομών προσκάλεσε χθες τους 4 μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους προκειμένου να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Άβαξ, Aktor, Μέτκα (όμιλος Metlen) και ΓΕΚ Τέρνα θα μοιραστούν μετά από διαπραγμάτευση, 8

έργα, 4 οδικά και 4 σιδηροδρομικά, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,350 δις. ευρώ, γεγονός πάντως που προκαλεί την αντίδραση των υπολοίπων τεχνικών εταιριών (εκτός δηλαδή της 7ης τάξεως). Εξαρχής είχε λεχθεί από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, ότι τα εν λόγω έργα θα εκτελεστούν με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του ν.4412/2016 η οποία προβλέπει ανάθεση τους με πρόσκληση τεχνικών εταιριών σε διαπραγμάτευση, και αυτό εξαιτίας του χαρακτηρισμού τους ως επείγοντα. Αρχικά, ωστόσο, είχε ειπωθεί ότι τα έργα θα ανατίθεντο την περασμένη Άνοιξη δηλαδή σε σχετικά μικρό χρονικό διάστημα από τις καταστροφές, κάτι που δικαιολογούσε την απουσία διαγωνισμού. Πριν λίγες μέρες οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, διαμαρτυρήθηκαν για τον αποκλεισμό τους από τα έργα με επιστολή τους προς την κυβέρνηση. Υποστήριζαν μεταξύ άλλων ότι οι εταιρίες 7ης τάξης «έχουν συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου». Οι εργοληπτικές οργανώσεις έχουν ανακοινώσει ότι θα κλιμακώσουν την αντίδρασή τους, ενώ με ερώτηση της προς τον υπουργό Υποδομών η κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Αριστεράς χαρακτηρίζει «προκλητική» την ανάθεση των έργων αποκατάστασης της Θεσσαλίας σε 4 εργολάβους. Ειδικότερα, οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη Διαύγεια αφορούν τα παρακάτω, «κατεπείγοντα», όπως χαρακτηρίζονται έργα, αποκατάστασης βλαβών των οδικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στους Δήμους: Ιστιάδας – Αδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων», συνολικού προϋπολογισμού 169,999 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ όπως και όλοι οι προϋπολογισμοί που παραθέτουμε). Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, συνολικού προϋπολογισμού 183,999 εκατ. ευρώ. Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης συνολικού προϋπολογισμού 267,499 εκατ. ευρώ. Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου,

# Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία

|            |                                                                                                                                                                                                                                       |                     |                     |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Πηγή:      | www.larissanet.gr                                                                                                                                                                                                                     | Ημερομηνία έκδοσης: | 11-12-2024 06:12:00 |
| Σύνδεσμος: | <a href="https://www.larissanet.gr/2024/12/11/kakokairia-daniel-stous-4-megalous-omilous-erga-135-dis-sti-thessalia/">https://www.larissanet.gr/2024/12/11/kakokairia-daniel-stous-4-megalous-omilous-erga-135-dis-sti-thessalia/</a> |                     |                     |
| Θέματα:    | ΣΑΤΕ                                                                                                                                                                                                                                  |                     |                     |

συνολικού προϋπολογισμού 278,199 εκατ. ευρώ. Ο συνολικός προϋπολογισμός των 4 προαναφερόμενων έργων είναι 899,696 εκατ. ευρώ. Για την αποκατάσταση των σιδηροδρομικών υποδομών τα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 450,120 εκατ., για τα οποία θα γίνει διαπραγμάτευση είναι τα εξής: Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο έως ΣΣ (Σιδηροδρομικό Σταθμό) Κράννων, προϋπολογισμού 37,200 εκατ. ευρώ. Στο έργο αυτό, λόγω της φύσεως του, εκτός από τους 4 **κατασκευαστικούς** ομίλους έχουν κληθεί σε διαπραγμάτευση και οι εταιρίες Alstom Transport και Siemens Mobility. Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώννα, προϋπολογισμού 173,600 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου, προϋπολογισμού 181,660 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλου – Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, προϋπολογισμού 57,660 εκατ. ευρώ. Για τις μελέτες Επιπρόσθετα, με την ίδια διαδικασία θα επιλεγούν οι μελετητικές εταιρίες που θα αναλάβουν να βοηθήσουν την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών στην παρακολούθηση των μελετών και των εργασιών στα προαναφερόμενα έργα. Το υπουργείο έχει απευθύνει πρόσκληση στις εταιρίες Aecom, Hill International N.V. Greek Branch, Planet και ΣΑΛΦΩ, με αμοιβή 3,7 εκατ. ευρώ για τις οδικές υποδομές και 4,582 εκατ. για τις σιδηροδρομικές. Πηγή: naftemporiki.gr Ακολουθήστε το στο Google News και μάθετε πρώτοι όλες τις ειδήσεις.

# 🕒 Σε 4 μεγάλους ομίλους τα έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία μετά τις καταστροφές από τον Daniel – ONLARİ ...

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |                     |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Πηγή:      | www.onlarissa.gr                                                                                                                                                                                                                                                        | Ημερομηνία έκδοσης: | 11-12-2024 06:15:00 |
| Σύνδεσμος: | <a href="https://www.onlarissa.gr/2024/12/11/se-4-megalous-omilous-ta-erga-135-dis-sti-thessalia-meta-tis-katastrofes-apo-ton-daniel/">https://www.onlarissa.gr/2024/12/11/se-4-megalous-omilous-ta-erga-135-dis-sti-thessalia-meta-tis-katastrofes-apo-ton-daniel/</a> |                     |                     |
| Θέματα:    | ΣΑΤΕ                                                                                                                                                                                                                                                                    |                     |                     |

www.onlarissa.gr - 2024-12-11 06:15:00

## Σε 4 μεγάλους ομίλους τα έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία μετά τις καταστροφές από τον Daniel – ONLARİSSA.GR Νέα Ειδήσεις Λάρισα



Έπειτα από 15 μήνες από την καταστροφική καταιγίδα στη Θεσσαλία το υπουργείο Υποδομών προσκάλεσε χθες τους 4 μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους προκειμένου να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Άβαξ, Aktor, Μέτκα

(όμιλος Metlen) και ΓΕΚ Τέρνα θα μοιραστούν μετά από διαπραγμάτευση, 8 έργα, 4 οδικά και 4 σιδηροδρομικά, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,350 δισ. ευρώ, γεγονός πάντως που προκαλεί την αντίδραση των υπολοίπων τεχνικών εταιριών (εκτός δηλαδή της 7ης τάξεως). Εξαρχής είχε λεχθεί από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, ότι τα εν λόγω έργα θα εκτελεστούν με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του ν.4412/2016 η οποία προβλέπει ανάθεση τους με πρόσκληση τεχνικών εταιριών σε διαπραγμάτευση, και αυτό εξαιτίας του χαρακτηρισμού τους ως επείγοντα. Αρχικά, ωστόσο, είχε ειπωθεί ότι τα έργα θα ανατίθεντο την περασμένη Άνοιξη δηλαδή σε σχετικά μικρό χρονικό διάστημα από τις καταστροφές, κάτι που δικαιολογούσε την απουσία διαγωνισμού. Πριν λίγες μέρες οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, διαμαρτυρήθηκαν για τον αποκλεισμό τους από τα έργα με επιστολή τους προς την κυβέρνηση. Υποστήριζαν μεταξύ άλλων ότι οι εταιρίες 7ης τάξης «έχουν συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ περίπου». Οι εργοληπτικές οργανώσεις έχουν ανακοινώσει ότι θα κλιμακώσουν την αντίδρασή τους, ενώ με ερώτηση της προς τον υπουργό Υποδομών η κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Αριστεράς χαρακτηρίζει «προκλητική» την ανάθεση των έργων αποκατάστασης της Θεσσαλίας σε 4 εργολάβους. Ειδικότερα, οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη Διαύγεια αφορούν τα παρακάτω, «κατεπείγοντα», όπως χαρακτηρίζονται έργα, αποκατάστασης βλαβών των οδικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στους Δήμους: Ιστιάδας – Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων», συνολικού προϋπολογισμού 169,999 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ όπως και όλοι οι προϋπολογισμοί που παραθέτουμε). Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, συνολικού προϋπολογισμού 183,999 εκατ. ευρώ. Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης συνολικού προϋπολογισμού 267,499 εκατ. ευρώ. Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου,



# 🌐 Σε 4 μεγάλους ομίλους τα έργα 1,35 δις. στη Θεσσαλία μετά τις καταστροφές από τον Daniel – ONLARI ...

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |                     |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Πηγή:      | www.onlarissa.gr                                                                                                                                                                                                                                                        | Ημερομηνία έκδοσης: | 11-12-2024 06:15:00 |
| Σύνδεσμος: | <a href="https://www.onlarissa.gr/2024/12/11/se-4-megalous-omilous-ta-erga-135-dis-sti-thessalia-meta-tis-katastrofes-apo-ton-daniel/">https://www.onlarissa.gr/2024/12/11/se-4-megalous-omilous-ta-erga-135-dis-sti-thessalia-meta-tis-katastrofes-apo-ton-daniel/</a> |                     |                     |
| Θέματα:    | ΣΑΤΕ                                                                                                                                                                                                                                                                    |                     |                     |

συνολικού προϋπολογισμού 278,199 εκατ. ευρώ. Ο συνολικός προϋπολογισμός των 4 προαναφερόμενων έργων είναι 899,696 εκατ. ευρώ. Για την αποκατάσταση των σιδηροδρομικών υποδομών τα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 450,120 εκατ., για τα οποία θα γίνει διαπραγμάτευση είναι τα εξής: Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιόικησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο έως ΣΣ (Σιδηροδρομικό Σταθμό) Κράννων, προϋπολογισμού 37,200 εκατ. ευρώ. Στο έργο αυτό, λόγω της φύσεως του, εκτός από τους 4 κατασκευαστικούς ομίλους έχουν κληθεί σε διαπραγμάτευση και οι εταιρίες Alstom Transport και Siemens Mobility. Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννών, προϋπολογισμού 173,600 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου, προϋπολογισμού 181,660 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλου – Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, προϋπολογισμού 57,660 εκατ. ευρώ. Για τις μελέτες Επιπρόσθετα, με την ίδια διαδικασία θα επιλεγούν οι μελετητικές εταιρίες που θα αναλάβουν να βοηθήσουν την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών στην παρακολούθηση των μελετών και των εργασιών στα προαναφερόμενα έργα. Το υπουργείο έχει απευθύνει πρόσκληση στις εταιρίες Aecom, Hill International N.V. Greek Branch, Planet και ΣΑΛΦΩ, με αμοιβή 3,7 εκατ. ευρώ για τις οδικές υποδομές και 4,582 εκατ. για τις σιδηροδρομικές. Ναυτεμπορική Ακολουθήστε το onlarissa.gr στο Google News και μάθετε πρώτοι όλες τις ειδήσεις Ελάτε στην ομάδα μας στο viber για να ενημερώνεστε πρώτοι για τις σημαντικότερες ειδήσεις

|            |                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |                     |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Πηγή:      | www.naftemporiki.gr                                                                                                                                                                                                                                     | Ημερομηνία έκδοσης: | 11-12-2024 07:49:00 |
| Σύνδεσμος: | <a href="https://www.naftemporiki.gr/business/1853168/kakokairia-daniel-stoys-4-megalloys-omiloys-erga-135-dis-sti-thessalia/">https://www.naftemporiki.gr/business/1853168/kakokairia-daniel-stoys-4-megalloys-omiloys-erga-135-dis-sti-thessalia/</a> |                     |                     |
| Θέματα:    | ΣΑΤΕ                                                                                                                                                                                                                                                    |                     |                     |

www.naftemporiki.gr - 2024-12-11 07:49:20

## Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία



**Αποκατάσταση οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου** Έπειτα από 15 μήνες από την καταστροφική καταιγίδα στη Θεσσαλία το υπουργείο Υποδομών προσκάλεσε χθες τους 4 μεγάλους **κατασκευαστικούς** ομίλους προκειμένου να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Άβαξ, Aktor, Μέτκα (όμιλος Metlen) και ΓΕΚ Τέρνα

θα μοιραστούν μετά από διαπραγμάτευση, 8 έργα, 4 οδικά και 4 σιδηροδρομικά, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,350 δισ. ευρώ, γεγονός πάντως που προκαλεί την αντίδραση των υπολοίπων τεχνικών εταιριών (εκτός δηλαδή της 7ης τάξεως). Εξαρχής είχε λεχθεί από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, ότι τα εν λόγω έργα θα εκτελεστούν με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του ν.4412/2016 η οποία προβλέπει ανάθεση τους με πρόσκληση τεχνικών εταιριών σε διαπραγμάτευση, και αυτό εξαιτίας του χαρακτηρισμού τους ως επείγοντα. Αρχικά, ωστόσο, είχε ειπωθεί ότι τα έργα θα ανατίθεντο την περασμένη Άνοιξη δηλαδή σε σχετικά μικρό χρονικό διάστημα από τις καταστροφές, κάτι που δικαιολογούσε την απουσία διαγωνισμού. Πριν λίγες μέρες οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και **ΣΑΤΕ**, διαμαρτυρήθηκαν για τον αποκλεισμό τους από τα έργα με επιστολή τους προς την κυβέρνηση. Υποστήριξαν μεταξύ άλλων ότι οι εταιρίες 7ης τάξης «έχουν συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ περίπου». Οι εργοληπτικές οργανώσεις έχουν ανακοινώσει ότι θα κλιμακώσουν την αντίδρασή τους, ενώ με ερώτηση της προς τον υπουργό Υποδομών η κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Αριστεράς χαρακτηρίζει «προκλητική» την ανάθεση των έργων αποκατάστασης της Θεσσαλίας σε 4 εργολάβους. Ειδικότερα, οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη Διαύγεια αφορούν τα παρακάτω, «κατεπείγοντα», όπως χαρακτηρίζονται έργα, αποκατάστασης βλαβών των οδικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στους Δήμους: Ιστιαίας – Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων», συνολικού προϋπολογισμού 169,999 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ όπως και όλοι οι προϋπολογισμοί που παραθέτουμε). Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, συνολικού προϋπολογισμού 183,999 εκατ. ευρώ. Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης συνολικού προϋπολογισμού 267,499 εκατ.

# Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία

|            |                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |                     |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Πηγή:      | www.naftemporiki.gr                                                                                                                                                                                                                                     | Ημερομηνία έκδοσης: | 11-12-2024 07:49:00 |
| Σύνδεσμος: | <a href="https://www.naftemporiki.gr/business/1853168/kakokairia-daniel-stoys-4-megalloys-omiloys-erga-135-dis-sti-thessalia/">https://www.naftemporiki.gr/business/1853168/kakokairia-daniel-stoys-4-megalloys-omiloys-erga-135-dis-sti-thessalia/</a> |                     |                     |
| Θέματα:    | ΣΑΤΕ                                                                                                                                                                                                                                                    |                     |                     |

ευρώ. Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου, συνολικού προϋπολογισμού 278,199 εκατ. ευρώ. Ο συνολικός προϋπολογισμός των 4 προαναφερόμενων έργων είναι 899,696 εκατ. ευρώ. Για την αποκατάσταση των σιδηροδρομικών υποδομών τα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 450,120 εκατ., για τα οποία θα γίνει διαπραγμάτευση είναι τα εξής: Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο έως ΣΣ (Σιδηροδρομικό Σταθμό) Κράννων, προϋπολογισμού 37,200 εκατ. ευρώ. Στο έργο αυτό, λόγω της φύσεως του, εκτός από τους 4 κατασκευαστικούς ομίλους έχουν κληθεί σε διαπραγμάτευση και οι εταιρίες Alstom Transport και Siemens Mobility. Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώννα, προϋπολογισμού 173,600 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου, προϋπολογισμού 181,660 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλου – Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, προϋπολογισμού 57,660 εκατ. ευρώ. Για τις μελέτες Επιπρόσθετα, με την ίδια διαδικασία θα επιλεγούν οι μελετητικές εταιρίες που θα αναλάβουν να βοηθήσουν την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών στην παρακολούθηση των μελετών και των εργασιών στα προαναφερόμενα έργα. Το υπουργείο έχει απευθύνει πρόσκληση στις εταιρίες Aecom, Hill International N.V. Greek Branch, Planet και ΣΑΛΦΩ, με αμοιβή 3,7 εκατ. ευρώ για τις οδικές υποδομές και 4,582 εκατ. για τις σιδηροδρομικές. Share: android

magnesianews.gr - 2024-12-11 08:36:00

## Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία



Έπειτα από 15 μήνες από την καταστροφική καταιγίδα στη Θεσσαλία το υπουργείο Υποδομών προσκάλεσε χθες τους 4 μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους προκειμένου να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Άβαξ, Aktor, Μέτκα (όμιλος Metlen) και ΓΕΚ Τέρνα θα μοιραστούν μετά από διαπραγμάτευση, 8

έργα, 4 οδικά και 4 σιδηροδρομικά, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,350 δις. ευρώ, γεγονός πάντως που προκαλεί την αντίδραση των υπολοίπων τεχνικών εταιριών (εκτός δηλαδή της 7ης τάξεως). Εξαρχής είχε λεχθεί από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, ότι τα εν λόγω έργα θα εκτελεστούν με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του ν.4412/2016 η οποία προβλέπει ανάθεση τους με πρόσκληση τεχνικών εταιριών σε διαπραγμάτευση, και αυτό εξαιτίας του χαρακτηρισμού τους ως επείγοντα. Αρχικά, ωστόσο, είχε ειπωθεί ότι τα έργα θα ανατίθεντο την περασμένη Άνοιξη δηλαδή σε σχετικά μικρό χρονικό διάστημα από τις καταστροφές, κάτι που δικαιολογούσε την απουσία διαγωνισμού. Πριν λίγες μέρες οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, διαμαρτυρήθηκαν για τον αποκλεισμό τους από τα έργα με επιστολή τους προς την κυβέρνηση. Υποστήριζαν μεταξύ άλλων ότι οι εταιρίες 7ης τάξης «έχουν συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου». Οι εργοληπτικές οργανώσεις έχουν ανακοινώσει ότι θα κλιμακώσουν την αντίδρασή τους, ενώ με ερώτηση της προς τον υπουργό Υποδομών η κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Αριστεράς χαρακτηρίζει «προκλητική» την ανάθεση των έργων αποκατάστασης της Θεσσαλίας σε 4 εργολάβους. Ειδικότερα, οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη Διαύγεια αφορούν τα παρακάτω, «κατεπείγοντα», όπως χαρακτηρίζονται έργα, αποκατάστασης βλαβών των οδικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στους Δήμους: Ιστιάδας – Αδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων», συνολικού προϋπολογισμού 169,999 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ όπως και όλοι οι προϋπολογισμοί που παραθέτουμε). Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγίας, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, συνολικού προϋπολογισμού 183,999 εκατ. ευρώ. Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης συνολικού προϋπολογισμού 267,499 εκατ. ευρώ. Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου,

|            |                                                                                     |                     |                     |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Πηγή:      | magnesianews.gr                                                                     | Ημερομηνία έκδοσης: | 11-12-2024 08:36:00 |
| Σύνδεσμος: | <a href="https://magnesianews.gr/?p=1561036">https://magnesianews.gr/?p=1561036</a> |                     |                     |
| Θέματα:    | ΣΑΤΕ                                                                                |                     |                     |

συνολικού προϋπολογισμού 278,199 εκατ. ευρώ. Ο συνολικός προϋπολογισμός των 4 προαναφερόμενων έργων είναι 899,696 εκατ. ευρώ. Για την αποκατάσταση των σιδηροδρομικών υποδομών τα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 450,120 εκατ., για τα οποία θα γίνει διαπραγμάτευση είναι τα εξής: Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο έως ΣΣ (Σιδηροδρομικό Σταθμό) Κράννων, προϋπολογισμού 37,200 εκατ. ευρώ. Στο έργο αυτό, λόγω της φύσεως του, εκτός από τους 4 **κατασκευαστικούς** ομίλους έχουν κληθεί σε διαπραγμάτευση και οι εταιρίες Alstom Transport και Siemens Mobility. Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώννα, προϋπολογισμού 173,600 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου, προϋπολογισμού 181,660 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλου – Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, προϋπολογισμού 57,660 εκατ. ευρώ. Για τις μελέτες Επιπρόσθετα, με την ίδια διαδικασία θα επιλεγούν οι μελετητικές εταιρίες που θα αναλάβουν να βοηθήσουν την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών στην παρακολούθηση των μελετών και των εργασιών στα προαναφερόμενα έργα. Το υπουργείο έχει απευθύνει πρόσκληση στις εταιρίες Aecom, Hill International N.V. Greek Branch, Planet και ΣΑΛΦΩ, με αμοιβή 3,7 εκατ. ευρώ για τις οδικές υποδομές και 4,582 εκατ. για τις σιδηροδρομικές. Πηγή: naftemporiki.gr

# 🌐 Προσκλήσεις σε Άβαξ, Aktor, Μέτκα και ΓΕΚ Τέρνα για τα έργα στη Θεσσαλία συνολικού προϋπολογισμού ...

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |                     |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Πηγή:      | www.economix.gr                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ημερομηνία έκδοσης: | 11-12-2024 08:00:00 |
| Σύνδεσμος: | <a href="https://www.economix.gr/2024/12/11/proskliseis-se-avax-aktor-metka-kai-gek-terna-gia-ta-erga-sti-thessalia-synolikou-proypologismou-1350-dis-evro/">https://www.economix.gr/2024/12/11/proskliseis-se-avax-aktor-metka-kai-gek-terna-gia-ta-erga-sti-thessalia-synolikou-proypologismou-1350-dis-evro/</a> |                     |                     |
| Θέματα:    | ΣΑΤΕ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                     |                     |

www.economix.gr - 2024-12-11 08:00:00

## Προσκλήσεις σε Άβαξ, Aktor, Μέτκα και ΓΕΚ Τέρνα για τα έργα στη Θεσσαλία συνολικού προϋπολογισμού 1,350 δις. ευρώ – Economix



Τους 4 μεγάλους **κατασκευαστικούς** ομίλους προσκάλεσε χθες το υπουργείο Υποδομών προκειμένου να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Της Τέτης Ηγουμενίδη Τους 4 μεγάλους **κατασκευαστικούς** ομίλους προσκάλεσε χθες το υπουργείο Υποδομών προκειμένου

να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Άβαξ, Aktor, Μέτκα (όμιλος Metlen) και ΓΕΚ Τέρνα θα μοιραστούν έπειτα από διαπραγμάτευση, 8 έργα, 4 οδικά και 4 σιδηροδρομικά, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,350 δις. ευρώ, γεγονός πάντως που προκαλεί την αντίδραση των υπολοίπων τεχνικών εταιριών (εκτός δηλαδή της 7ης τάξεως). Εξαρχής είχε λεχθεί από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, ότι τα εν λόγω έργα θα εκτελεστούν με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του ν.4412/2016 η οποία προβλέπει ανάθεση τους με πρόσκληση τεχνικών εταιριών σε διαπραγμάτευση, και αυτό εξαιτίας του χαρακτηρισμού τους ως επείγοντα. Ωστόσο, είχε ειπωθεί ότι τα έργα θα ανατίθεντο την περασμένη Άνοιξη δηλαδή σε σχετικά μικρό χρονικό διάστημα από τις καταστροφές. Εν τέλει όμως χρειάστηκαν 15 μήνες για να προχωρήσουν οι προσκλήσεις. Ειδικότερα, οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη Διαύγεια αφορούν τα παρακάτω, «κατεπείγοντα», όπως χαρακτηρίζονται έργα, αποκατάστασης βλαβών των οδικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στους Δήμους: Ιστιαίας – Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων», συνολικού προϋπολογισμού 169,999 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ όπως και όλοι οι προϋπολογισμοί που παραθέτουμε). Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, συνολικού προϋπολογισμού 183,999 εκατ. ευρώ. Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης συνολικού προϋπολογισμού 267,499 εκατ. ευρώ. Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου, συνολικού προϋπολογισμού 278,199 εκατ. ευρώ. Ο συνολικός προϋπολογισμός των 4 προαναφερόμενων έργων είναι 899,696 εκατ. ευρώ. Για την αποκατάσταση των σιδηροδρομικών υποδομών τα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 450,120 εκατ., για τα οποία θα γίνει διαπραγμάτευση είναι τα εξής: Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο έως ΣΣ (Σιδηροδρομικό Σταθμό) Κράννων, προϋπολογισμού 37,200 εκατ. ευρώ. Στο έργο αυτό, λόγω της φύσεως του, εκτός από τους 4 **κατασκευαστικούς** ομίλους έχουν κληθεί σε



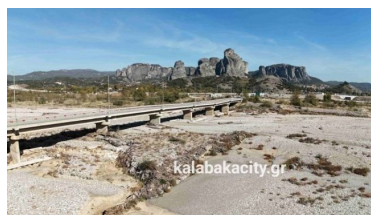
# Προσκλήσεις σε Άβαξ, Aktor, Μέτκα και ΓΕΚ Τέρνα για τα έργα στη Θεσσαλία συνολικού προϋπολογισμού ...

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |                     |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Πηγή:      | www.economix.gr                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ημερομηνία έκδοσης: | 11-12-2024 08:00:00 |
| Σύνδεσμος: | <a href="https://www.economix.gr/2024/12/11/proskliseis-se-avax-aktor-metka-kai-gek-terna-gia-ta-erga-sti-thessalia-synolikou-proypologismou-1350-dis-evro/">https://www.economix.gr/2024/12/11/proskliseis-se-avax-aktor-metka-kai-gek-terna-gia-ta-erga-sti-thessalia-synolikou-proypologismou-1350-dis-evro/</a> |                     |                     |
| Θέματα:    | ΣΑΤΕ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                     |                     |

διαπραγμάτευση και οι εταιρίες Alstom Transport και Siemens Mobility. Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώννα, προϋπολογισμού 173,600 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου, προϋπολογισμού 181,660 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφασάλου – Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, προϋπολογισμού 57,660 εκατ. ευρώ. Επιπρόσθετα, με την ίδια διαδικασία θα επιλεγούν οι μελετητικές εταιρίες που θα αναλάβουν να βοηθήσουν την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών στην παρακολούθηση των μελετών και των εργασιών στα προαναφερόμενα έργα. Το υπουργείο έχει απευθύνει πρόσκληση στις εταιρίες Aecom, Hill International N.V. Greek Branch, Planet και ΣΑΛΦΩ, με αμοιβή 3,7 εκατ. ευρώ για τις οδικές υποδομές και 4,582 εκατ. για τις σιδηροδρομικές. Να σημειωθεί ότι πριν λίγες μέρες οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και **ΣΑΤΕ**, διαμαρτυρήθηκαν για τον αποκλεισμό τους από τα έργα με επιστολή τους προς την κυβέρνηση. Υποστήριξαν μεταξύ άλλων ότι οι εταιρίες 7ης τάξης «έχουν συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου». Ο εργοληπτικές οργανώσεις έχουν ανακοινώσει ότι θα κλιμακώσουν την αντίδρασή τους, ενώ με ερώτηση της προς τον υπουργό Υποδομών η κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Αριστεράς χαρακτηρίζει «προκλητική» την ανάθεση των έργων αποκατάστασης της Θεσσαλίας σε 4 εργολάβους.

[www.kalabakacity.gr](http://www.kalabakacity.gr) - 2024-12-11 09:26:52

## Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία



Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία  
Δημοσίευση Δεκ 11, 2024 -9:26 Έπειτα από 15 μήνες από την καταστροφική καταιγίδα στη Θεσσαλία το υπουργείο Υποδομών προσκάλεσε χθες τους 4 μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους προκειμένου να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης του

οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Άβαξ, Aktor, Μέτκα (όμιλος Metlen) και ΓΕΚ Τέρνα θα μοιραστούν μετά από διαπραγμάτευση, 8 έργα, 4 οδικά και 4 σιδηροδρομικά, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,350 δις. ευρώ, γεγονός πάντως που προκαλεί την αντίδραση των υπολοίπων τεχνικών εταιριών (εκτός δηλαδή της 7ης τάξεως). Εξαρχής είχε λεχθεί από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, ότι τα εν λόγω έργα θα εκτελεστούν με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του ν.4412/2016 η οποία προβλέπει ανάθεση τους με πρόσκληση τεχνικών εταιριών σε διαπραγμάτευση, και αυτό εξαιτίας του χαρακτηρισμού τους ως επείγοντα. Αρχικά, ωστόσο, είχε ειπωθεί ότι τα έργα θα ανατίθεντο την περασμένη Άνοιξη δηλαδή σε σχετικά μικρό χρονικό διάστημα από τις καταστροφές, κάτι που δικαιολογούσε την απουσία διαγωνισμού. Πριν λίγες μέρες οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, διαμαρτυρήθηκαν για τον αποκλεισμό τους από τα έργα με επιστολή τους προς την κυβέρνηση. Υποστήριζαν μεταξύ άλλων ότι οι εταιρίες 7ης τάξης «έχουν συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου». Οι εργοληπτικές οργανώσεις έχουν ανακοινώσει ότι θα κλιμακώσουν την αντίδρασή τους, ενώ με ερώτηση της προς τον υπουργό Υποδομών η κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Αριστεράς χαρακτηρίζει «προκλητική» την ανάθεση των έργων αποκατάστασης της Θεσσαλίας σε 4 εργολάβους. Ειδικότερα, οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη Διαύγεια αφορούν τα παρακάτω, «κατεπείγοντα», όπως χαρακτηρίζονται έργα, αποκατάστασης βλαβών των οδικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στους Δήμους: Ιστιάδας – Αδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων», συνολικού προϋπολογισμού 169,999 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ όπως και όλοι οι προϋπολογισμοί που παραθέτουμε). Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, συνολικού προϋπολογισμού 183,999 εκατ. ευρώ. Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης συνολικού προϋπολογισμού 267,499 εκατ.

|            |                                                                                                                                                                                                                     |                     |                     |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Πηγή:      | www.kalabakacity.gr                                                                                                                                                                                                 | Ημερομηνία έκδοσης: | 11-12-2024 09:26:00 |
| Σύνδεσμος: | <a href="https://www.kalabakacity.gr/kakokairia-daniel-stous-4-megalous-omilous-erga-135-dis-sti-thessalia/">https://www.kalabakacity.gr/kakokairia-daniel-stous-4-megalous-omilous-erga-135-dis-sti-thessalia/</a> |                     |                     |
| Θέματα:    | ΣΑΤΕ                                                                                                                                                                                                                |                     |                     |

ευρώ. Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου, συνολικού προϋπολογισμού 278,199 εκατ. ευρώ. Ο συνολικός προϋπολογισμός των 4 προαναφερόμενων έργων είναι 899,696 εκατ. ευρώ. Για την αποκατάσταση των σιδηροδρομικών υποδομών τα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 450,120 εκατ., για τα οποία θα γίνει διαπραγμάτευση είναι τα εξής: Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο έως ΣΣ (Σιδηροδρομικό Σταθμό) Κράννων, προϋπολογισμού 37,200 εκατ. ευρώ. Στο έργο αυτό, λόγω της φύσεως του, εκτός από τους 4 **κατασκευαστικούς** ομίλους έχουν κληθεί σε διαπραγμάτευση και οι εταιρίες Alstom Transport και Siemens Mobility. Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννών, προϋπολογισμού 173,600 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου, προϋπολογισμού 181,660 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλου – Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, προϋπολογισμού 57,660 εκατ. ευρώ. Για τις μελέτες Επιπρόσθετα, με την ίδια διαδικασία θα επιλεγούν οι μελετητικές εταιρίες που θα αναλάβουν να βοηθήσουν την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών στην παρακολούθηση των μελετών και των εργασιών στα προαναφερόμενα έργα. Το υπουργείο έχει απευθύνει πρόσκληση στις εταιρίες Aecom, Hill International N.V. Greek Branch, Planet και ΣΑΛΦΩ, με αμοιβή 3,7 εκατ. ευρώ για τις οδικές υποδομές και 4,582 εκατ. για τις σιδηροδρομικές. Πηγή: Προηγούμενη Δημοσίευση



## Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία



Έπειτα από 15 μήνες από την καταστροφική καταιγίδα στη Θεσσαλία το υπουργείο Υποδομών προσκάλεσε χθες τους 4 μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους προκειμένου να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Άβαξ, Akto, Μέτκα (όμιλος Metlen) και ΓΕΚ Τέρνα θα μοιραστούν μετά από διαπραγμάτευση, 8 έργα, 4 οδικά και 4 σιδηροδρομικά,

συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,350 δις. ευρώ, γεγονός πάντως που προκαλεί την αντίδραση των υπολοίπων τεχνικών εταιριών (εκτός δηλαδή της 7ης τάξεως). Εξαρχής είχε λεχθεί από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, ότι τα εν λόγω έργα θα εκτελεστούν με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του ν.4412/2016 η οποία προβλέπει ανάθεση τους με πρόσκληση τεχνικών εταιριών σε διαπραγμάτευση, και αυτό εξαιτίας του χαρακτηρισμού τους ως επείγοντα. Αρχικά, ωστόσο, είχε ειπωθεί ότι τα έργα θα ανατίθεντο την περασμένη Άνοιξη δηλαδή σε σχετικά μικρό χρονικό διάστημα από τις καταστροφές, κάτι που δικαιολογούσε την απουσία διαγωνισμού. Πριν λίγες μέρες οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, διαμαρτυρήθηκαν για τον αποκλεισμό τους από τα έργα με επιστολή τους προς την κυβέρνηση. Υποστήριξαν μεταξύ άλλων ότι οι εταιρίες 7ης τάξης «έχουν συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου». Οι εργοληπτικές οργανώσεις έχουν ανακοινώσει ότι θα κλιμακώσουν την αντίδρασή τους, ενώ με ερώτηση της προς τον υπουργό Υποδομών η κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Αριστεράς χαρακτηρίζει «προκλητική» την ανάθεση των έργων αποκατάστασης της Θεσσαλίας σε 4 εργολάβους. Ειδικότερα, οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη Διαύγεια αφορούν τα παρακάτω, «κατεπείγοντα», όπως χαρακτηρίζονται έργα, αποκατάστασης βλαβών των οδικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στους Δήμους: Ιστιάδας – Αδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων», συνολικού προϋπολογισμού 169,999 εκατ. ευρώ. Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, συνολικού προϋπολογισμού 183,999 εκατ. ευρώ. Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης συνολικού προϋπολογισμού 267,499 εκατ. ευρώ. Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου, συνολικού προϋπολογισμού 278,199 εκατ. ευρώ. Ο συνολικός προϋπολογισμός των 4

# Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία

|            |                                                                                                                                                                                                                                           |                     |                     |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Πηγή:      | www.larissapress.gr                                                                                                                                                                                                                       | Ημερομηνία έκδοσης: | 11-12-2024 09:38:00 |
| Σύνδεσμος: | <a href="https://www.larissapress.gr/2024/12/11/kakokairia-daniel-stous-4-megalous-omilous-erga-135-dis-sti-thessalia/">https://www.larissapress.gr/2024/12/11/kakokairia-daniel-stous-4-megalous-omilous-erga-135-dis-sti-thessalia/</a> |                     |                     |
| Θέματα:    | ΣΑΤΕ                                                                                                                                                                                                                                      |                     |                     |

προαναφερόμενων έργων είναι 899,696 εκατ. ευρώ. Για την αποκατάσταση των σιδηροδρομικών υποδομών τα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 450,120 εκατ., για τα οποία θα γίνει διαπραγμάτευση είναι τα εξής:

Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο έως ΣΣ (Σιδηροδρομικό Σταθμό) Κράννων, προϋπολογισμού 37,200 εκατ. ευρώ. Στο έργο αυτό, λόγω της φύσεως του, εκτός από τους 4 **κατασκευαστικούς** ομίλους έχουν κληθεί σε διαπραγμάτευση και οι εταιρίες Alstom Transport και Siemens Mobility.

Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώννα, προϋπολογισμού 173,600 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου, προϋπολογισμού 181,660 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφαρσάλου – Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, προϋπολογισμού 57,660 εκατ. ευρώ. Για τις μελέτες Επιπρόσθετα, με την ίδια διαδικασία θα επιλεγούν οι μελετητικές εταιρίες που θα αναλάβουν να βοηθήσουν την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών στην παρακολούθηση των μελετών και των εργασιών στα προαναφερόμενα έργα. Το υπουργείο έχει απευθύνει πρόσκληση στις εταιρίες Aecom, Hill International N.V. Greek Branch, Planet και ΣΑΛΦΩ, με αμοιβή 3,7 εκατ. ευρώ για τις οδικές υποδομές και 4,582 εκατ. για τις σιδηροδρομικές. ΠΗΓΗ

# 🌐 Προσκλήσεις σε ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΑΚΤΟΡ, ΑΒΑΞ, ΜΕΤΚΑ για αποκατάσταση ζημιών 1,35 δισ. ευρώ στη Θεσσαλία

Πηγή: radar.gr Ημερομηνία έκδοσης: 11-12-2024 12:00:00  
Σύνδεσμος: <https://radar.gr/article/proskliseis-se-gek-terna-aktor-avax-metka-gia-apokatastasi-zimion-135-dis-evro-sti-thessalia>  
Θέματα: ΣΑΤΕ

radar.gr - 2024-12-11 12:00:00

## Προσκλήσεις σε ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΑΚΤΟΡ, ΑΒΑΞ, ΜΕΤΚΑ για αποκατάσταση ζημιών 1,35 δισ. ευρώ στη Θεσσαλία



Ειδικότερα, οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη Διαύγεια αφορούν τα παρακάτω, «κατεπείγοντα», όπως χαρακτηρίζονται έργα, αποκατάστασης βλαβών των οδικών υποδομών. Τους 4 μεγάλους

**κατασκευαστικούς** ομίλους προσκάλεσε χθες το υπουργείο Υποδομών προκειμένου να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης του

οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Άβαξ, Ακτορ, Μέτκα (όμιλος Metlen) και ΓΕΚ Τέρνα θα μοιραστούν έπειτα από διαπραγμάτευση, 8 έργα, 4 οδικά και 4 σιδηροδρομικά, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,350 δισ. ευρώ. Εξαρχής είχε λεχθεί από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, ότι τα εν λόγω έργα θα εκτελεστούν με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του ν.4412/2016 η οποία προβλέπει ανάθεση τους με πρόσκληση τεχνικών εταιριών σε διαπραγμάτευση, και αυτό εξαιτίας του χαρακτηρισμού τους ως επείγοντα. Ωστόσο, είχε ειπωθεί ότι τα έργα θα ανατίθεντο την περασμένη Άνοιξη δηλαδή σε σχετικά μικρό χρονικό διάστημα από τις καταστροφές. Εν τέλει όμως χρειάστηκαν 15 μήνες για να προχωρήσουν οι προσκλήσεις. Ειδικότερα, οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη Διαύγεια αφορούν τα παρακάτω, «κατεπείγοντα», όπως χαρακτηρίζονται έργα, αποκατάστασης βλαβών των οδικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στους Δήμους: Ιστιαίας – Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων», συνολικού προϋπολογισμού 169,999 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ όπως και όλοι οι προϋπολογισμοί που παραθέτουμε). Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, συνολικού προϋπολογισμού 183,999 εκατ. ευρώ. Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης συνολικού προϋπολογισμού 267,499 εκατ. ευρώ. Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου, συνολικού προϋπολογισμού 278,199 εκατ. ευρώ. Ο συνολικός προϋπολογισμός των 4 προαναφερόμενων έργων είναι 899,696 εκατ. ευρώ. Για την αποκατάσταση των σιδηροδρομικών υποδομών τα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 450,120 εκατ., για τα οποία θα γίνει διαπραγμάτευση είναι τα εξής: Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο έως ΣΣ (Σιδηροδρομικό Σταθμό) Κράννων, προϋπολογισμού 37,200 εκατ. ευρώ. Στο έργο αυτό, λόγω της φύσεως του, εκτός από τους 4 **κατασκευαστικούς** ομίλους έχουν κληθεί σε διαπραγμάτευση και οι εταιρίες Alstom Transport και Siemens Mobility.



# Προσκλήσεις σε ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΑΚΤΟΡ, ΑΒΑΞ, ΜΕΤΚΑ για αποκατάσταση ζημιών 1,35 δις. ευρώ στη Θεσσαλία

|            |                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |                     |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Πηγή:      | radar.gr                                                                                                                                                                                                                                                  | Ημερομηνία έκδοσης: | 11-12-2024 12:00:00 |
| Σύνδεσμος: | <a href="https://radar.gr/article/proskliseis-se-gek-terna-aktor-avax-metka-gia-apokatastasi-zimion-135-dis-evro-sti-thessalia">https://radar.gr/article/proskliseis-se-gek-terna-aktor-avax-metka-gia-apokatastasi-zimion-135-dis-evro-sti-thessalia</a> |                     |                     |
| Θέματα:    | ΣΑΤΕ                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |                     |

Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώννα, προϋπολογισμού 173,600 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου, προϋπολογισμού 181,660 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφαρσάλου – Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, προϋπολογισμού 57,660 εκατ. ευρώ. Επιπρόσθετα, με την ίδια διαδικασία θα επιλεγούν οι μελετητικές εταιρείες που θα αναλάβουν να βοηθήσουν την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών στην παρακολούθηση των μελετών και των εργασιών στα προαναφερόμενα έργα. Το υπουργείο έχει απευθύνει πρόσκληση στις εταιρίες Aecom, Hill International N.V. Greek Branch, Planet και ΣΑΛΦΩ, με αμοιβή 3,7 εκατ. ευρώ για τις οδικές υποδομές και 4,582 εκατ. για τις σιδηροδρομικές. Να σημειωθεί ότι πριν λίγες μέρες οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και **ΣΑΤΕ**, διαμαρτυρήθηκαν για τον αποκλεισμό τους από τα έργα με επιστολή τους προς την κυβέρνηση. Υποστήριξαν μεταξύ άλλων ότι οι εταιρίες 7ης τάξης «έχουν συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου». Ο εργοληπτικές οργανώσεις έχουν ανακοινώσει ότι θα κλιμακώσουν την αντίδρασή τους, ενώ με ερώτηση της προς τον υπουργό Υποδομών η κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Αριστεράς χαρακτηρίζει «προκλητική» την ανάθεση των έργων αποκατάστασης της Θεσσαλίας σε 4 εργολάβους.

[www.thessaliatv.gr](http://www.thessaliatv.gr) - 2024-12-11 14:00:00

## Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία



**ΠΩΣ ΘΑ ΕΠΙΛΕΓΟΥΝ ΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ** Έπειτα από 15 μήνες από την καταστροφική καταιγίδα στη Θεσσαλία το υπουργείο Υποδομών προσκάλεσε χθες τους 4 μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους προκειμένου να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης του οδικού και

σιδηροδρομικού δικτύου. Άβαξ, Aktor, Μέτκα (όμιλος Metlen) και ΓΕΚ Τέρνα θα μοιραστούν μετά από διαπραγμάτευση, 8 έργα, 4 οδικά και 4 σιδηροδρομικά, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,350 δις. ευρώ, γεγονός πάντως που προκαλεί την αντίδραση των υπολοίπων τεχνικών εταιριών (εκτός δηλαδή της 7ης τάξεως). Εξαρχής είχε λεχθεί από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, ότι τα εν λόγω έργα θα εκτελεστούν με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του ν.4412/2016 η οποία προβλέπει ανάθεση τους με πρόσκληση τεχνικών εταιριών σε διαπραγμάτευση, και αυτό εξαιτίας του χαρακτηρισμού τους ως επείγοντα. Αρχικά, ωστόσο, είχε ειπωθεί ότι τα έργα θα ανατίθεντο την περασμένη Άνοιξη δηλαδή σε σχετικά μικρό χρονικό διάστημα από τις καταστροφές, κάτι που δικαιολογούσε την απουσία διαγωνισμού. Πριν λίγες μέρες οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, διαμαρτυρήθηκαν για τον αποκλεισμό τους από τα έργα με επιστολή τους προς την κυβέρνηση. Υποστήριζαν μεταξύ άλλων ότι οι εταιρίες 7ης τάξης «έχουν συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου». Οι εργοληπτικές οργανώσεις έχουν ανακοινώσει ότι θα κλιμακώσουν την αντίδρασή τους, ενώ με ερώτηση της προς τον υπουργό Υποδομών η κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Αριστεράς χαρακτηρίζει «προκλητική» την ανάθεση των έργων αποκατάστασης της Θεσσαλίας σε 4 εργολάβους. Ειδικότερα, οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη Διαύγεια αφορούν τα παρακάτω, «κατεπείγοντα», όπως χαρακτηρίζονται έργα, αποκατάστασης βλαβών των οδικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στους Δήμους: Ιστιάδας – Αδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων», συνολικού προϋπολογισμού 169,999 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ όπως και όλοι οι προϋπολογισμοί που παραθέτουμε). Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, συνολικού προϋπολογισμού 183,999 εκατ. ευρώ. Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης συνολικού προϋπολογισμού 267,499 εκατ. ευρώ. Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου,

|            |                                                                                                                                                                                                                                           |                     |                     |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Πηγή:      | www.thessaliatv.gr                                                                                                                                                                                                                        | Ημερομηνία έκδοσης: | 11-12-2024 14:00:00 |
| Σύνδεσμος: | <a href="https://www.thessaliatv.gr/news/170914/kakokairia-daniel-stous-4-megalous-omilous-erga-135-dis-sti-thessalia/">https://www.thessaliatv.gr/news/170914/kakokairia-daniel-stous-4-megalous-omilous-erga-135-dis-sti-thessalia/</a> |                     |                     |
| Θέματα:    | ΣΑΤΕ                                                                                                                                                                                                                                      |                     |                     |

συνολικού προϋπολογισμού 278,199 εκατ. ευρώ. Ο συνολικός προϋπολογισμός των 4 προαναφερόμενων έργων είναι 899,696 εκατ. ευρώ. Για την αποκατάσταση των σιδηροδρομικών υποδομών τα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 450,120 εκατ., για τα οποία θα γίνει διαπραγμάτευση είναι τα εξής: Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο έως ΣΣ (Σιδηροδρομικό Σταθμό) Κράννων, προϋπολογισμού 37,200 εκατ. ευρώ. Στο έργο αυτό, λόγω της φύσεως του, εκτός από τους 4 **κατασκευαστικούς** ομίλους έχουν κληθεί σε διαπραγμάτευση και οι εταιρίες Alstom Transport και Siemens Mobility. Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώννα, προϋπολογισμού 173,600 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου, προϋπολογισμού 181,660 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφαρσάλου – Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, προϋπολογισμού 57,660 εκατ. ευρώ. Για τις μελέτες Επιπρόσθετα, με την ίδια διαδικασία θα επιλεγούν οι μελετητικές εταιρίες που θα αναλάβουν να βοηθήσουν την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών στην παρακολούθηση των μελετών και των εργασιών στα προαναφερόμενα έργα. Το υπουργείο έχει απευθύνει πρόσκληση στις εταιρίες Aecom, Hill International N.V. Greek Branch, Planet και ΣΑΛΦΩ, με αμοιβή 3,7 εκατ. ευρώ για τις οδικές υποδομές και 4,582 εκατ. για τις σιδηροδρομικές. Πηγή: naftemporiki.gr

## Καταγγέλλουν το Υπουργείο Υποδομών

**Συγκέντρωση - συνάντηση εκπροσώπων των εργοληπτικών επιχειρήσεων με έδρα στην Περιφέρεια Θεσσαλίας προγραμματίζουν για την Τετάρτη 18 Δεκεμβρίου στις 12.00 το μεσημέρι στο Νέο Διοικητήριο Περιφέρειας Θεσσαλίας (Καλλισθένους και Θεοφράστου, Λάρισα), η Συντονιστική Επιτροπή των εργοληπτικών οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, προκειμένου να διαμαρτυρηθούν για την επιλογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, να αποκλείσει τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω από τα έργα αποκατάστασης υποδομών της Θεσσαλίας. Επιλογή που έχει ως στόχο, όπως καταγγέλλουν, να δημιουργήσει το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους. Προφανώς αυτή η μεθόδευση του Υπουργείου θα έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις -με πρώτη την καθυστέρηση απόδοσης των αναγκαίων υποδομών στην τοπική κοινότητα, σε εύλογο τίμημα, που είναι και τα δύο κομβικά ζητούμενα της τοπικής κοινωνίας, αλλά και του συνόλου της Ελλάδας που παρακολουθεί με ιδιαίτερη ευαισθησία την πορεία αποκατάστασης στη Θεσσαλία. Οφείλουμε με αγωνιστικότητα και μαχητικότητα να διεκδικήσουμε αυτά που, με βάση τους κανόνες υγιούς ανταγωνισμού και ισονομίας, δικαιούμαστε και πέραν κάθε στοιχειώδους δεοντολογικού πλαισίου μας στερεί το Υπουργείο» καταλήγει η ανακοίνωση. Να σημειωθεί ότι η Συντονιστική Επιτροπή των εργοληπτικών οργανώσεων θα επιδιώξει να συναντηθεί με τον περιφερειάρχη Θεσσαλίας κ. Δημήτριο Κουρέτα, στο πλαίσιο της διαμαρτυρίας για τη συνένωση των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες στην Περιφέρεια της Θεσσαλίας.**

## Έργα αποκατάστασης 1,35 δις στη Θεσσαλία



Έπειτα από 15 μήνες από την καταστροφική καταιγίδα στη Θεσσαλία το υπουργείο Υποδομών προσκάλεσε τους 4 μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους προκειμένου να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Άβαξ, Aktor, Μέτκα (όμιλος Metlen) και ΓΕΚ Τέρνα θα μοιραστούν μετά από διαπραγμάτευση, 8 έργα, 4 οδικά και 4 σιδηροδρομικά,

συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,350 δις. ευρώ, γεγονός πάντως που προκαλεί την αντίδραση των υπολοίπων τεχνικών εταιριών (εκτός δηλαδή της 7ης τάξεως). Όπως γράφει το [naftemporiki.gr](http://naftemporiki.gr), εξ αρχής είχε λεχθεί από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, ότι τα εν λόγω έργα θα εκτελεστούν με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του ν.4412/2016 η οποία προβλέπει ανάθεση τους με πρόσκληση τεχνικών εταιριών σε διαπραγμάτευση, και αυτό εξαιτίας του χαρακτηρισμού τους ως επείγοντα. Αρχικά, ωστόσο, είχε ειπωθεί ότι τα έργα θα ανατίθεντο την περασμένη Άνοιξη δηλαδή σε σχετικά μικρό χρονικό διάστημα από τις καταστροφές, κάτι που δικαιολογούσε την απουσία διαγωνισμού. Πριν λίγες μέρες οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, διαμαρτυρήθηκαν για τον αποκλεισμό τους από τα έργα με επιστολή τους προς την κυβέρνηση. Υποστήριξαν μεταξύ άλλων ότι οι εταιρίες 7ης τάξης «έχουν συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου». Οι εργοληπτικές οργανώσεις έχουν ανακοινώσει ότι θα κλιμακώσουν την αντίδρασή τους, ενώ με ερώτηση της προς τον υπουργό Υποδομών η κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Αριστεράς χαρακτηρίζει «προκλητική» την ανάθεση των έργων αποκατάστασης της Θεσσαλίας σε 4 εργολάβους. Ειδικότερα, οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη Διαύγεια αφορούν τα παρακάτω, «κατεπείγοντα», όπως χαρακτηρίζονται έργα, αποκατάστασης βλαβών των οδικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στους Δήμους: Ιστιαίας – Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων», συνολικού προϋπολογισμού 169,999 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ όπως και όλοι οι προϋπολογισμοί που παραθέτουμε). Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, συνολικού προϋπολογισμού 183,999 εκατ. ευρώ. Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης συνολικού προϋπολογισμού 267,499 εκατ. ευρώ. Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου, συνολικού προϋπολογισμού 278,199 εκατ. ευρώ. Ο συνολικός προϋπολογισμός των 4 προαναφερόμενων έργων είναι 899,696 εκατ. ευρώ.

|            |                                                                                                                                                           |                     |                     |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Πηγή:      | www.karditsanews.gr                                                                                                                                       | Ημερομηνία έκδοσης: | 11-12-2024 17:38:00 |
| Σύνδεσμος: | <a href="https://www.karditsanews.gr/erga-apokatastasis-135-dis-sti-thessalia/">https://www.karditsanews.gr/erga-apokatastasis-135-dis-sti-thessalia/</a> |                     |                     |
| Θέματα:    | ΣΑΤΕ                                                                                                                                                      |                     |                     |

Για την αποκατάσταση των σιδηροδρομικών υποδομών τα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 450,120 εκατ., για τα οποία θα γίνει διαπραγμάτευση είναι τα εξής: Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο έως ΣΣ (Σιδηροδρομικό Σταθμό) Κράννων, προϋπολογισμού 37,200 εκατ. ευρώ. Στο έργο αυτό, λόγω της φύσεως του, εκτός από τους 4 κατασκευαστικούς ομίλους έχουν κληθεί σε διαπραγμάτευση και οι εταιρίες Alstom Transport και Siemens Mobility. Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώννα, προϋπολογισμού 173,600 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου, προϋπολογισμού 181,660 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφαρσάλου – Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, προϋπολογισμού 57,660 εκατ. ευρώ. Για τις μελέτες Επιπρόσθετα, με την ίδια διαδικασία θα επιλεγούν οι μελετητικές εταιρίες που θα αναλάβουν να βοηθήσουν την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών στην παρακολούθηση των μελετών και των εργασιών στα προαναφερόμενα έργα. Το υπουργείο έχει απευθύνει πρόσκληση στις εταιρίες Aecom, Hill International N.V. Greek Branch, Planet και ΣΑΛΦΩ, με αμοιβή 3,7 εκατ. ευρώ για τις οδικές υποδομές και 4,582 εκατ. για τις σιδηροδρομικές.



## Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία



Έπειτα από 15 μήνες από την καταστροφική καταιγίδα στη Θεσσαλία το υπουργείο Υποδομών προσκάλεσε χθες τους 4 μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους προκειμένου να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Άβαξ, Ακτορ, Μέτκα (όμιλος Metlen) και ΓΕΚ Τέρνα θα μοιραστούν μετά από διαπραγμάτευση, 8

έργα, 4 οδικά και 4 σιδηροδρομικά, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,350 δις. ευρώ, γεγονός πάντως που προκαλεί την αντίδραση των υπολοίπων τεχνικών εταιριών (εκτός δηλαδή της 7ης τάξεως). Εξαρχής είχε λεχθεί από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, ότι τα εν λόγω έργα θα εκτελεστούν με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του ν.4412/2016 η οποία προβλέπει ανάθεση τους με πρόσκληση τεχνικών εταιριών σε διαπραγμάτευση, και αυτό εξαιτίας του χαρακτηρισμού τους ως επείγοντα. Αρχικά, ωστόσο, είχε ειπωθεί ότι τα έργα θα ανατίθεντο την περασμένη Άνοιξη δηλαδή σε σχετικά μικρό χρονικό διάστημα από τις καταστροφές, κάτι που δικαιολογούσε την απουσία διαγωνισμού. Πριν λίγες μέρες οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, διαμαρτυρήθηκαν για τον αποκλεισμό τους από τα έργα με επιστολή τους προς την κυβέρνηση. Υποστήριζαν μεταξύ άλλων ότι οι εταιρίες 7ης τάξης «έχουν συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου». Οι εργοληπτικές οργανώσεις έχουν ανακοινώσει ότι θα κλιμακώσουν την αντίδρασή τους, ενώ με ερώτηση της προς τον υπουργό Υποδομών η κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Αριστεράς χαρακτηρίζει «προκλητική» την ανάθεση των έργων αποκατάστασης της Θεσσαλίας σε 4 εργολάβους. Ειδικότερα, οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη Διαύγεια αφορούν τα παρακάτω, «κατεπείγοντα», όπως χαρακτηρίζονται έργα, αποκατάστασης βλαβών των οδικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στους Δήμους: Ιστιάδας – Αδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων», συνολικού προϋπολογισμού 169,999 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ όπως και όλοι οι προϋπολογισμοί που παραθέτουμε). Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγίας, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, συνολικού προϋπολογισμού 183,999 εκατ. ευρώ. Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης συνολικού προϋπολογισμού 267,499 εκατ. ευρώ. Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου,

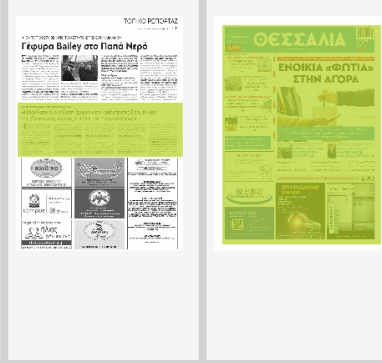
# Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία

|            |                                                                                                                       |                     |                     |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Πηγή:      | www.energospolitis.gr                                                                                                 | Ημερομηνία έκδοσης: | 12-12-2024 00:00:00 |
| Σύνδεσμος: | <a href="https://www.energospolitis.gr/erga-daniel-etairies/">https://www.energospolitis.gr/erga-daniel-etairies/</a> |                     |                     |
| Θέματα:    | ΣΑΤΕ                                                                                                                  |                     |                     |

συνολικού προϋπολογισμού 278,199 εκατ. ευρώ. Ο συνολικός προϋπολογισμός των 4 προαναφερόμενων έργων είναι 899,696 εκατ. ευρώ. Για την αποκατάσταση των σιδηροδρομικών υποδομών τα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 450,120 εκατ., για τα οποία θα γίνει διαπραγμάτευση είναι τα εξής: Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο έως ΣΣ (Σιδηροδρομικό Σταθμό) Κράννων, προϋπολογισμού 37,200 εκατ. ευρώ. Στο έργο αυτό, λόγω της φύσεως του, εκτός από τους 4 **κατασκευαστικούς** ομίλους έχουν κληθεί σε διαπραγμάτευση και οι εταιρίες Alstom Transport και Siemens Mobility. Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώννα, προϋπολογισμού 173,600 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου, προϋπολογισμού 181,660 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλου – Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, προϋπολογισμού 57,660 εκατ. ευρώ. Για τις μελέτες Επιπρόσθετα, με την ίδια διαδικασία θα επιλεγούν οι μελετητικές εταιρίες που θα αναλάβουν να βοηθήσουν την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών στην παρακολούθηση των μελετών και των εργασιών στα προαναφερόμενα έργα. Το υπουργείο έχει απευθύνει πρόσκληση στις εταιρίες Aecom, Hill International N.V. Greek Branch, Planet και ΣΑΛΦΩ, με αμοιβή 3,7 εκατ. ευρώ για τις οδικές υποδομές και 4,582 εκατ. για τις σιδηροδρομικές. Πηγή: naftemporiki.gr

# «Προκλητική ανάθεση έργων αποκατάστασης θεομηνιών της Θεσσαλίας ύψους 1,4 δισ., σε 4 εργολάβους»

|              |          |             |                        |                     |            |
|--------------|----------|-------------|------------------------|---------------------|------------|
| Πηγή:        | ΘΕΣΣΑΛΙΑ | Σελ.:       | 7                      | Ημερομηνία έκδοσης: | 11-12-2024 |
| Αρθρογράφος: |          | Επιφάνεια : | 261.08 cm <sup>2</sup> | Κυκλοφορία:         | 0          |
| Θέματα:      | ΣΑΤΕ     |             |                        |                     |            |



## ΕΡΩΤΗΣΗ ΤΗΣ Κ.Ο. ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

### «Προκλητική ανάθεση έργων αποκατάστασης θεομηνιών της Θεσσαλίας ύψους 1,4 δισ., σε 4 εργολάβους»

Η Κοινοβουλευτική Ομάδα της Νέας Αριστεράς κατέθεσε ερώτηση προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με την προκλητική ανάθεση από το Υπουργείο έργων αποκατάστασης στη Θεσσαλία ύψους 1,4 δισ, σε 4 μόνο εργολάβους. Η Νέα Αριστερά εκφράζει την έντονη ανησυχία της για τις προκλητικές πρακτικές της κυβέρνησης όσον αφορά τη διαχείριση των έργων αποκατάστασης από τις φυσικές καταστροφές στη Θεσσαλία. Όπως αναφέρει σε ερώτησή της: "Η κυβέρνηση, επικαλούμενη το κατεπεί-

γον, έχει δώσει προτεραιότητα σε fast track διαδικασίες, παρακάμπτοντας τις αρχές της διαφάνειας και του υγιούς ανταγωνισμού. Η επιλογή της κυβέρνησης να κατευθύνει τα έργα αποκατάστασης ύψους 1,4 δισεκατομμυρίων ευρώ αποκλειστικά σε τέσσερις μεγάλες εργοληπτικές εταιρείες 7ης τάξης προκαλεί σοβαρά ερωτήματα, γιατί:

- Αποκλείει συστηματικά μικρότερες εργοληπτικές επιχειρήσεις, παρά το γεγονός ότι διαθέτουν την ικανότητα να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις πολλών από αυτά τα έργα.
- Παραβιάζει τις αρχές του ανταγωνισμού, συγκεντρώνοντας μάλιστα τεράστιο ανε-

κτέλεστο συμβάσεων στις ίδιες εταιρείες, οι οποίες ήδη διαχειρίζονται έργα συνολικής αξίας 18 δισ. ευρώ. • Θέτει σε κίνδυνο την έγκαιρη ολοκλήρωση των έργων, καθώς η συγκέντρωση ανεκτέλεστου αντικειμένου σε περιορισμένο αριθμό εταιρειών υπονομεύει την αποτελεσματικότητα και τη χρονική συνέπεια. Οι ενώσεις εργοληπτών (ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕ-ΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ) έχουν καταγγείλει αυτές τις πρακτικές, κάνοντας λόγο για σοβαρή στρέβλωση στην κατανομή των δημοσίων έργων και για παραβίαση του ενωσιακού δικαίου προστασίας του ανταγωνισμού. Η

κυβέρνηση δείχνει ξεκάθαρα ότι δεν ενδιαφέρεται για την ισότιμη συμμετοχή και την ενίσχυση των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, υπονομεύοντας την ανάπτυξη του εγχώριου εργοληπτικού κλάδου. Η Νέα Αριστερά απαιτεί απαντήσεις:

1. Με ποια κριτήρια αποφασίστηκε η αποκλειστική ανάθεση έργων στις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης;
2. Ποιες ενέργειες σχεδιάζει το Υπουργείο για να διασφαλίσει την ισότιμη συμμετοχή μικρότερων εργοληπτικών επιχειρήσεων στις διαδικασίες δημοπρατήσεων, προστατεύοντας τον ανταγωνισμό;

3. Πώς προτίθεται να εξασφαλίσει ότι τα έργα αποκατάστασης θα ολοκληρωθούν έγκαιρα και με όφελος για τις τοπικές κοινωνίες και την εθνική οικονομία; Η πολιτική συγκέντρωσης των δημοσίων έργων σε λίγους εκλεκτούς δεν είναι απλώς άδικη· είναι και αναποτελεσματική. Καλούμε την κυβέρνηση να λογοδοτήσει και να επανεξετάσει άμεσα τις πρακτικές της, ενισχύοντας τη διαφάνεια, την ισότιμη μεταχείριση και τον υγιή ανταγωνισμό. Η Θεσσαλία και οι πολίτες της αξίζουν καλύτερη μεταχείριση από την Πολιτεία".



## Τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία και η δυσαρέσκεια

Την έντονη δυσαρέσκεια των εργοληπτικών οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ έχει προκαλέσει η απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών να αναθέσει το σύνολο των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες στην περιοχή της Θεσσαλίας, ύψους 1,4 δισ. ευρώ, σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης. Δηλώνουν, δε, αποφασισμένες να αποτρέψουν με κάθε τρόπο τη σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο που έχουν επιφέρει οι πολιτικές του υπουργείου. Σημειώνουν ότι ακόμα μία φορά δεν τηρείται μία στοιχειώδης κατανομή των δημόσιων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων, υποστηρίζοντας ότι το συμβα-

τικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των ευρωπαϊκών οδηγιών και της βασικής αρχής της αναλογικότητας. Στην επιστολή τους ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ αναφέρουν πως έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ, και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα περίπου 2,5 δισ.





ΘΕΣΣΑΛΙΑ

## Διαμαρτυρία εργοληπτικών οργανώσεων για τον αποκλεισμό τους από τα έργα αποκατάστασης

★ Την Τετάρτη στο κτήριο της περιφέρειας στη Λάρισα ★ Καταγγέλλουν το υπουργείο Υποδομών

του Γιώργου Ρούστα

Συγκέντρωση - συνάντηση εκπροσώπων των εργοληπτικών επιχειρήσεων με έδρα στην Περιφέρεια Θεσσαλίας προγραμματίζουν για την Τετάρτη 18 Δεκεμβρίου, στις 12:00 το μεσημέρι, στο Νέο Διοικητήριο Περιφέρειας Θεσσαλίας (Καλλισθένου & Θεοφράστου, Λάρισα), η Συντονιστική Επιτροπή των εργοληπτικών οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, προκειμένου να διαμαρτυρηθούν για την επιλογή του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών να αποκλείσει τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιριών από 6ης τάξης και κάτω από τα έργα αποκατάστασης υποδομών της Θεσσαλίας.

Όπως καταγγέλλουν, η ανωτέρω επιλογή έχει ως στόχο να δημιουργήσει το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων εκάστου δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Ανα-

λογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιριών από 6ης τάξης και κάτω, η οποία θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους. «Προφανώς, αυτή η μεθόδευση

**«ΠΡΟΦΑΝΩΣ, αυτή η μεθόδευση του υπουργείου θα έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις - με πρώτη την καθυστέρηση απόδοσης των αναγκαίων υποδομών στην τοπική κοινότητα», αναφέρει η από κοινού επιστολή των ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ προς τις εργοληπτικές επιχειρήσεις της Θεσσαλίας**

του υπουργείου θα έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις - με πρώτη την καθυστέρηση απόδοσης των αναγκαίων υποδομών στην τοπική κοινότητα, σε εύλογο τμήμα, που είναι και τα δύο κομβικά ζητούμενα της τοπικής κοινωνίας, αλλά και του συνόλου της Ελλάδας, που παρακολουθεί με ιδιαίτερη ευαισθησία την πορεία αποκατάστασης στη Θεσσαλία. Οφείλουμε με αγωνιστικότητα και μαχητικότητα να διεκδικήσουμε αυτά που, με βάση τους κανόνες υγιούς ανταγωνισμού και ισονομίας, δικαιούμαστε και πέραν κάθε στοιχειώδους δεοντολογικού πλαισίου μας στερεί το υπουργείο», αναφέρει η από κοινού επιστολή των ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ προς τις εργοληπτικές επιχειρήσεις της Θεσσαλίας.

Να σημειωθεί ότι η Συντονιστική Επιτροπή των εργοληπτικών οργανώσεων θα επιδιώξει να συναντηθεί με τον περιφερειάρχη Θεσσαλίας, Δημήτριο Κουρέτα, στο πλαίσιο της διαμαρτυρίας για τη συνένωση των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες στην Περιφέρεια Θεσσαλίας.

|                                                                                                             |                       |                       |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
|  <b>Διαμαρτυρία εργοληπτών</b> |                       |                       |               |
| Πηγή:                                                                                                       | ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ | Σελ.:                 | 3             |
| Ημερομηνία έκδοσης:                                                                                         | 18-12-2024            |                       |               |
| Αρθρογράφος:                                                                                                | Επιφάνεια             | 64.05 cm <sup>2</sup> | Κυκλοφορία: 0 |
| Θέματα:                                                                                                     | ΣΑΤΕ                  |                       |               |



## Διαμαρτυρία εργοληπτών

ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Συγκέντρωση – συνάντηση εκπροσώπων των εργοληπτικών επιχειρήσεων με έδρα στην Περιφέρεια Θεσσαλίας προγραμματίζουν για σήμερα Τετάρτη 18 Δεκεμβρίου στις 12.00 το μεσημέρι στο Νέο Διοικητήριο Περιφέρειας Θεσσαλίας (Καλλιस्थένους & Θεοφράστου, Λάρισα), η Συντονιστική Επιτροπή των εργοληπτικών οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, προκειμένου να διαμαρτυρηθούν για την επιλογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, να αποκλείσει τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω από τα έργα αποκατάστασης υποδομών της Θεσσαλίας.



# Παράσταση διαμαρτυρίας στην Περιφέρεια Θεσσαλίας

|              |                           |             |                        |                     |            |
|--------------|---------------------------|-------------|------------------------|---------------------|------------|
| Πηγή:        | TACHYΔΡΟΜΟΣ ΤΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ | Σελ.:       | 7                      | Ημερομηνία έκδοσης: | 17-12-2024 |
| Αρθρογράφος: |                           | Επιφάνεια : | 169.89 cm <sup>2</sup> | Κυκλοφορία:         | 0          |
| Θέματα:      | ΣΑΤΕ                      |             |                        |                     |            |



## Παράσταση διαμαρτυρίας στην Περιφέρεια Θεσσαλίας

Αύριο από τις εργοληπτικές εταιρείες για τα έργα μόνιμης αποκατάστασης

Παράσταση διαμαρτυρίας διοργανώνουν αύριο οι εργοληπτικές οργανώσεις δημοσίων έργων, στις 12 το μεσημέρι, στην Περιφέρεια Θεσσαλίας στη Λάρισα.

Η κινητοποίηση διοργανώνεται από το Συντονιστικό Όργανο των Εργοληπτικών Οργανώσεων, οι οποίες διαμαρτύρονται για την απόφαση της κυβέρνησης να αναθέσει τα έργα μόνιμης αποκατάστασης από τις πλημμύρες στη Θεσσαλία σε τέσσερις μεγάλους Ομίλους, με αποτέλεσμα να αποκλείονται οι εταιρείες της περιοχής.

Στην ανακοίνωση κάλεσμα επισημαίνονται τα εξής: «Την έντονη δυσαρέσκειά του εκφράζει το Συντονιστικό Όργανο των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ για την ανάθεση του συνόλου των έργων αποκατάστασης υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τη κακοκαιρία Daniel στην περιοχή της Θεσσαλίας ύψους 1,4 δις ευρώ σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης με κατ' εξαίρεση διαδικασίες, που στην ουσία οδηγούν σε απευθείας αναθέσεις.

Οι τρεις Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ καλούν σε συγκέντρωση εκπροσώπων των εργοληπτικών επιχειρήσεων με έδρα στην Περιφέρεια Θεσσαλίας την Τετάρτη, 18 Δεκεμβρίου στις 12.00 το μεσημέρι στο Νέο Διοικητήριο Περιφέρειας Θεσσαλίας (Καλλισθέους & Θεοφράστου, Λάρισα), προκειμένου να διαμαρτυρηθούν για μεθόδευση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών να «αποκλείσει» τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω».

Τέλος, επισημαίνουν ότι «προφανώς αυτή η επιλογή του Υπουργείου θα έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις – με πρώτη την καθυστέρηση απόδοσης των αναγκαίων υποδομών στην τοπική κοινότητα, σε εύλογο τίμημα, που είναι και τα δύο κομβικά ζητούμενα της τοπικής κοινωνίας αλλά και του συνόλου της Ελλάδας που παρακολουθεί με ιδιαίτερη ευαισθησία την πορεία αποκατάστασης στη Θεσσαλία».

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |                     |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Πηγή:      | magnesianews.gr                                                                                                                                                                                                                                                         | Ημερομηνία έκδοσης: | 17-12-2024 08:54:00 |
| Σύνδεσμος: | <a href="https://magnesianews.gr/thessalia/stin-perifereia-oi-mikroi-ergolavoi-gia-ton-apokleismo-toys-apo-ta-erga-apokatastasis.html">https://magnesianews.gr/thessalia/stin-perifereia-oi-mikroi-ergolavoi-gia-ton-apokleismo-toys-apo-ta-erga-apokatastasis.html</a> |                     |                     |
| Θέματα:    | ΣΑΤΕ                                                                                                                                                                                                                                                                    |                     |                     |

magnesianews.gr - 2024-12-17 08:54:00

## Στην Περιφέρεια οι μικροί εργολάβοι για τον αποκλεισμό τους από τα έργα αποκατάστασης



Την έντονη δυσaráσκειά του εκφράζει το Συντονιστικό Όργανο των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** για την ανάθεση του συνόλου των έργων αποκατάστασης υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τη κακοκαιρία Daniel στην περιοχή της Θεσσαλίας ύψους 1,4 δισ. ευρώ σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης με κατ' εξαίρεση διαδικασίες, που

στην ουσία οδηγούν σε απευθείας αναθέσεις. Σύμφωνα με το euro2day.gr, με επιστολή τους οι τρεις Εργοληπτικές Οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** καλούν σε συγκέντρωση εκπροσώπων των εργοληπτικών επιχειρήσεων με έδρα στην Περιφέρεια Θεσσαλίας την Τετάρτη, 18 Δεκεμβρίου στις 12.00 το μεσημέρι στο Νέο Διοικητήριο Περιφέρειας Θεσσαλίας (Καλλισθένους & Θεοφράστου, Λάρισα), προκειμένου να διαμαρτυρηθούν για μεθόδευση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, να «αποκλείσει» τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω». Σε ανακοίνωσή τους οι Εργοληπτικές Οργανώσεις τονίζουν ότι «προφανώς αυτή η επιλογή του Υπουργείου θα έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις – με πρώτη την καθυστέρηση απόδοσης των αναγκών υποδομών στην τοπική κοινότητα, σε εύλογο τίμημα, που είναι και τα δύο κομβικά ζητούμενα της τοπικής κοινωνίας αλλά και του συνόλου της Ελλάδας που παρακολουθεί με ιδιαίτερη ευαισθησία την πορεία αποκατάστασης στη Θεσσαλία». Πηγή: kosmolarissa.gr Εγγραφείτε στην ομάδα Magnesianews στο Viber για να λαμβάνετε ενημερώσεις. Ακολουθήστε τη ροή Magnesianews στο Google News και μείνετε σε επαφή με ότι συμβαίνει.

# 🌐 “Πυρ ομάδων” των εργοληπτικών εταιρειών της Θεσσαλίας κατά Σταϊκούρα- “Παρέδωσε” τα έργα σε 4 ετα ...

Πηγή: gegonota.news

Ημερομηνία έκδοσης: 17-12-2024 13:51:00

Σύνδεσμος: <https://gegonota.news/2024/12/17/pyr-omadon-ton-ergoliptikon-eterion-tis-thessalias-kata-staikoura-paredose-erga-4-eteries/>

Θέματα: ΣΑΤΕ

gegonota.news - 2024-12-17 13:51:35

## “Πυρ ομάδων” των εργοληπτικών εταιρειών της Θεσσαλίας κατά Σταϊκούρα- “Παρέδωσε” τα έργα σε 4 εταιρείες



Συνάντηση με τον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας Δημήτρη Κουρέτα έχουν αύριο εκπρόσωποι της Συντονιστικής Επιτροπής των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, οι οποίοι διαμαρτύρονται έντονα για την απόφαση του υπουργείου υποδομών να αναθέσει τα έργα αποκατάστασης από τις θεομηνίες στη

Θεσσαλία, σε 4 μεγάλες εργοληπτικές εταιρείες. Οι εργοληπτικές οργανώσεις καταγγέλλουν ότι οι 4 συγκεκριμένες επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου. Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία. Το συμβατικό αντικείμενο των εν λόγω έργων προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους. Προστατεύοντας τα δικαιώματα των εργοληπτικών εταιρειών μελών τους, οι διοικήσεις των ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ διαμαρτύρονται έντονα για τη μη τήρηση – για ακόμη μία φορά – μίας στοιχειώδους κατανομής των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων, παρά τις υποσχέσεις. Τα δημοπρατημένα έργα για τις τεχνικές επιχειρήσεις από την 6η τάξη του ΜΕΕΠ και κάτω είναι ελάχιστα, ως προς το συνολικό ύψος του προϋπολογισμού τους, οξύνοντας την ήδη πιεσμένη καθημερινότητα των εργοληπτικών εταιρειών μελών τους, που έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: – Ελάχιστα έργα προς δημοπράτηση. – Αδυναμία ανάληψης επιπλέον έργων λόγω του ανεκτέλεστου ορίου, συνθήκη που επηρεάζει ασύμμετρα τις εταιρείες (αφού οι 7ης με αντισυνταγματικό τρόπο δεν έχουν περιορισμούς ανεκτέλεστου). – Μη εισέτι εφαρμογή του ΠΔ 71/2019 με αποτέλεσμα τη διατήρηση των εμποδίων στις διαδικασίες αναβάθμισης των εταιρειών και τη δημιουργία νέων σχημάτων 7ης τάξης. Οι εργοληπτικές οργανώσεις καταγγέλλουν ότι για το αρμόδιο Υπουργείο υπάρχουν, όπως φαίνεται, μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες,

| 🌐 “Πυρ ομάδόν” των εργοληπτικών εταιρειών της Θεσσαλίας κατά Σταϊκούρα- “Παρέδωσε” τα έργα σε 4 ετα ... |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                     |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Πηγή:                                                                                                   | gegonota.news                                                                                                                                                                                                                                                         | Ημερομηνία έκδοσης: | 17-12-2024 13:51:00 |
| Σύνδεσμος:                                                                                              | <a href="https://gegonota.news/2024/12/17/pyr-omadon-ton-ergoliptikon-eterion-tis-thessalias-kata-staikoura-paredose-erga-4-eteries/">https://gegonota.news/2024/12/17/pyr-omadon-ton-ergoliptikon-eterion-tis-thessalias-kata-staikoura-paredose-erga-4-eteries/</a> |                     |                     |
| Θέματα:                                                                                                 | ΣΑΤΕ                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |                     |

λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δις ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου. Προφανώς, αυτή η διαπίστωση έχει οδηγήσει σε σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας. Facebook Instagram Twitter

tinealarissa.gr - 2024-12-17 13:52:00

## Αντιδράσεις για την ανάθεση έργων αποκατάστασης στη Θεσσαλία σε Εργοληπτικές Εταιρείες 7ης Τάξης



Η απόφαση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών να αναθέσει τα έργα αποκατάστασης υποδομών στις περιοχές της Θεσσαλίας σε εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης προκαλεί έντονες αντιδράσεις από τις εργοληπτικές οργανώσεις. Στην επιστολή τους, οι φορείς εκφράζουν την ανησυχία τους για την ικανότητα των συγκεκριμένων

εταιρειών να ανταπεξέλθουν στο τεράστιο έργο, ενώ επισημαίνουν τις στρεβλώσεις που δημιουργεί η συγκέντρωση έργων σε λίγες μεγάλες επιχειρήσεις. Αναλυτικά η επιστολή που έστειλαν οι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και **ΣΑΤΕ**: Κύριε Υπουργέ, Διαβάσαμε, με έκπληξη, μια ιδιαίτερα δυσάρεστη επιλογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με τα υπό δημοπράτηση έργα αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών στην Περιφέρεια της Θεσσαλίας, που επλήγησαν από τα ακραία καιρικά φαινόμενα «Daniel» και «Elias». Συγκεκριμένα, πληροφορούμαστε ότι την τρέχουσα εβδομάδα έχει προγραμματιστεί η αποστολή προσκλήσεων σε τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις 7ης τάξης, με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του Ν.4412/2016, ώστε να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία ύψους 1,4 δις ευρώ. Θυμίζουμε ότι, σας έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη ότι οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία (3) τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου. Δηλαδή, τη στιγμή που η αγορά διερωτάται πώς τέσσερις εταιρείες 7ης τάξης θα καταφέρουν να ανταποκριθούν σε συμβάσεις που τους έχουν ήδη ανατεθεί και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, το Υπουργείο σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και μάλιστα με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία. Το συμβατικό αντικείμενο των εν λόγω έργων προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους. Κύριε Υπουργέ, Προστατεύοντας τα δικαιώματα των εργοληπτικών εταιρειών μελών μας, διαμαρτυρόμαστε έντονα για τη μη τήρηση – για ακόμη μία φορά – μίας στοιχειώδους κατανομής των δημοσίων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων, παρά τις δοθείσες υποσχέσεις. Τα δημοπρατημένα έργα για τις τεχνικές επιχειρήσεις από την 6η τάξη του

|            |                                                                                                                                                                   |                     |                     |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Πηγή:      | tinealarissa.gr                                                                                                                                                   | Ημερομηνία έκδοσης: | 17-12-2024 13:52:00 |
| Σύνδεσμος: | <a href="https://tinealarissa.gr/2024/12/17/αντιδράσεις-για-την-ανάθεση-έργων-απο/">https://tinealarissa.gr/2024/12/17/αντιδράσεις-για-την-ανάθεση-έργων-απο/</a> |                     |                     |
| Θέματα:    | ΣΑΤΕ                                                                                                                                                              |                     |                     |

5



